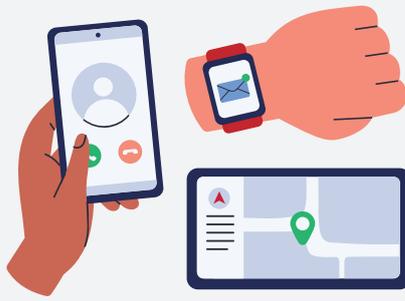


قواعد الطرق الجديدة في فيكتوريا

لمن يتعلمون القيادة والسائقين في الفترة الاختبارية وراكبي الدراجات البخارية

نشرة معلومات
مارس/ آذار 2023

مهم - قواعد طرق جديدة خاصة بالسائقين الذين تنشئت أذهانهم - 31 مارس/ آذار 2023



القواعد التي تنطبق على جميع الأجهزة

- ابتداءً من 31 مارس/ آذار 2023، لن يتمكن سائقو السيارات الذين يحملون رُخص من فئة L و P وراكبو الدراجات البخارية من عمل الآتي:
- تشغيل الأجهزة المحمولة بأي طريقة من الطرق، بما في ذلك المكالمات الهاتفية والإبحار
- استعمال التحكم الصوتي لتشغيل أي أجهزة
- كتابة أي نص أو أرقام أو رموز
- التمرير (scroll) (كما في حالة المواقع الإلكترونية، وشبكات التواصل الاجتماعي، وقوائم التشغيل)
- تشغيل الفيديوها أو الألعاب أو تلقي مكالمات مرئية بالفيديو،
- عرض رسائل نصية على الهاتف، أو شبكات التواصل الاجتماعي أو البريد الإلكتروني أو الصور
- استناد الجهاز على أي جزء من الجسم، أو تمرير الجهاز إلى أحد الركاب

القواعد الجديدة تشمل:

- الأجهزة المحمولة (الهواتف المحمولة أو الألواح الإلكترونية أو أجهزة الكمبيوتر المحمولة غير المثبتة)
 - الأجهزة المثبتة (لوحات عرض رأسية، لوحة إلكترونية، هاتف محمول، مُشغّل وسائط الإعلام إلخ إذا كانت مثبتة بإحكام في وسيلة النقل أو عليها)،
 - الأجهزة المُدمجة (نظم المعلومات والإبحار والتسليّة ولوحات العرض الرأسية التي تمثل جزءاً مُدمجاً في وسيلة النقل)
 - الأجهزة التي يمكن ارتداؤها (ساعات اليد الذكية والنظارات الذكية ولوحات العرض الرأسية التي يمكن ارتداؤها)، بالإضافة إلى
 - الأجهزة في حوّدات الدراجات البخارية (لوحات العرض الرأسية ووسائل الاتصال والكاميرات والهواتف المحمولة سواء مُدمجة أو مُحكمة التثبيت)
- ملاحظة: لكي يمكن اعتبار الهواتف واللوحات الإلكترونية المحمولة "أجهزة مثبتة"، يجب أن يكون تركيبها قد صُمّم وصُنّع تجاريًا لهذا الغرض، وأن يكون الجهاز مُحكم التثبيت وفقًا لتعليمات الجهة المُصنّعة ومُركّب في السيارة أو الدراجة.

ابتداءً من 31 مارس/ آذار 2023، ستُطبق قواعد طرق جديدة لتنظيم وسائل استخدام العديد من الأجهزة المحمولة والتي يمكن ارتداؤها والمثبتة والمُدمجة (inbuilt) في السيارات أو الدراجات أثناء قيادة سيارة أو ركوب دراجة بخارية.

نظرًا لقلّة الخبرة وازدياد المخاطر التي تهدد السلامة على الطريق، ستُطبق قيود إضافية على من يتعلمون القيادة والسائقين في الفترة الاختبارية (L و P) وراكبي الدراجات البخارية دون السائقين الذين يحملون رخص قيادة كاملة وذلك فيما يتعلق بتشتت الذهن أثناء القيادة.

