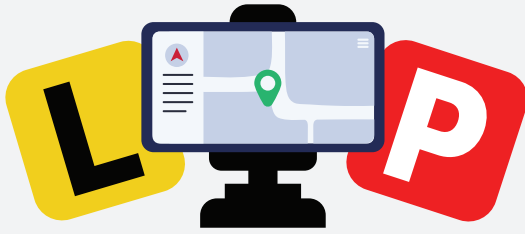


Victoria Eyaleti Yeni Yol Kuralları

Öğrenci (L) ve Deneme (P) Sürücülere

Bilgi formu
Mart 2023

! Önemli – Yeni Dikkati Dağılmış Sürücülere Yönelik Yol Kuralları – 31 Mart 2023



31 Mart 2023'ten itibaren, bir araç veya motosiklet sürerken bir dizi taşınabilir, bedene takılabilir, monte edilmiş ve dahili cihazın kullanımını düzenleyen yeni Yol Kuralları bulunmaktadır.

Deneyim eksikliği ve artan yol güvenliği riski nedeniyle, Öğrenci ve Deneme (L ve P) sürücülerine, dikkati dağılmış sürüş söz konusu olduğunda tam ehliyetli olanlardan daha fazla kısıtlama uygulanmaktadır.

Bu kuralları bilmeniz ve sürüş sırasında bunlara uymanız önemlidir. Bu kurallar, aşağıdaki yayınlarda yer alan cep telefonu bilgilerinin yerini alır:

- Yalnız Başına Araç Sürüşüne Giden Yol
- Öğrenci Kiti
- Deneme Sürücüler Kiti
- Victoria Motosiklet Sürücüler El Kitabı

Yeni kurallar şunları kapsıyor:

- **Taşınabilir cihazlar** (takılı olmayan cep telefonları, tabletler veya dizüstü bilgisayarlar)
- **Monte edilmiş cihazlar** (Baş üstü ekran, tablet, cep telefonu, medya oynatıcı vb. bir aracın içine veya üzerine güvenli bir şekilde monte edilmişse),
- **Dahili cihazlar** (Bilgi, navigasyon ve eğlence sistemleri, aracın dahili bir parçası olan baş üstü ekran)
- **Bedeninize takılabilir cihazlar** (akıllı saatler, akıllı gözlükler, takılabilir baş üstü ekran) ve
- **Motosiklet kaskı cihazları** (baş üstü ekranlar, iletişim cihazları, kameralar ve dahili veya sabitlenmiş cep telefonları)

NOT: Cep telefonlarının ve tabletlerin 'monte edilmiş bir cihaz' olarak kabul edilebilmesi için, montajın bu amaç için ticari olarak tasarlanması ve üretilmesi ve cihazın üreticinin talimatlarına göre montajla sabitlenmesi ve araca takılması gerekir.

Tüm cihazlar için kurallar

31 Mart 2023 tarihinden itibaren, araç kullanırken veya motosiklet sürerken L ve P sürücülerini şunları yapamaz:

- taşınabilir cihazları, telefon görüşmeleri ve navigasyon dahil olmak üzere herhangi bir şekilde çalıştırmak
- herhangi bir cihazı çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak
- yazmak, sayı veya sembol girmek
- kaydırmak (internet sitelerinde, sosyal medyada, müzik çalma listelerinde olduğu gibi)
- video veya oyun oynamak veya görüntülü görüşme yapmak,
- kısa mesajları, sosyal medyayı, e-postaları veya fotoğrafları görüntülemek
- Bir cihazı bedeninin herhangi bir yerine takmak veya bir cihazı bir yolcuya vermek

Taşınabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Taşınabilir bir cihaza dokunmak (cihazın açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın)
- Başka bir kişi tarafından çalıştırılan taşıyabilir bir cihazın ekranına bakmak
- Taşıyabilir bir cihazın kucağınızda olmasına veya bedeninizin veya giysilerinizin herhangi bir yerinde durmasına izin vermek (cebinizde veya giysilerinize bağlı bir çantada, örneğin kemerinize bağlı bir çantada olanlar hariç)
- Taşıyabilir bir cihazı - ses kontrollerini kullanarak olsa bile - herhangi bir yolla çalıştırmak
- Sürüş sırasında taşıyabilir bir cihazda sesli veya navigasyon gibi devam eden herhangi bir etkinlik olması.

Önemli: Taşıyabilir bir cihazı motosiklette veya motorlu taşıtta kullanmak istiyorsanız, aracı park etmeniz gerekir.

Monte edilmiş cihazlar ve dahili navigasyon ve eğlence sistemleri için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Monte edilmiş veya dahili cihazlardaki bilgileri, yazıları, sayıları veya sembolleri kaydırmak veya girmek.
- Monte edilmiş veya dahili cihazları çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak.
- Cihazı şunları yapmak için kullanmak:
 - Yazılı mesajları, e-postaları, mesaj dizilerini okuma veya yazma veya internet sitelerini görüntülemek
 - Film, TV, video oyunları veya diğer hareketli görüntüleri izlemek
 - Sosyal medyayı ve fotoğrafları görüntülemek
 - Görüntülü veya sesli aramalar.

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Yolculuk başlamadan önce ayarlanması koşuluyla navigasyon ve sesli kayıtları çalmak (müzik, podcastlar veya GPS yol tarifleri gibi) için **monte edilmiş cihazları** kullanmak.
 - Navigasyon için daha güvenli bir seçenek yalnızca GPS sesli yol tariflerini kullanmak ve ekran üzerindeki görüntülere bakmaktan kaçınmaktır.
 - Bir şarkıyı değiştirmek veya farklı bir adres girmek için kenara çekip park etmeniz gerekir.
 - Sürüş sırasında herhangi bir amaçla monte edilmiş bir cihaza dokunmanıza izin verilmez.
- Navigasyon ayarlarını, klima kontrollerini ve ses işlevlerini (radyo gibi) ayarlamak için dahili cihazınıza kısaca dokunmak.

Bedene takılabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Bedene takılan bir cihaza dokunmak (cihazı takan sürücünün neden olduğu, cihaza tesadüfi temas dışında)
- Telefon görüşmeleri de dahil olmak üzere sesli kontrolleri kullanarak cihazı çalıştırmak
- Motorlu araçta başka bir kişi tarafından çalıştırılan ve bedene takılı bir cihazın ekranına bakmak

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Sürüşe başlamadan önce veya kenara çekip park ederek ayarlanması koşuluyla bedene takılı bir cihazda sesli kayıt çalınması veya akışı.
- Bedene takılı cihazı sadece cihazda devam eden aktiviteye izin vererek çalıştırmak. Bunun anlamı, cihaza dokunmadan önce veya ses düzeyini ayarlamak ya da çalınan sesli kaydı değiştirmek için ses denetimlerini kullanmadan önce park etmeniz gerekir.



Motosiklet kaskı cihazları için kurallar

Bir motosiklet kask cihazını yalnızca aşağıdakiler için kullanabilirsiniz:

- Motosikletin güvenliği veya çalışması ile ilgili bilgiler veya görüntüler,
- Sesli kayıt çalınması veya akışı (müzik, podcastlar, sesli kitaplar)
- Navigasyon

Ancak, şunları yapmamalısınız:

- yukarıdakileri yaparken cihaza dokunmak veya ses kontrollerini kullanmak.

Sürüşe başlamadan önce işlevlerin ayarlanması ve ayarları değiştirmek için aracı kenara çekmeniz gerekir.

Cezalar

Bir araçta veya motosiklette cihazların kullanımıyla ilgili tüm kuralların farkında olmanız önemlidir, çünkü bu dikkati dağılmış sürücülere yönelik yol kurallarıyla ilgili suçlara cezalar uygulanır.

Cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları

Victoria'da cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları uygulaması başlatılıyor. Kameralar, sürüş sırasında cep telefonlarını veya diğer cihazları tutan sürücülerin yanı sıra emniyet kemeri takmayan veya düzgün takmayan sürücüler ve yolcuları da yakalayacak. Kameraların emniyet kemeri takmayan bir yolcu tespit ettiği durumlarda, yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlamaması nedeniyle yalnızca sürücüyü ihlal bildirimi verilecektir.