من المهم أن تتعرف على هذه القواعد وأن تتبناها أثناء قيادة السيارة أو ركوب الدراجة. هذه القواعد تحل محل المعلومات المتعلقة بالهواتف المحمولة الواردة في النشرات التالية:

- الطريق للقيادة الفردية (Road to Solo Driving)
- مجموعة معلومات لمن يتعلم القيادة
- مجموعة معلومات للسائقين في الفترة الاختبارية
- دليل ركاب الدراجات البخارية في فيكتوريا



القواعد التي تنطبق على أجهزة خوذة الدراجات البخارية

يمكنك استعمال جهاز خوذة الدراجة البخارية لعمل الآتي فقط:

- الاطلاع على معلومات أو صور تتعلق بالسلامة أو بطريقة تشغيل الدراجة،
- تشغيل أو بث مواد صوتية (موسيقى، "بودكاست"، كتب صوتية)
- الإبحار

ومع ذلك، لا يمكنك:

- لمس الجهاز أو استعمال التحكم الصوتي عند القيام بالأشياء التي ورد ذكرها أعلاه.

هذه الوظائف يلزم إعدادها قبل بدء الركوب ويجب أن تفت بجانب الطريق لكي تتمكن من تغيير الإعدادات.

العقوبات

من المهم أن تكون على دراية بكل القواعد التي تتعلق باستخدام الأجهزة في السيارة أو على الدراجة البخارية لأن العقوبات تُطبّق على المخالفات المتعلقة بقواعد الطرق هذه لمعالجة تشتت الذهن أثناء القيادة.

كاميرات كشف الهواتف المحمولة وأحزمة الأمان

تُتخذ التدابير لاستخدام كاميرات كشف الهواتف المحمولة وأحزمة الأمان في فيكتوريا. ستلتقط الكاميرات صوراً للسانقين الذين يحملون الهواتف المحمولة أو الأجهزة الأخرى أثناء القيادة بالإضافة إلى السائقين والركاب الذين لا يرتبطون أحزمة الأمان أو لا يرتبطونها بطريقة صحيحة. عندما تكشف الكاميرات أن أحد الركاب لا يرتبط حزام الأمان، سيصدر ضد السائق فقط إنذاراً بالمخالفة لإخفاقة في التأكد من أن الركاب يرتبطوا أحزمة الأمان.

تعرف على المزيد

لمزيد من المعلومات، بما في ذلك الأسئلة التي يتكرر طرحها، زُر:

زُر: vicroads.vic.gov.au/
drivingdistractions

ومع ذلك، يمكنك:

- استعمال الأجهزة المثبتة للإبحار وتشغيل الصوت (كالموسيقى و"البودكاست" وتوجيهات الإبحار مثلاً) بشرط أن يتم إعدادها قبل بدء الرحلة.
- بالنسبة للإبحار، يكون الخيار الأكثر أماناً هو الاعتماد على صوت التوجيهات المنبعثة من جهاز GPS فقط مع تجنب النظر إلى الصور على الشاشة.
- يجب أن توقف السيارة بجانب الطريق وتتوقف تمامًا لتغيير أغنية أو تغيير وجهتك.
- ليس مسموحاً لك أن تلمس أي جهاز مثبت لأي سبب من الأسباب أثناء القيادة.
- لمس جهازك المدمج لفترة وجيزة لتعديل إعدادات الإبحار، ونظام التحكم في درجة الحرارة ووظائف الصوت (كالراديو مثلاً).

القواعد التي تنطبق على الأجهزة التي يمكن ارتداؤها

عند القيادة، لا يجب أن:

- تلمس جهاز يمكن ارتداؤه (فيما عدا عن طريق اللمس العرضي للجهاز الذي ينتج عن لمس قناد السيارة الذي يرتدي الجهاز)
- تشغيل الجهاز باستخدام التحكم الصوتي، بما في ذلك إجراء المكالمات الهاتفية
- تنظر إلى أي شيء يُعرض على جهاز يمكن ارتداؤه يُشغله شخص آخر في نفس السيارة

ومع ذلك، يمكنك:

- تشغيل أو بث المواد الصوتية على الجهاز الذي يمكن ارتداؤه، بشرط أن يتم إعداد ذلك قبل بدء الرحلة أو بعد التوقف تمامًا على جانب الطريق أو لأ.
- تشغيل الجهاز الذي يمكن ارتداؤه فقط عن طريق السماح باستمرار أنشطة متواصلة على الجهاز. هذا يعني أنه لا بد أن توقف السيارة على جانب الطريق قبل أن تتمكن من لمس الجهاز أو قبل أن تتمكن من استخدام التحكم الصوتي لتعديل مستوى الصوت أو تغيير المواد الصوتية التي تصدر من الجهاز.