Daha fazla bilgi edinin

Sık Sorulan Sorular da dahil olmak üzere daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin:

Ziyaret edin: vicroads.vic.gov.au/drivingdistractions

Denetçi Sürücüler için Kılavuz

Kasım 2017



Öğrenci Bilgi Dosyası



Graduated Licensing System

HELPING YOUNG DRIVERS BE SAFER DRIVERS

VicRoads tarafından yetkilendirilmiş ve yayınlanmıştır
60 Denmark Street, Kew, Victoria 3101
©Roads Corporation, Victoria
Avustralya 2007

İlk kez 2007'de yayınlanmıştır
Değişikliklerle yeniden basılmıştır Kasım 2017

Avustralya Ulusal Kitaplığı
Yayın kataloğu verisi.

Denetçi Sürücüler için Kılavuz: Öğrenci Dosyası
ISBN 9780731191666 (pbk).

1. Otomobil sürücüsü eğitimi – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs.
2. Trafik kuralları – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs. 3. Trafik
güvenliği – Victoria – Elkitapları, kitapçıklar, vs. I. Roads Corporation
(Vic.). II. Başlık (Dizi: Kademeli Ehliyet Sistemi: güvenli sürücü
olmaları için genç sürücülere yardım sağlamak).

343.9450946

Bu kitabın hazırlanmasına birkaç kuruluş katkıda bulunmuştur.
Katkılarından dolayı kendilerine teşekkürlerimizi sunarız.

Bu çalışmanın telif hakkı VicRoads'undur. *1968 Telif Hakları Yasası*
kapsamında izin verilen kullanımlar dışında hiçbir bölümü,
VicRoads'un yazılı izni olmadıkça hiçbir şekilde yayınlanamaz.

Yol yasaları ve hukuksal gereklilikler

Yol yasaları zaman zaman değişir. Öğrenciler ve sınavlar için
gereklilikler de buna uygun olarak değişir. Tek Başına Araba
Sürmeye Giden Yol'un en yeni baskısı ve ehliyet sınavınız için
ehliyet sınavı broşürleri üzerinde çalıştığınızdan emin olmak
sizin sorumluluğunuzdadır. Bu kitabın en son baskısını ve
tüm güncelleme belgelerini edindiğinizden emin olmak sizin
sorumluluğunuzdadır. Kuşkunuz varsa, VicRoads Müşteri Hizmet
Merkezleri'nin herhangi birinden kontrol edin.

Bu kitap sadece bir kılavuzdur ve hukuksal bir tavsiye değildir.

İçindekiler

Bu kitap nasıl kullanılmalıdır	2	Nasıl sürücü çalıştırıcısı olunur	20
Denetçi sürücü olarak işleviniz	4	Gerginlikle başa çıkmak	22
Yeni sürücüler için stratejiler	6	Öğrencinize 'kafa karıştıran' durumlarda yardımcı olmak	24
Yeni sürücülerin çarpışma profilleri	7	Yorumlu sürücülük	26
Çarpışma türleri ve yeni sürücüler için ipuçları	8	Yeni P plakalı sürücünüzü güvenlikte tutmak	28
Sürücülüğü öğrenmenin dört aşaması	10	İllerdeki yol	30
Aşama 1: Arabayı kontrol etmek	12	Notlar	31
Aşama 2: Sakin, düşük hızlı yollarda araba sürmek	14		
Aşama 3: Karmaşık sürücülük koşulları	16		
Aşama 4: Tek başına sürücülük provası yapmak	18		

Bu kitap nasıl kullanılmalıdır

Bu kitap, öğrenci sürücünüze daha güvenli olmada yardım için sizin kılavuzunuzdur.

Denetçi bir sürücü olarak öğrencinize verebileceğiniz en iyi şey, yolda ona fazlasıyla deneyim kazandırmaktır. Bu kitap, bunu başarmanız için bilgiler sağlar.

Öğrencinize, Öğrenci Seyir Defteri ve Denetçi Sürücüler için Kılavuz ile birlikte Öğrenci Kılavuzu'nu içeren bir Öğrenci Bilgi Dosyası verilmiştir.

Öğrenci Kılavuzu defteri, öğrencilerin sürücülüğü öğrenmenin dört aşamasından nasıl geçmeleri gerektiği hakkında bilgileri ve denetçi sürücüler için kimi ipuçlarını içerir. Ayrıca Öğrenci Seyir Defteri'ni de içerir. Deneme süresi ehliyeti için başvuran 21 yaşından küçük öğrencilerin bu Seyir Defteri'ni doldurmaları ve denetçi sürücülerin, öğrencilerin gece yapılan 20 saatlik sürüşler dâhil en az 120 saat araba sürdüklerinin bir kanıtı olarak bu defteri imzalamaları gerekir.

Tüm denetçi sürücüler ayrıca Denetçi Sürücüler Listesi'ne kendilerine ait ayrıntıları yazmalıdır. Bir sürücü denetçi ayrıca, öğrenci 120 saatlik sürücülüğünü deftere girdikten sonra, Öğrenci Seyir Defterini Tamamlama Beyanı'nı da doldurmalıdır.

Denetçi sürücüler ve Öğrenci Seyir Defteri

Denetçi bir sürücü olarak işlevinizin bir parçası olarak, Öğrenci Seyir Defteri'ni doğru bir şekilde doldurmak için öğrenci sürücünüzle çalışmanız gerekir.

Sizin ve öğrenci sürücünüzün Öğrenci Seyir Defteri'ndeki bilgileri dikkatle okumanız önemlidir.

Denetçi sürücünün özellikle şunları yapması gerekir:

- her seyir girişini imzalamak
- Kendisine ilişkin ayrıntıları Denetçi Sürücüler Listesi'ne girmek
- gerekirse, öğrenciniz 10 saatlik gece sürücülüğü dahil en az 120 saatlik alıştırmasını bitirdikten sonra Öğrenci Seyir Defteri'ni Tamamlama Beyanı'nı doldurmak.

Denetçi Sürücüler Listesi'ndeki imzanızın her seyir girişindeki imzanızın tıpatıp aynısı olduğundan emin olun, yoksa sürücülük zamanı 120 saate dahil edilmez.

Cep telefonunuzu kullanmayın.

Öğrenci Seyir Defteri doğru bir şekilde tamamlanmazsa veya doldurulmuş bir Öğrenci Seyir Defteri Tamamlama Beyanı verilmezse, öğrenciniz direksiyon sınavına giremeyecektir. Öğrenciniz randevusunu ve sınav ücretini yitirecektir ve sürücülük sınavına girmek için en az altı hafta bekleme süresi uygulanabilir.

Bu kitap, Öğrenciler Kılavuzu'na eşlik eder. Ortaklar olarak siz ve öğrenciniz, öğrenci süresi boyunca her iki kitabı da kullanmalısınız.

Öğrenciler Kılavuzu'ndaki bilgileri, öğrenciniz sürücülüğün her aşamasından geçerken, sürücülük seanslarını planlamada yardımcı olmak için kullanın.

Bu kitabı, denetçi sürücü olarak önemli işlevinizde yardımcı olacak fazladan bilgiler için bir kaynak olarak kullanın.

Başarı için ortaklığınız

Sürücülüğü öğrenimi öğrenciniz, profesyonel bir sürücülük eğitmeni ve sizin aranızdaki bir ortaklığı içerir. Çoğu sürücüler biraz sürücülük dersi alır ve alıştırmalarının çoğu için denetçi sürücülerine güvenir.

Alıştırma seanslarını öğrencinizle birlikte planlamanız gerekir. Siz ve sürücünüz, daha fazla kılavuzluk için bir profesyonel sürücülük eğitmeni ile de çalışabilirsiniz.

Bir veya iki profesyonel sürücülük dersinde arka koltukta oturabilir veya daha karmaşık sürücülük durumlarına geçerken eğitmenin yardımını isteyebilirsiniz.

Denetçi sürücüler için çevrimiçi kaynak olan Yoldan Dersler'e bakın. Öğrenci sürücünüzü desteklemenize yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Denetçi olarak işlevinize ilişkin birçok ipucu ve tavsiyeyi kapsayan sekiz kısa videoyu içerir. Şu adrestedir: vicroads.vic.gov.au

Denetçi sürücü olarak işleviniz

Öğrencinizin güvenliğinde büyük bir fark yaratabilirsiniz.

Bir öğrenci sürücüye denetmenlik yapmak zor bir deneyimdir. Ayrıca ödüllendirici de olabilir. Daha güvenli bir sürücü olması için gereksindiği becerileri ve tavırları geliştirmesinde genç bir kişiye yardımcı olacaksınız.

Denetçi sürücü olmak, bir spor çalıştırıcısı olmak gibidir. İşiniz, öğrencinize, sizin denetiminiz altında sürücülük alıştırması yapması için fırsatlar vermektir.

Öğrencinizin farklı sürücülük durumlarında güvenli sürücülük becerileri geliştirmesi için sürücülük alıştırması seansları planlamak üzere birlikte çalışacaksınız. Öğrenciniz hazır olduğunda zorluk derecesini yavaş yavaş artıracaksınız.

Eğitmen değilsiniz ama öğrenim süresinin başlarında birçok tavsiyede bulunacaksınız. Bir profesyonel sürücülük eğitmeni ile, siz veya öğrenciniz ne zaman fazladan yardıma ihtiyaç duyarsanız, her zaman çalışabilirsiniz.

Öğrenim süresinin sonunda, öğrenci sürücünüzün güvenliğinde önemli bir fark oluşturduğunuz için hoşnut olabilirsiniz.

Son olarak, öğrenci sürücülerin seyrek olarak çarpışma yaşadığını unutmayın.

Denetçi sürücüler için kurallar ve ipuçları

Bir tam (deneme süresi için olmayan) sürücülük ehliyetine sahip olmalısınız.

Ehliyetinizi yanınızda taşımalı, ön yolcu koltuğunda oturmalı ve arabanın önünde ve arkasında L plakalarının takılı olmasını sağlamalısınız. L plakalarının 20 metreden görülebilir olması gerekir.

.05 veya daha yüksek oranda BAC'ye (Kandaki Alkol Oranı) sahip olmamalısınız. Denetçilik yaparken alkol içeren bir içecek içemezsiniz.

Nitelikli sürücülük alıştırması sağlayabilmek için, tetikte olmanız ve yorgun veya gergin olmamanız gerekir. Cep telefonunuzu kullanmayın.



Yeni sürücüler için stratejiler

Yeni sürücülerin deneyimli sürücülerden daha fazla çarpışma riskleri vardır. 12 ay sürücülükten sonra yeni sürücüler ilk çarpışma oranlarını neredeyse yarıya indirir ve güvenlikleri, ehliyet aldıktan sonraki birkaç yıl artmaya devam eder.

Deneme süreli ehliyetli sürücülerin yaygın çarpışma türleri şunları içerir:

- başka bir araca arkadan çarpmak
- kavşaklarda sağa dönmek
- sağa dönen bir aracın onlara çarpması
- tek araçlı çarpışmalar.

Çarpışmalar nadiren kötü şans eseri olur.

Öğrenciler çok deneyim kazanırsa ve şunlar gibi anahtar sürücülük davranış alıştırmaları yaparsa, bu çarpışmaların çoğundan kaçınılabilir:

- diğer araçlarla aralarında güvenli bir boşluk ve izleme mesafesi bırakmak
- trafik koşullarına ve yol ortamına göre ayarlanmış iyi bir hız kontrolü
- dönerken veya trafiğe girerken, trafikte güvenli bir boşluğu seçmek.

Güvenlikli davranışları teşvik etmek, öğrenci sürücünüzle çalışmanızın önemli bir parçasıdır.

Öğrencinize, diğer yol kullanıcıların her zaman yol vermediğini, kendilerinden beklendiği gibi davranmadıklarını veya yasal olarak hareket etmediklerini anlaması için yardımcı olmak da önemlidir.

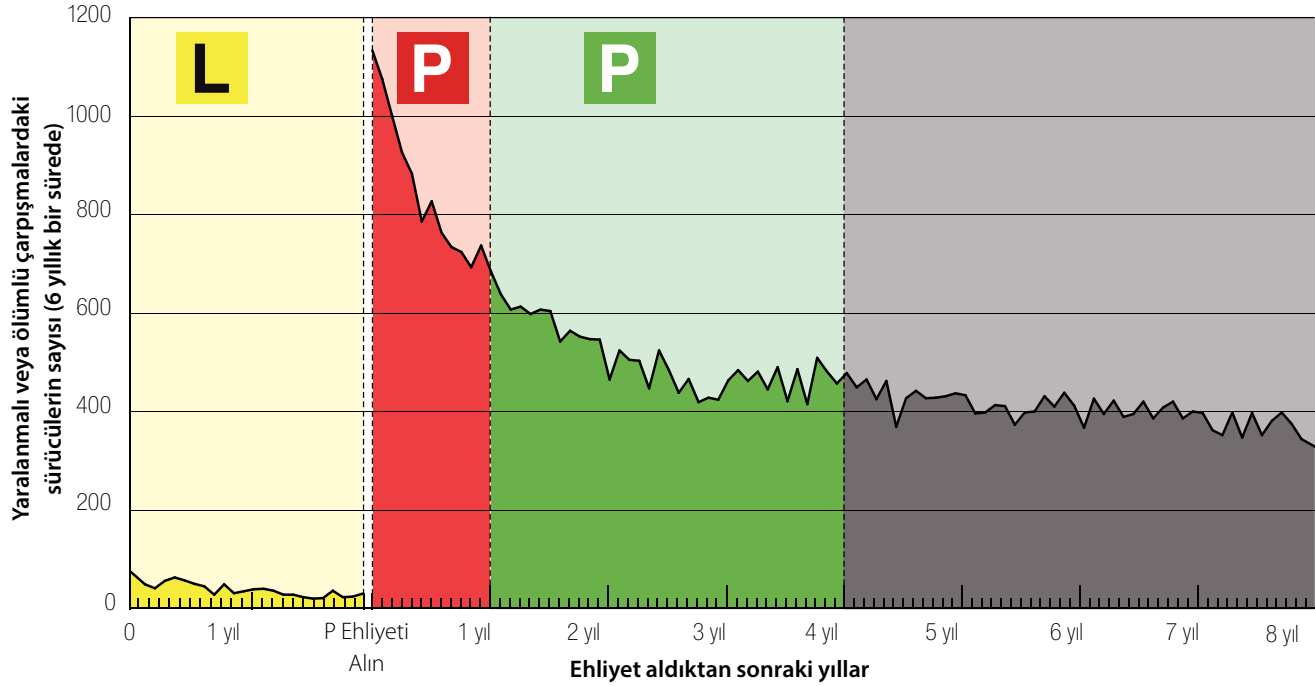
8 ve 9'uncu sayfalar, yeni sürücülerin yer aldığı dört yaygın çarpışma türünden kaçınmak için kimi belirli ipuçları verir.

Her zaman güvenli bir şekilde araba sürmenin önemi ne kadar vurgulansa, azdır. Şunların da etkisi sürekli vurgulanmalıdır:

- içkili araba sürmek
- Uyuşturucu kullanıp araba sürmek
- hız yapmak
- yorgunluk
- güvenlik kemeri takmamak.

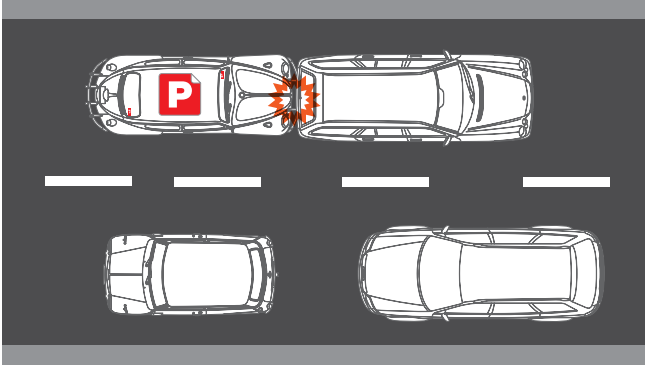
Bunların beşi de olası katillerdir. Öğrencinizin bunların ne kadar tehlikeli olduğunu ve yasal sınırlar içinde araba sürmenin önemini anlamasını sağlayın.