القواعد التي تنطبق على الأجهزة المحمولة

عند القيادة، لا يجب أن:

- تلمس جهاز محمول (بغض النظر عما إذا كان الجهاز مفتوحاً أو مغلقاً)
- تنظر إلى أي شيء يُعرض على جهاز محمول يُشغله شخص آخر
- تسمح أن يُوضع جهاز محمول على جرك أو يُسند على أي جزء من جسمك أو ملابسك (إلا إذا كان موضوعاً في جيب أو جراب حافظ مُعلق على ملابسك كحزام مثلاً)
- تُشغّل جهاز محمول بالمرّة - ولو حتى باستخدام التحكم الصوتي
- تستمر في مواصلة أي نشاط على جهاز محمول أثناء القيادة كتشغيل الصوت أو الإبحار مثلاً.

أمر مهم: إذا أردت تشغيل جهاز محمول على دراجة بخارية أو سيارة، يلزم أن توقفها تمامًا على جانب الطريق.

قواعد خاصة بالأجهزة المثبتة والنظم المدمجة ونظم الإبحار والتسليّة

أثناء القيادة، لا يجب أن:

- الشاشة (scroll) تمرّر أو تُدخّل معلومات أو نص أو أرقام أو رموز على الأجهزة المثبتة أو المدمجة.
- تستعمل التحكم الصوتي لتشغيل أي أجهزة مثبتة أو مدمجة.
- تستعمل الجهاز لعمل الآتي:
 - قراءة أو كتابة رسائل نصية أو بريد إلكتروني أو سلسلة رسائل أو مطالعة المواقع الإلكترونية
 - مشاهدة الأفلام أو التلفزيون أو ألعاب الفيديو أو أي صور متحركة أخرى
 - مطالعة شبكات التواصل الاجتماعي والصور
 - إجراء مكالمات مرئية (فيديو) أو صوتية.



قوانين المرور والمستلزمات القانونية

منشورات إدارة المرور (فيك رودز)

تتغير قوانين المرور من وقت إلى آخر، وتقع عليك المسؤولية للتأكد من حيانتك أحدث طبعة من هذا الكتيب، ويمكنك التحقق بزيارة موقع إدارة المرور على الإنترنت vicroads.vic.gov.au. وإذا كنت غير متأكد تحقق لدى أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور المدرجة داخل صفحة الغلاف الأخيرة.

60 Denmark Street, Kew, Victoria 3101

©Roads Corporation, Victoria

Australia 2000

الطبعة الأولى 2000

حقوق الطبع محفوظة ©2000 Crown

تم تحديثه في تشرين الأول/أكتوبر 2019.

National Library of Australia cataloguing-in-publication data:

هيئة المرور والطرق

الطريق إلى القيادة بمفردك:

تعلم القيادة - القيادة من أجل التعلم.

ويُبين هذا الكتيب العديد من المستلزمات القانونية للسائقين، والمقصود منه أن يكون دليلاً فقط ولا يُبين كافة مستلزمات القانون.

وللحصول على معرفة كاملة بقانون المرور يتعين عليك الرجوع إلى القوانين والأنظمة الملائمة. وتذكر بأن الجهل بما ينص عليه القانون بخصوص موضوع مُعين لن تنظر إليه المحاكم على أنه عذر. يُمكن الاطلاع على التشريعات في ولاية فيكتوريا بزيارة موقع الإنترنت [.legislation.vic.gov.au](http://legislation.vic.gov.au)

Arabic translation of

Road to Solo Driving: Learning to drive - driving to learn

ISBN 0 7311 9028 9

1- Automobile driver education - Victoria - Handbooks, manuals, etc.

2- Traffic regulations - Victoria - Handbooks, manuals, etc.

3- Traffic safety - Victoria - Handbooks, manuals, etc.

I. Roads Corporation (Vic)

343.9450946

ينطبق كل شيء تقريباً في هذا الكتيب على سائقي السيارات، ويتعين على سائقي الدراجات النارية الرجوع إلى كتيب **Victorian Rider Handbook** للمزيد من المعلومات. وعلى سائقي الباصات والشاحنات في فيكتوريا الرجوع إلى كتيب **Victorian Bus and Truck Driver Handbook** للمزيد من المعلومات. أغلب المعلومات الواردة في كتيب **الطريق إلى القيادة بمفردك Road to Solo Driving** تنطبق أيضاً على راكبي الدراجات الهوائية.

ساهم عدد من المنظمات في إعداد هذا الكتيب، ونحن نقدرُ بالغ التقدير المساعدة التي قدمتها.

كلمة "سائق" استعملت عموماً لشمّل مستعملي الطرق المختلفين ولتسهيل اللغة ولا تعني أن مجموعة مُعيّنة هي أهم من غيرها.

إن الغرض من كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك **Road to Solo Driving** هو إعادتك على معرفة قواعد المرور، ومسؤولياتك القانونية، وتجهيئتك لتحديات القيادة. وتقوم أسئلة اختبار رخصة تعلم القيادة على أساس هذا الكتيب، مس لب منك أيضا معرفة المعلومات الواردة في كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك لاجتياز اختبار القيادة للحصول على رخصة القيادة. ويتط

يُعتبر كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك الكتيب الأول في سلسلة كتيبات، وعند اجتيازك لرخصة تعلم القيادة يمكنك اختيار استخدام تطبيق myLearners أو ستلقى نسخة من رزمة السائق المبتدئ **Learner Kit**. إذا اخترت تطبيق myLearners، فسوف تحصل على نشرات حول كيفية تنزيل التطبيق لتسجيل 120 ساعة من القيادة. يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات والنصائح الأساسية لسلوكيات القيادة الآمنة لمدى الحياة على myLearners.vic.gov.au

إذا تلقيت رزمة السائق المبتدئ **Learner Kit**، فإنها تشمل:

- دليل المتعلمين (مع كتاب سجل المتعلم) دليل الإشراف على السائقين.
- دليل للسائقين المبتدئين (الذي يتضمن سجل تدريب السائق المبتدئ) دليل للسائقين المشرفين.

سوف يساعدك كتيب دليل للسائقين المبتدئين في تنظيم تدريبك على القيادة، ومتابعة سير تقدّمك نحو الحصول على رخصة القيادة التجريبية. ويتضمن كتيب دليل للسائقين المبتدئين سجل تدريب السائق المبتدئ الذي يجب عليك استعماله لإظهار حصولك على ١٢٠ ساعة على الأقل تدريب على القيادة للحصول على الرخصة إذا كان عمرك أقل من ٢١ سنة في وقت قيامك باختبار رخصة القيادة. سوف يساعدك كتيب دليل للسائقين المبتدئين وسجل تدريب سائق المبتدئ على الاستفادة إلى أقصى حدّ ممكن من الحد الأدنى لخبرة القيادة - ١٢٠ ساعة - وعلى أن تصبح سائقاً قيادته آمنة. الس

ويشرح كتيب دليل للسائقين المشرفين كيف يمكن أن يقوم السائق المشرف عليك بمساعدتك على مدى فترة تعلمك القيادة.

إن حكومة فيكتوريا ملتزمة بتحسين السلامة على الطرق، وكتيب الطريق إلى القيادة بمفردك هو أحد أهم المبادرات التي تساعد في تحقيق ذلك.