Yeni sürücülerin çarpışma profilleri



Çarpışma türleri ve yeni sürücüler için ipuçları

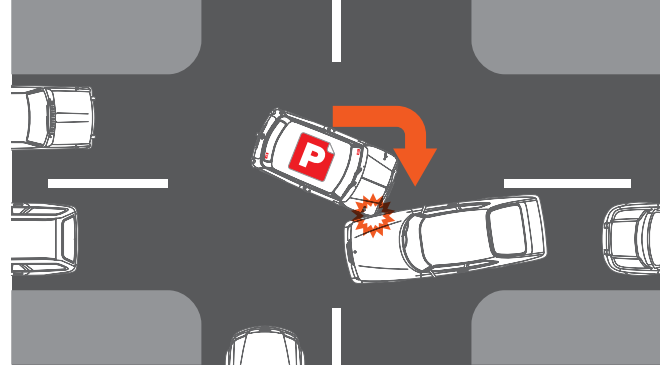
Arkadan çarpışma



Yeni sürücüler için ipuçları:

- Takip etme mesafesini artırın.
- Hızınızı azaltın.
- Trafik koşullarına uygun hızlarda sürün.

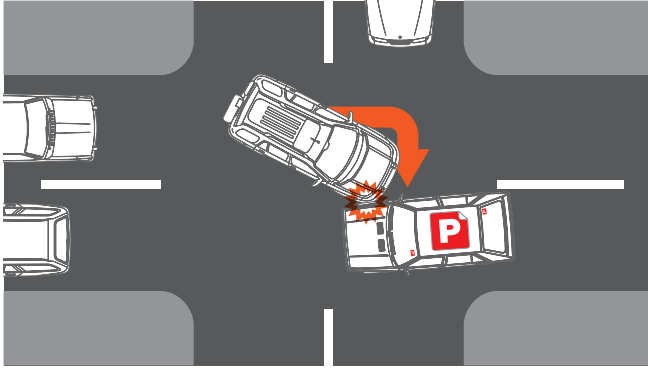
Sağa dönüş çarpışması



Yeni sürücüler için ipuçları:

- Kavşaklara girmeden önce hızınızı azaltıp yavaşlayın
- Dönmeden önce güvenli bir boşluk için bekleyin.
- Diğer sürücülerle göz teması kurun.
- Herhangi bir trafiğin geldiğini göremiyorsanız – BEKLEYİN!

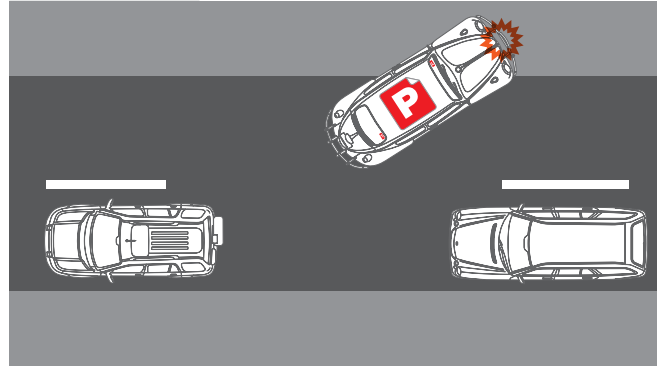
Sağa dönen bir arabanın size çarpması



Yeni sürücüler için ipuçları:

- Kavşaklara girmeden önce yavaşlayın.
- Önünüzden dönen araçlara dikkat edin.
- Kavşaklara yakın yerlerde şerit değiştirmeyin.
- Diğer sürücülerle göz teması kurun.
- Diğer sürücünün size yol vereceğini varsaymayın.

Tek araçlı çarpışma



Yeni sürücüler için ipuçları:

- Daima hız sınırının altında kalın.
- Trafik koşullarına ve yol ortamına uygun hızlarda sürün.
- Bilinmedik yollarda ve bölgelerde yavaşlayın.
- Kendi sürücülük becerilerinizin veya arabanızın sınırlarının ötesine geçmeyin.

Sürücülüğü öğrenmenin dört aşaması

Victoria'daki çoğu sürücülerin, deneme süresi ehliyeti için, 20 saati gece olmak üzere, en az 120 saatlik sürücülük deneyimi edinmeleri gerekir. Bu onlara daha güvenli sürücülük deneyimlerini yavaş yavaş geliştirmeleri şansı tanır.

Victoria, şunlar için yardımcı olmayı amaçlayan bir Kademeli Ehliyet Sistemine sahiptir:

- yeni sürücülerin tek başına sürücülüğün talepleri için uzun öğrenim yoluyla hazırlamak
- deneme süresi sürücülerini, onları yüksek riskli sürücülük durumlarının dışında tutarak korumak
- deneme sürücülerini güvenli sürücülük uygulamalarını benimsemeleri için isteklendirmek.

Yeni sistem Öğrenci Kılavuzu'nda anlatılmıştır. Daha fazla bilgiyi ayrıca vicroads.vic.gov.au sitesinde bulabilirsiniz



Başarının anahtarları

Öğrenim süresini dört aşamaya ayırın.

Bir sonraki aşamaya geçmeden önce her aşamadaki hedeflere ulaşmak için, Öğrenciler Kılavuzunu kullanarak öğrencinizle birlikte çalışın.

Öğrenim süresini dört aşamaya bölmelisiniz:

S1

Aşama 1, arabayı kontrol etmeye ilişkindir. En kısa süre budur ve öğrencinize, trafiksiz sakin yerlerde arabayı çalıştırmayı, durdurmayı ve direksiyon kullanmayı öğretmeyi amaçlar.

S2

Aşama 2, trafiği az olan sakin, düşük hızlı yollarda yeni araba denetimi becerilerini uygulamak ve diğer yol kullanıcılarına dikkat etmekle ilgilidir.

S3

Aşama 3 daha uzun sürer ve daha işlek yollarda ve daha zor sürücülük durumlarında Aşama 1 ve Aşama 2'nin becerilerini kullanır. Öğrenci artık gerçek sürücü olmaya başlamıştır. Çeşitli araba sürme durumlarında daha güvenli olmak için trafikle ve diğer tehlikelerle başa çıkmayı ve diğer tehlikeleri öğrenir.

S4

Aşama 4 uzun zaman alır ve en uzun aşama olabilir. Öğrencinin tek başına sürücü olma alıştırması yapmasını içerir. Arabada hâlâ L plakaları takılıdır ve denetçi sürücü öğrencinin yanında oturur, ama çoğu sürücülük kararlarını kendi başına vermeyi öğrenecektir. Amaç, tek başına sürücü gibi davranırken birçok farklı deneyim geliştirmektir.

Öğrenciler Kılavuzu ve denetçi sürücüler için çevrimiçi kaynağı Yoldan Dersler, ([vicroads.vic.gov.au](https://www.vicroads.vic.gov.au)) her aşamayı ve öğrenci sürücünüzün bir sonraki aşamaya geçmeden önce ulaşması gereken hedefleri nasıl başaracağını tanımlar. Her aşamadaki hedefler arka sayfadadır.

Aşama 1: Arabayı kontrol etmek

Öğrencinizin hedefleri

Öğrenciniz, burada sıralananların her birini yapabildiği zaman bir sonraki aşamaya geçmeye hazır olacaktır.

Neler bekleneceğini ve öğrencinize denetçilik yapmaya en iyi şekilde nasıl başlayacağınıza daha iyi anlamak için, **vicroads.vic.gov.au** adresindeki denetçi sürücüler için çevrimiçi kaynağı Yoldan Dersler'i kullanın.