المحتويات

كيفية استعمال هذا الكتيب

- أهلاً بك مع كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك
- كيفية استعمال هذا الكتيب
- رحلة الترخيص
- الخطوات العشرة للحصول على الرخصة
- نقاط رئيسية

١ تحديات القيادة

- القيادة ليست سهلة إلى هذه الدرجة
- بعض الحقائق عن السائقين الجدد بمفردهم

٢ تعلم القيادة

- إدراك المخاطر
- التدريب أفضل طريقة
- السائق المشرف عليك متواجد لمساعدتك
- التنوع في التدريب على القيادة
- تعزيز الثقة
- التحقق من التقدم الذي أحرزته

٣ التعامل مع المخاطر

- الكحول والمخدرات
- السرعة
- الهواتف النقالة والأجهزة الإلكترونية الأخرى
- الركاب
- الإلهاءات الأخرى
- الإعياء (التعب)
- أحزمة المقاعد
- سلامة المركبة
- صيانة المركبة
- استراتيجيات لتخفيض خطر تعرّضك للاصطدام
- القيادة والبيئة

٤ القواعد والمسؤوليات

- الكحول
- المخدرات والأدوية والقيادة
- أحزمة المقاعد
- الحدود القصوى للسرعة
- إشارات المرور
- علامات الطرق

القواعد والمسؤوليات (تتمة)		القواعد والمسؤوليات (تتمة)	
146	إيقاف المركبات	98	تنظيم حركة المرور عند تقاطع الطرق
152	العقوبات	100	قواعد أفضلية المرور
155	المسؤوليات القانونية	111	تعليمات الشرطة
158	المسؤوليات في حالة حدوث اصطدام	112	الانعطاف
162	مساعدة المصابين بعد حادث اصطدام	122	الأوتوستراد Freeway
	موارد	124	القيادة بأمان في الأنفاق
164	أسئلة اختبار نفسك	125	المشاركة بأمان في استعمال الطريق
166	موارد لمساعدتك	125	- القيادة التعاونية
	الفهرس	126	- الحفاظ على هدوء أعصابك عند القيادة
168	الفهرس	126	- مشاركة الطريق مع السائقين الآخرين
		129	- استعمال إشارات الطوارئ
		130	- كيفية التجاوز بأمان
		131	- مشاركة الطريق مع المشاة
		136	- مشاركة الطريق مع راكبي الدراجات الهوائية والنارية
		138	- مشاركة الطريق مع حافلات الترام
		141	- مشاركة الطريق مع الباصات
		141	- مشاركة الطريق مع مركبات الشرطة والطوارئ
		141	- مشاركة الطريق مع الشاحنات والمركبات الثقيلة الأخرى
		144	- مشاركة الطريق مع الحيوانات
		145	تقاطع الطرق مع السكك الحديدية



أهلاً بك مع كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك

سوف يساعدك هذا الكتيب إذا كنت ستقوم بإجراء اختبار رخصة تعلم القيادة learner permit أو الرخصة التجريبية probationary licence، أو تحويل رخصة صادرة من ولاية أخرى أو من خارج استراليا إلى رخصة من ولاية فيكتوريا.

والهدف من هذا الكتيب هو مساعدتك على التالي:

- الاستعداد لتحديات القيادة.
- معرفة كيفية تعلم القيادة.
- التعامل مع المخاطر بصفك سائقاً جديداً والتقليل منها.
- فهم قواعد ومسؤوليات القيادة.

وهناك أشياء كثيرة عليك معرفتها قبل أن تحصل على رخصة تعلم القيادة، مثل:

- الشروط المتعلقة بالعمر.
- نظام الترخيص التدريجي.
- سجل تدريب السائق المبتدئ.
- رخص تعلم القيادة.
- رخص القيادة التجريبية (P1, P2).
- نقاط عدم الجدارة.

• قواعد المرور.

• اختبارات الرخصة.

• الأخطار والمخاطر.

• المشاكل التي تسببها الكحول والمخدرات، وهلمّ جرأً.

سوف يساعد كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك في جعل هذه المعلومات أكثر وضوحاً. ويقوم اختبار رخصة التعلم على أساس المعلومات الواردة في هذا الكتيب، وسوف تحتاج أيضاً إلى هذه المعلومات لاختبار القيادة والحصول على رخصتك التجريبية.

إن احتمال تورط السائقين الجدد في حوادث اصطدامات تنجم عنها إصابات على الأرجح أن يكون أكثر بثلاثة أضعاف من السائقين الأكثر خبرة. إن معرفة المعلومات في كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك هي الخطوة الأولى لكي تصبح سائقاً قيادته أكثر أماناً. إن قراءة هذا الكتيب فقط لن تجعلك سائقاً أفضل، لأن المهم هو كيفية استعمالك لهذه المعلومات.

كيفية استعمال هذا الكتيب



يتألف هذا الكتيب من خمسة أقسام، وكل قسم له لون كودي على شكل شريط عمودي على الطرف الخارجي لكل صفحة.

يشرح القسم التالي خطوات كيفية حصولك على الرخصة وكيف تصبح سائقاً.

الجزء ١ يشرح التحديات التي تواجه السائقين الجدد.

الجزء ٢ يغطي عملية تعلم القيادة وأهمية التدرب على القيادة تحت الإشراف.

الجزء ٣ يصف مخاطر القيادة واستراتيجيات للتعامل مع هذه المخاطر.

الجزء ٤ يصف بعض أهم قواعد المرور والمسؤوليات.

هام

من الأهمية بمكان أن تعرف بأنه قد تم استعمال كلمة "يجب" عند وجود عبارة من قانون المرور.

رحلة الترخيص

لقد بدأت رحلتك للحصول على رخصة، والمعلومات التالية هي لمحة عامة سريعة للطريق أمامك.

L

عند تعلمك القيادة يتعين عليك الحصول على أكبر قدر ممكن من الخبرة على القيادة مع السائق المشرف عليك. إذا كان عمرك أقل من ٢١ سنة عند تقدمك لاختبار القيادة، يتطلب منك إظهار حصولك على ١٢٠ ساعة على الأقل تدريب على القيادة.

أذهب إلى اختبار رخصة تعلم القيادة. هذا الاختبار يتم إجراؤه بواسطة الكمبيوتر، ويقوم على أساس كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك.

اقرأ وادرس وافهم كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك.

أنت هنا

استعمل المراحل الأربعة في رزمة السائق المبتدئ للتأكد من حصولك على نوع التدريب الصحيح. وسوف تساعدك أيضاً في تقرير متى تكون جاهزاً للتقدم لاختبار الرخصة.

أذهب إلى اختبار رخصة القيادة التجريبية.

يتكون هذا الاختبار من اختبار إدراك المخاطر وبعد ذلك اختبار القيادة. تحتاج إلى الكثير من الخبرة على القيادة لاجتياز هذين الاختبارين.

إذا كان عمرك ٢١ سنة أو أكثر تنتقل مباشرة إلى الرخصة التجريبية P2 (خضراء).

P

إذا كان لديك سجل قيادة جيد وآمن، ستتابع طريقك نحو رخصة القيادة الكاملة.

سوف تقضي مدة ٣ سنوات على الأقل بالقيادة برخصة تجريبية P2 (الخضراء). هناك بعض القواعد المعينة التي تنطبق على السائقين برخصة P2 للاعتراف بتحسينك لمسئولية السلامة مع اقتراك من الحصول على رخصة القيادة الكاملة.

P

سوف تقضي مدة ١٢ شهراً على الأقل بالقيادة برخصة تجريبية P1 (الحمراء). هناك بعض القواعد المعينة التي تنطبق على السائقين برخصة P1 للمساعدة في بقائهم بأمان أثناء حصولهم على الخبرة كسائقين يافعين بمفردهم.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