Sakin, trafikten uzak yerlerde:

Aşama 1'in hedefleri:

Arabayı sürücülük için hazırlayın	☐
Kontrollerin nerede olduğunu bilin	☐
Arabayı çalıştırın	☐
Sarsmadan hareket edin	☐
Yavaşlayın ve seçilen bir yerde pürüzsüzce durun	☐
Yavaş hızla pürüzsüzce köşeyi dönün	☐
Arabayı hafif bir yokuşta durdurun ve el frenini kullanarak yeniden yavaşça hareket edin	☐
Vitesleri yumuşak ve etkin bir şekilde, (otomatik olmayan arabalarda) düşük viteste kullanın	☐
Düz bir çizgide ve kavisli bir yolun çevresinde geri gidin.	☐



Değişen işleviniz

Her alıştırma seansında tam kontrol sizde olacaktır.
Çok sayıda tavsiye ve açık yönergeler vermeniz ve olası tehlikeleri gözlemek için bir çift göz olmanız gerekecektir.

Aşama 2: Sakin, düşük hızlı yollarda araba sürmek

Öğrencinizin hedefleri olun.

Sürücünüz, karşı sayfadakilerin her birini yapabildiğinde bir sonraki aşamaya geçmeye hazır olacaktır.

Denetçi sürücülerin çevrimiçi kaynağı Yoldan Dersler’de Aşama 2 için ipuçları ve tavsiyeler vardır. Bir aşamadan sonrakine geçmeyi kolaylaştırır. vicroads.vic.gov.au sitesinde Yoldan Dersler’e bakın.

Değişen işleviniz

Kontrol hâlâ sizdedir. Öğrenciniz olası tehlikeleri saptama üzerinde çalışacaktır ama siz hâlâ tavsiyede bulunacak, olası sorunlara dikkat çekecek ve açık yönergeler vereceksiniz. Öğrencinizin güvenli bir şekilde araç sürmesi gerekecektir. Bu, doğru hızı seçmesi, aynaları ve başını kullanması, olası tehlikelerin farkına varıp onlardan kaçınması ve diğer araçlarla arasında güvenli uzaklığı koruması gerektiği anlamına gelir. Ayrıca, denetçi sürücüyü (veya herhangi bir yolcuyu) rahatlatarak şekilde sürme anlamını da taşır.

Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

Aşama 2'nin hedefleri

☀️ Kuru Havada Gündüz Sürücülüğü 🌧️ Yağmurlu Havada Sürücülük 🌙 Gece Sürücülüğü

Kaldırımdan güvenli bir şekilde ayrılın ve kaldırımda güvenli bir şekilde durun



Aynalarını doğru olarak kullanın ve baş kontrollerini yapın (gerektiğinde omuzlarının üzerinden ve arka pencerelerden bakın)



Yola çıkarken olası tehlikeleri gözlemleyin



Düz, sakın düşük hızlı yollarda güvenli sürün



Sakin, düşük hızlı yollarda virajları güvenli dönün



Kavşaklarda güvenli dönün



Göbekleri (Sakin yerleşim caddelerinde) güvenli bir şekilde dönün



Kavşaklara yaklaştığınızda yumuşak bir şekilde yavaşlayın



Sakin kavşaklardan güvenli geçin



Sakin kavşaklarda güvenli sağa dönün



Hız sınırı içinde ve koşullara uygun hızda sürün



Arabanız, diğer araçlar ve kaldırım arasında güvenli bir alan bırakın



Yokuşlarda arabayı çalıştırın ve durdurun



Yumuşak bir şekilde üç aşamalı dönüş ve paralel park yapın



Bir araba yolundan veya park yerinden güvenli geri geri çıkın



Sakin caddelerde (park etmiş arabalar, diğer trafik, bisiklet sürücüleri, motosiklet sürücüleri, yayalar, çocuklar ve evcil hayvanlar gibi) olası tehlikeleri saptayıp gereğini yapın



Yol ver, dur işaretlerine ve trafik lambalarına uyun



Aşama 3: Karmaşık sürücülük koşulları

Öğrencinizin hedefleri

Sürücünüz, karşı sayfadakilerin her birini yapabildiğinde bir sonraki aşamaya geçmeye hazır olacaktır.

Denetçi sürücülerin çevrimiçi kaynağı olan Yoldan Dersler'i gözden geçirebileceğinizi unutmayın. Bunda, daha karmaşık durumlarda sürücülüğe başlamaya ilişkin ipuçları ve tavsiyeler vardır. Bu çevrimiçi kaynağını **vicroads.vic.gov.au** adresinde bulabilirsiniz.

Değişen işleviniz

Bu aşamanın başında denetim hâlâ sizdedir. Daha az karmaşık sürücülük durumlarından yavaş yavaş daha karmaşık olanlara geçeceksiniz.

Düşük hızlı yollarda başlayacak ve yavaş yavaş daha yüksek hız yapılan yollara geçeceksiniz.

Öğrenciniz, olası tehlikeleri saptamak ve işlek trafiğin altından kalmak için çok çalışacaktır.

Tavsiye verecek, güzergâh seçimlerinde yardımcı olacak ve öğrenci sürücünüzün kaçırmış olabileceği olası tehlikeler hakkında konuşacaksınız.

Öğrenciniz, karmaşık durumlarda sürücülük yapma konusunda deneyim kazandıktan sonra kontrolü almaya başlayacaktır.



Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

Aşama 3'ün hedefleri

☀️ Kuru Havada Gündüz Sürücülüğü ☔ Yağmurlu Havada Sürücülük 🌙 Gece Sürücülüğü

İşlek trafiğe güvenlik içinde girin	☀️ ☔ 🌙
Düz ve dönemeçli ana yollarda güvenlikle sürün	☀️ ☔ 🌙
Kendi şeridinde kalın ve güvenli olarak şerit değiştirin	☀️ ☔ 🌙
Trafik lambalarında güvenli olarak dönmeye çalışın ve dönün	☀️ ☔ 🌙
Kavşaklara ve virajlara yaklaşırken hafifçe yavaşlayın ve uygun bir hız seçin	☀️ ☔ 🌙
İşlek göbekleri güvenlik içinde ele alın	☀️ ☔ 🌙
İşlek kavşaklarla güvenlik içinde başa çıkın	☀️ ☔ 🌙
Karşıdan gelen trafiğin önünde güvenlikle dönüş yapın	☀️ ☔ 🌙

Daha düşük nitelikli yollarda güvenlikle sürün	☀️ ☔ 🌙
Normal araba sürme yolculukları için kendi güzergâhlarınızı planlayın	☀️ ☔ 🌙
Bölünmüş çok-şeritli yollarda önünüzdeki arabayı sağından geçin	☀️ ☔ 🌙
Olası tehlikeleri saptayıp onlardan kaçınin	☀️ ☔ 🌙
İşlek trafikte hız sınırları içinde ve güvenli hızda sürün	☀️ ☔ 🌙
Trafiğe girerken veya önünden geçerken güvenli boşluklar seçin	☀️ ☔ 🌙
İşlek trafikte güvenli takip mesafesi bırakın	☀️ ☔ 🌙
Yüksek hızlı yollarda güvenlikle araba sürün	☀️ ☔ 🌙

Aşama 4: Tek başına sürücülük provası yapmak

Öğrencinizin hedefleri

Öğrenciniz, karşı sayfadaki her şeyde ustalaştığında ehliyet sınavına girmeye hazır olacaktır.

Aşama 4 bağımsız sürücülüğe ilişkindir. Öğrencinize hâlâ denetçilik yapacaksınız, ama artık daha çok yolcusunuz. Sorumluluğun ve karar vermenin çoğu öğrencinize aittir.

- Bu aşamaya yavaşça geçin. Hâlâ yapılması gereken alıştırmalar ve öğrenim vardır.
- Sunduğunuz tavsiye miktarını yavaş yavaş azaltın.
- Araba sürme koşullarının çok zor olmaması koşuluyla, arabayla bir yere gitmeniz gerekiyorsa, öğrenci sürücünüze izin verin.

Bu, yağmurlu hava, otoyol ve taşra yolu deneyimini geliştirmek için iyi bir zamandır, ama yeni ortamları teker teker tanıtın.

Çok deneyim edinmek hâlâ en önemli şeydir, ama sürücünüz direksiyon sınavını düşünüyor olacaktır. Direksiyon Sınavınız Hakkında Bilmeniz Gerektenler VicRoads kitapçığını okuyarak hazırlanmasına yardımcı olabilirsiniz.

Değişen işleviniz

Sürücünüz, destek ve deneyiminizden yararlanarak tek başına araba sürme provası yapıyor olmalıdır.

Zaman zaman hâlâ tavsiyeler önerecek ve olası tehlikelere dikkat çekeceksiniz.

Bu, ne zaman gerektiğinde öğrencinize yardımcı olmak için tetikte olmanız gerektiği anlamına gelir. O halde, yorgun veya uykuluysanız araç sürmeyin, düzenli olarak ara verin, gereksiniyorsanız kestirin. Cep telefonunuzu kullanmayın.

Çoğu zaman en uzun aşamalardan biri olan 4'üncü Aşama'dan geçmeniz size ve öğrencinize yardımcı olması için, vicroads.vic.gov.au sitesini ziyaret edin.



Güzel havada, yağmurda ve geceleyin:

Aşama 4'ün Hedefleri

☀️ Kuru Havada Gündüz Sürücülüğü 🌧️ Yağmurlu Havada Sürücülük 🌙 Gece Sürücülüğü

Hafif ve ağır trafikte güvenlikle sürün



Tehlikeleri saptayıp gereğini yapın



Diğer trafikle aranızda güvenli mesafe bırakın



Güvenlikli ve yasal hızlar seçin



Diğer trafiğin önünden dönerken güvenli bir mesafe bırakın



Değişik yol türlerinde ve farklı koşullarda güvenli bir şekilde araba sürün



Başlama noktasından varış noktasına ulaşmak için kendine özgü araba sürme güzergâhı seçin



Tek başına bir sürücünden beklenen bir dizi kararı vererek güvenlik içinde araba sürün



Sürücülüğe ilişkin olarak, ne zaman araba sürmeli ve sürmemeli ve güvenli güzergahlar seçmek gibi güvenli kararlar alın



Beklenmedik durumlar güvenlik içinde ele alın



Normal günlük ulaşımınızın bir parçası olarak bir arabanın güvenli bir şekilde nasıl kullanılacağını anlayın



Arabadaki, yolcular ve müzik gibi orta düzeyli dikkat dağıtıcıları denetleyin ve güvenli kalmak için dikkat dağıtıcıları ne zaman ve nasıl azaltacağınızı bilin



Bir otoyola girmek, bir araba yolundan çıkmak, işlek yerlerde paralel park etmek ve şerit değiştirmek, çengel dönüşler ve işlek kavşaklar gibi karmaşık işleri ele alın.



Nasıl sürücü çalıştırıcısı olunur

Sürücülük eğitmeni olmanız gerekmiyor. Öğrencinizin bir eğitmene ihtiyacı varsa, bu alanda belirli eğitimi olan bir profesyoneli ödeme yaparak tutun.

İşiniz, Öğrenci Kılavuzu'nda belirtilen kademeli yaklaşım yoluyla öğrencinize kılavuzluk etmeniz ve ona, deneyim, beceri ve kendine güven düzeylerine uygun alıştırma yapma fırsatları tanımanızdır. Kimi zaman öğrencinizi isteklendirmeniz de gerekebilir.

Bu kulağa sanki bir spor çalıştırıcısının işi gibi gelebilir ve görevinizi bu şekilde düşünmeniz en doğrusudur. Çalıştırıcı olarak, öğrenmesini teşvik için öğrencinizle birlikte çalışacaksınız.

Çalıştırıcıların örnek olmaları gerekir. Siz güvenli bir şekilde sürmezseniz, öğrenciniz de sizin kimi güvenli sürücülük alışkanlıklarınızı alabilir. Öğrencilik süresinde uzun zaman geçirmeden önce kendi sürücülük davranışlarınıza eleştirel bir şekilde bakmaya değer.

Harika bir çalıştırıcı olmak için imalar

Şunları aklınızda tutmalısınız:

- Sürücülüğü öğrenmek zordur. Birkaç yıl yaptıktan sonra kolay görülebilir, ama öğrenciler için, hatta iyi koordinasyon becerileri olanlar için bile zor olabilir.

- Beklentileriniz gerçekçi olsun çünkü sürücünüz yanlışlıklar yapacaktır. Kimi zaman zorlu durumlara yeni becerilerini uygulamada sorunlar yaşayacaktır.
- Öğrencinize (sık sık), güvenli bir sürücü olmak için çok alıştırma yapmayı beklediğinizi bildirin.
- Becerileri geliştirmenin çok zaman ve alıştırma gerektirdiği mesajını pekiştirmeyi sürdürün. Aşırı güveni denetim altında tutmak yardımcı olur.
- Öğrencinizle birlikte çalışın. Başlarda alıştırma seanslarını ve sürücülük güzergâhlarını planlarken, onu da buna dahil edin. Her seansın memnun olup olmadığını kontrol edin ve neleri katmak gerektiği konusundaki önerilerini sorun.
- Koşullar değiştiğinde sürücülüğü üstlenmekten çekinmeyin. Öğrencinizin yağmurda pek deneyimi yoksa ve bir fırtınaya yakalanırsanız, her ikinizin de güvenli olmanız için sürücülüğü üstlenin. Öğrenciniz yeteneklerinin ötesine geçmemelidir.
- Zaman zaman eleştirel görüşler bildirmanız gerekecektir. Bu görüşler önemliyse, bunu arabayı sürerken yapın ama kimi zaman konuşmak için bir yere park etmeyi önermek daha iyidir. Böylece, öğrencinizin dikkatini dağıtmadan görüş belirtebilirsiniz.

- Yeni bir beceri öğrenmek zordur ve eleştiri, savunma tepkisine yol açar. Bunu şunlarla en aza indirin:
 - Olumlu olmayı ve öğrenciniz iyi şeyler yaparsa övgüde bulunmayı sürdürün.
 - Doğrudan eleştiri yapmak yerine, öğrencinize, kendi sürücülüğü hakkında ne düşündüğünü sorun.
 - Sürücülük becerisini eleştirmek yerine güvenli olmanın önemine odaklanın.
- Tetikte olun. Denetçi bir sürücü olarak, öğrenim süresince tavsiyede ve uyarıda bulunmaya, özellikle öğrenci sürücünüz olası tehlikelere yaklaştığında hazır olmanız gerekir. Bunu, öğrenci sürücünüz daha uzun ve karmaşık yolculukları üstlenmek için deneyim kazandıktan sonra bile aklınızda tutun. Her ikinizin de, yolculuğa çıkmadan önceki gece iyi uyumanız önemlidir. Siz veya öğrenci sürücünüz kendinizi yorgun veya uykulu hissederseniz, sürmeyi durdurmanız gerekir. Düzenli molalar verin ve devam etmek için canlanana kadar kestirin. Cep telefonunuzu kullanmayın.

Yeni sürücü ne gibi bir araba satın almalıdır?

Kimi denetçi sürücüler yeni ehliyet almış sürücülerine bir araba alabilir veya yeni ehliyet almış sürücülerinin alacakları araba hakkında tavsiyede bulunmak isteyebilir. Yeni sürücünüzün biraz bağımsızlık kazanmasının bir yolu budur, ama araba seçiminin onu mümkün olduğunca sakınması için özen gösterin.

Hava yastıkları ve kilitlenmesiz fren sistemi (ABS) ve Elektronik Kararlılık Kontrolü (ESC) gibi güvenlik özelliklerine dikkat edin. Daha yeni arabalar daha güvenli olmaya eğilimlidir ve orta boyutlu arabalar çok küçük arabalardan daha güvenlidir.

Güvenli bir ilk araba almak için çok para harcamanız gerekmez. (arrivealive.vic.gov.au/firstcar) sitesindeki İlk Araba Listesi küçük, orta ve büyük boyutlu, dört veya beş yıldızlı güvenlik derecesine sahip, 2,000 ile yaklaşık 14,000 dolar arasındaki kullanılmış arabaları içerir. Ayrıca howsafeisyourcar.com.au TAC internet sitesindeki çarpışma testi ve güvenlik bilgilerine ve site.vicroads.vic.gov.au sitesindeki Kullanılmış Araba Güvenlik Derecelerine de bakabilirsiniz.

Deneme süresi sürücülerinin, yasaklanmış deneme süresi araçlarını sürme izni yoktur. Daha fazla bilgiyi VicRoads'un vicroads.vic.gov.au sitesinde bulabilirsiniz.

Gerginlikle başa çıkmak



Birçok denetçi sürücü, işlevleri hakkında endişelenir ve yeni başlayan bir kişinin kontrolündeki kendi arabanızda yolcu olarak oturmak oldukça stresli olabilir.

Biraz stres tamamıyla normaldir. Tetikte durmanıza ve arabanın içinde ve etrafında neler olup bittiğinin farkına varmanıza yardımcı olabilir.

Sürücülük seansları sırasında çok fazla stres iyi değildir. Stres düzeyini azaltıp deneyimi olumlu hale getirmeye yardımcı olabilirsiniz.

- Stres bir ölçüde sorunlar hakkında nasıl düşündüğünüze bağlı olarak artar.
 - ‘Buna dayanamıyorum’, ‘Berbattı’, veya ‘Amma aptalca hata’ gibi düşüncelerle kendinizi daha fazla stresli hale getirebilirsiniz.
 - Kendi stresinizi bu tür düşünceleri değiştirerek azaltabilirsiniz. Bunun yerine, kendinize ‘Bununla baş edebilirim’, ‘Bu saçma bir hataydı ama insanlar böyle öğreniyor’ gibi şeyler söyleyin.
 - Stresi ve endişeyi tamamıyla durduramazsınız (ve her zaman tetikle olmalısınız), daha az stresli olduğunuzda baş etmek çok daha kolaydır.

- Birinizin yorgun veya canının sıkın olması durumunda, sürücülük seansından kaçının. Öğrencinizle yeni bir tartışma yapmışsanız, seansı yapmayın.
- Stresli veya yorgun olduğunuzda araba sürmek risklidir ve öğrencinize, güvenli olarak araba sürmek için sakin olmanın gereğini öğretmek iyidir.
- Sürücülük stresli hale gelirse, arabayı durdurun ve her şeyin biraz sakinleşmesine izin verin. Gerekirse, sürücülük görevini üstlenin.
- Sürücülük güzergâhlarını sürücünüzün yeteneği ve deneyimine göre planlayın. Trafığe çok erken girerek her şeyi aceleye getirmeye karşı direnin.
- Siz veya öğrenciniz yeni bir sürücülük durumundan rahatsız olursanız, yeniden denemeden önce daha fazla alıştırmaya için bir veya iki adım geri gidin.
- Yeni işlevinize ve öğrencinizin yolcusu olmaya kendinizi alıştırm.
- Sürücünüzle ve profesyonel bir sürücülük eğitmeni ile birlikte araba sürmeye çıkmayı düşünün. Eğitmenler insanlara nasıl araba kullanılacağını öğretmekte deneyimlidir ve yararlı tavsiyeler sunabilir. Kimi sürücülük okulları, anne veya baba sürücüyle birlikte bir derse katılırsa indirim veya ücretsiz dersler sunar.

Öğrencinize 'kafa karıştıran' durumlarda yardımcı olmak



Sürücülerin kimi sürücülük etkinlikleri ile sorunları olabilir. Bunların farkındaysanız, onlar için seanslarınıza fazladan alıştırma fırsatları katabilirsiniz, ama bunu, sadece öğrenciniz hazırsa katın.

Öğrenciler ve anababaları arasında yapılan anketler en yaygın zorlukların şunlar olduğunu belirtir:

- kavşakları, dönmekte olan araçlar, yayalar ve diğer tehlikeler için taramak
- takip etme mesafelerini seçmek
- trafikteki boşluklar hakkında karara varmak
- kendi araçlarının yoldaki konumu hakkında karara varmak
- yaptıkları hız hakkında karara varmak
- yüksek hız yapılan yollarda araba sürmek
- yağmurda ve siste araba sürmek
- şerit değiştirmek
- kent içinde sürmek (kavşaklarda yapılan çengel dönüşler dahil)
- otoyollara çıkmak
- yoğun trafik
- göbekler.

İkiniz de, bu gibi durumların altından kalkmaya ilişkin birçok yararlı bilgiyi, VicRoads ve çoğu gazete bayiiinde mevcut olan Tek Başına Araba Sürmeye Giden Yol elkitabında bulabilirsiniz.

Profesyonel sürücülük eğitmeniniz de, belirsizliği herhangi bir alanında imalar ve tavsiyelerle yardımcı olabilir.

Birçok öğrenci, kimi önemli güvenlik kavramlarını kavramakta güçlük çeker. Şu tehlikeler hakkında onlarla konuşmak yararlı olabilir:

- tehlikeleri önceden sezmek
- yorgun olduğunda araba sürmek
- duygusal, gergin veya kızginken araba sürmek
- yolcular, radyonun sesi, araba sürerken haritalara bakmak veya cep telefonu kullanmak gibi dikkat dağıtıcılar
- hız yapmak
- aşırı güven
- diğer araçları çok yakından izlemek
- trafikteki küçük boşluklara girmek.

Öğrencinize bu tehlikelerin kimilerinin sadece riskli değil, aynı zamanda yasa dışı olduğunu da anımsatın. Ehliyetleri olduğunda, birden fazla akran yolcu taşımaya, araba sürerken cep telefonu kullanmaya, hız yapmaya veya diğer arabaları çok yakında takip etmeye cezalar uygulanabilir.

Başarının anahtarları

Güvenlikli sürücülük becerilerinde ustalaşmanın zor olabileceğini unutmayın, öğrencinize ihtiyacı olan zamanı vermeyi unutmayın

Öğrencinizle çalışırken, yeni sürücünün karşı karşıya kaldığı belirli güçlükleri vurgulayın.

Daha fazla ipuçları ve tavsiyeler için vicroads.vic.gov.au sitesindeki Yoldan Dersler'e bakmayı unutmayın.

Yorumlu sürücülük

İşleviniz, öğrencinize oldukça fazla alıştırma fırsatı sağlamak ve basitten başlayıp daha karmaşığa geçmek için sürücülük seanslarını yapılandırma onlara yardımcı olmaktır.

Bir öğretmen veya eğitmen olmanız beklenmiyor. Ancak, tavsiye vermeniz gerekir. Sonra, belirli durumlarda güvenli sürücülük konusunda öneriler sağlama yöntemine sahip olmak yardımcı olabilir.

Bu tekniğe yorumlu sürücülük denir. Temelde, belirli bir durumda sürerken ne yaptığınızı sesli olarak tanımlar, sonra öğrenciniz sürerken aynısını yaparsınız.

Bu tekniğin üç aşaması vardır:

1. Sürücülüğü belirli durumda kendiniz sergileyin ve öğrencinize sesli olarak bir yorumda bulunun.
2. Öğrenciniz aynı durumda sürerken, siz olsanız ne yapacağınızı sesli olarak anlatın. Öğrenciniz her aşamayı güvenli ve pürüzsüz olarak tamamlayana kadar sürmeye devam edin.

3. Sürücünüze sürerken aynı zamanda konuşma görevi verin.

Bu zor olacaktır ve sadece öğrenciniz sürücülük durumunda ustalaştığında denenmelidir.

Bu yaklaşımı kullanırsanız, yorumun aksatıcı olmamasını ve ana konular üzerinde odaklanmasını sağlayın. Şunları düşünün:

- Yalnız başınıza araba sürerken bu tekniğin alıştırmasını yaparak yorumlu sürücülüğe alışın.
- Bir defada sadece, kaldırımdan ayrılmak, bir kavşağa yaklaşmak veya bir göbeğe girmek gibi bir beceri üzerinde odaklanın.
- Kendiniz birkaç kez becerinin alıştırmasını yapın ve ne gibi adımları attığınıza dikkat edin.
- Sizin için kendiliğinden olan, yavaşlamak, vites değiştirmek, sinyal vermek ve diğer araçlar ve tehlikeler için dikkatli olmak gibi şeylere özellikle dikkat edin.

- En basit manevranın bile kaç aşama içerdiğine şaşacaksınız. Her adımı dile getirmek için zaman yoktur, o halde yorumunuzu sadece çok önemli olanlarla sınırlayın. Örneğin, başı kullanmayı ‘Başını neredeyse arkana bakacakmış kadar sağa döndürüp arabalar için arkayı kontrol et ve başını yeniden aracın önüne döndür’ şeklinde tanımlamak yerine, sadece ‘Başını çevir ve arabaları kontrol et’ deyin.
- Hangi becerilerin büyük öneme sahip olup olmadığından emin olmak için profesyonel bir sürücülük eğitmeninden tavsiye alın.
- Unutmayın, öğrencinizle birlikte denemeden önce her bir beceri ve yorum üzerinde alıştırmayı yapın.

Yorumlu sürücülük yardımcı olabilir, ama herkes için değildir. Tüm sorulara ‘Evet’ yanıtını veriyorsanız, belki de denemeye değer.

Yorumlu sürücülük kontrol listesi

Bu teknikle kendinizi rahat hissediyor musunuz? ☐

Öğretmek istediğiniz sürücülük becerisini yerine getirmek için doğru ve güvenli yolu bildiğinizden emin misiniz? ☐

Etkileyici ve kendine güvenen bir konuşmacı mısınız? ☐

Öğrenciniz yorumlu sürücülük kavramı ile kendisini rahat hissediyor mu? ☐

Öğrenciniz bu tekniği denemek istiyor mu? ☐

Yeni P plakalı sürücünüzü güvenlikte tutmak

Bir P'linin sürücülüğünün ilk birkaç ayı anababalar ve arkadaşlar için streslidir. Onun riskini azaltmak için yapabileceğiniz şeyler vardır.

Sürücülük çoğu zaman çok kolay görülür. Beklenmedik hiçbir şey olmadıkça ve yeni sürücünüz dikkatli ve yasalar içinde sürüyorsa, güvenli olması gerekir.

Ancak, beklenmedik şeyler de olur. Kimi zaman sürücüler yanlışlıklar yapar ve kötü yargılarda bulunur.

P plakalılar, özellikle sürücülüklerinin ilk yılında çarpışmaya yatkındır. İşte akılda tutulacak kimi gerçekler:

- P plakalıların, en az bir kişinin yaralandığı veya öldüğü bir çarpışmada yer alma olasılığı üç misli daha fazladır.
- Yoldan çıkmak gibi tek araçlık çarpışma riskleri üç misli daha fazladır.

- İlk birkaç aydaki çarpışma riskleri, deneme süresinin daha ileri dönemleri ile karşılaştırıldığında çok yüksektir.
 - Bir öğrenci olarak 120 saatlik deneyimle bile, P plakalılar hâlâ güvenli sürücülük becerilerini geliştirmektedir ve yüksek çarpışma riskleri hâlâ vardır.
 - Ölümcül bir kazada yer alan birinci yıl P plakalıların dörtte biri, birkaç yolcu taşımaktadır.
 - Birinci yıl P plakalılar ölümcül çarpışmalarını gece 10 ile sabah 6 arasında yapar.
 - 18-25 yaşları arasındaki sürücüler, kazalarda ölen tüm sürücülerin yaklaşık dörtte birini oluşturur.
- Öğrenim süresinin çoğunu tamamlamak önemli bir başlangıçtır ve P plakalınızın güvenli kalması için yapabileceğiniz fazladan şeyler vardır.

Güvenlikli sürücülük alışkanlıklarını özendirmek

Tek başına süren yeni sürücünüz güvenlikli sürücülük alışkanlıkları geliştirmeyi sürdürebilir. Bunu arada bir ona anımsatın ve arabanızı ödünç alırsa, birkaç kural koyabilirsiniz!

- Tek başına sürenler basit bir şekilde başlamalıdır. P'lerini ilk aldıklarında, sürücülüklerini ilk birkaç ay içinde düşük riskli durumlarla sınırlamak en iyisidir.
- Birkaç ay araba sürene kadar, gece araba sürmesini en alt düzeye indirin. Gece geç saatlerde sürmek yeni sürücüler için büyük risktir. Mümkün olan zamanlarda alternatif ulaştırma kullanın. Biraz sıkıntılı olur ama, anababalar hâlâ 'taksi' hizmeti sağlayabilir.
- Yeni sürücüler, içki içtikten sonra asla araba sürmemelidir. Tüm deneme süresi boyunca yeni sürücülerin sıfır BAC (Kandaki Alkol Oranı) zorunluluğu vardır çünkü alkol onları deneyimli sürücülerden daha fazla etkiler.
- P1 sürücüler (16 ile 22'den küçük yaşlar arasın olan) birden fazla akran yolcu taşıyamalıdır.
- Öğrenciler, P1 ve P2 sürücülerinin, araba sürerken cep telefonu kullanma izni yoktur.
- Yeni sürücülerin kimi anahtar güvenlik stratejilerini anımsaması gerekir:
 - Diğer araçları çok yakından izlemeyin.
 - Arabanın etrafındaki boşluğu artırın.
 - Kavşakları tehlikeler için tarayın.
 - Trafiğe girerken veya önünden dönerken daha uzun boşlukları bekleyin.
 - CD'leri ve radyoyu değiştirmek gibi dikkat dağıtıcıları en aza indirin.
 - Koşullara uygun hızda gidin; bu, hız sınırının altında da olabilir.
- Yeni sürücüler, kendilerini yorgun hissettiklerinde araba sürmekten kaçınmalıdır. Yorgunluk herkes için, özellikle de genç sürücüler için bir sorundur. Ders çalışmak, iş veya partiye gitmek nedeniyle gereksindiklerinden daha az uyurlarsa, çarpışma riskleri daha yüksek olur.
- Yeni sürücülerin, sürücülüğü hâlâ öğrendiklerini unutmamaları gerekir! Çoğu sürücüler, özellikle de genç sürücüler, güvenlikleri konusunda kendilerinden aşırı emin olurlar. Uzmanlar aşırı güvenin gençlere çarpışma yolunu açtığı üzerinde birleşir. Yolda ne kadar fazla alıştırmaya yaparlarsa, becerilerini o kadar iyileştirir ve güvenlikli hale gelirler.

İlerdeki yol

Sürücü ehliyeti almak bir yarış değildir. Öğrencinizin henüz ehliyete ihtiyacı yoksa, beklmeleri için onları teşvik edin. Bu kitapta ilerleme kat etmişlerse ve en az 120 saatlik sürücülük alıştırması yapmışlarsa, deneme süresi ehliyeti için doğru yoldadırlar. Ama öğrenci izin belgeleri 10 yıl geçerlidir, o halde, onlara daha güvenli olmaları için yardımcı olacak daha fazla deneyim kazanmaları için çok bol zamanları vardır. Öğrenci olarak ne kadar alıştırma yaparlarsa, o kadar güvenli olurlar.

120'yi tamamlamaya çalışın!

Geceleyin 20 saat sürücülük de dâhil en az 120 saatlik sürücülük deneyimi kazanması için sürücünüze yardımcı olacak araçları işte size sunduk. Öğrencinizin güvenli ve ehliyetli bir sürücü olmasındaki yardımlarınız için bol şanslar!

Bir nedenle sürücülük

Genç sürücüler belirli bir amaçla araba sürdüklerinde daha güvenlidir. Sadece eğlence olsun diye sürdüklerinde daha güvenli değildir. Verebileceğiniz bir mesaj, öğrencinizin güvenliği ile genel yaşam biçimi arasında bağlantı olduğudur.

Araba sürmek herkesin yaşamının bir parçasıdır. Çoğu kişi sürücülüğü bir yerden başka bir yere gitmek amacıyla genel yaşam biçimlerine uygular. Araba, diğer gereksinimlerini karşılamak için bir araçtır.

Diğerleri için ise arabalar ve sürücülük yaşamlarının merkezindedir ve araba sürmek için bir nedene ihtiyaçları yoktur. Bu tür sürücülük daha büyük çarpışma riski ile bağlantılıdır.

Öğrencinizi, arabayı bir yere gitmek üzere kullanabilecekleri bir araç olarak görmeleri için özendirin.

Notlar

Notlar

vicroads.vic.gov.au

VRPIN01857 11.17 96925