صفحة

- ٩ ١ قراءة وفهم كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك
- ١٠ ٢ حجز موعد لاختبار رخصة تعلم القيادة
- ١١ ٣ اجتياز اختبار رخصة تعلم القيادة
- ١٣ ٤ دفع رسم رخصة تعلم القيادة ومنحها لك
- ١٤ ٥ الحصول على أكبر قدر ممكن من التدريب على القيادة باتباع المراحل الأربعة في رزمة السائق المبتدئ
- ١٦ ٦ حجز موعد لاختبار رخصة القيادة التجريبية
- ١٨ ٧ اجتياز اختبار رخصة القيادة التجريبية
- ٢١ ٨ دفع رسم رخصة القيادة التجريبية ومنحها لك
- ٢١ ٩ التقيّد بقواعد اللوحة P والبقاء بأمان والحفاظ على الرخصة
- ٢٥ ١٠ استلام رخصة القيادة الكاملة



الخطوة ١ - قراءة وفهم كتيب الطريق إلى القيادة بمفردك

تأكد من حصولك على أحدث نسخة من هذا الكتيب وقم بقراءته بشكل كامل. ويمكنك التحقق ما إذا كانت لديك أحدث نسخة من هذا الكتيب بزيارة موقع إدارة المرور على الإنترنت vicroads.vic.gov.au الذي سيُعلمك عن تاريخ طباعة أحدث نسخة.

إن فهم المعلومات الواردة في هذا الكتيب ومعرفة قواعد المرور هما الخطوة الأولى لكي تكون جاهزاً لاختبار رخصة تعلم القيادة.

الخيارات اللغوية

عند تقدّمك لاختبار رخصة تعلم القيادة أو رخصة القيادة التجريبية، يمكنك اختيار إجراء اختبار رخصة تعلم القيادة واختبار إدراك المخاطر بواسطة الكمبيوتر بأية لغة من اللغات الـ ٢٠ المتوافرة (للاطلاع على القائمة الكاملة أنظر ص 25).

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

الخطوة ٢ - حجز موعد لاختبار رخصة تعلم القيادة

يجب أن يكون عمرك ١٦ سنة على الأقل قبل أن يكون باستطاعتك إجراء الاختبار.

يمكنك حجز موعد لاختبار رخصة تعلم القيادة من خلال إحدى الطرق التالية:

• عبر الإنترنت بزيارة موقع vicroads.vic.gov.au (باستعمال بطاقة ماستركارد Mastercard أو بطاقة فيزا* Visa صالحة).

• هاتفياً (باستعمال بطاقة ماستركارد Mastercard أو بطاقة فيزا* Visa صالحة). اتصل على: 13 11 71 مكالمات دولية:

61 3 9854 7764 (الترخيص) هاتف مجهز بألة كاتبة:
13 36 77 تكلم واستمع: 1300 555 727

• شخصياً (إذهب إلى أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور، لمعرفة المواقع قم بزيارة vicroads.vic.gov.au أو اتصل على الرقم 13 11 71).

* يرجى الملاحظة: سوف تنطبق رسوم على بطاقة الدفع عند استخدام بطاقة ماستركارد أو فيزا. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة vicroads.vic.gov.au.

سوف يتم سؤالك عن:

- اسمك الكامل.
- تاريخ ولادتك.
- عنوانك.
- رقم هاتفك.
- متى وأين تريد إجراء الاختبار.

تنطبق رسوم على الحجز وعلى الاختبار ويجب دفعها عند إجراء الحجز. ويتم إعطاؤك رقم موعد يتعين عليك تدوينه لأنه يتطلب منك إحضاره معك إلى الاختبار.

ملاحظة: إذا كنت غير قادر على المحافظة على موعدك، يتعين عليك إعطاء إدارة المرور إشعار بمدة ٢٤ ساعة لإلغاء اختبارك. وخلاف ذلك لن تتم إعادة الرسوم إلا إذا قمت بإبراز شهادة طبية أو أدلة داعمة أخرى. إذا قمت بتغيير موعدك، بغض النظر عن متى قمت بالاتصال بإدارة المرور، فسوف يتم فرض رسم موعد إضافي.

الخطوة ٣ - حجز موعد لاختبار رخصة تعلم القيادة

يتطلب منك إحضار:

- رقم موعده.
 - إثبات بالشخصية والعمر كما هو مُبيّن في الصفحة 12.
 - مبلغ رسم رخصة تعلم القيادة لمدة عشر سنوات.
- إذا كان نظرك ضعيفاً فعليك إحضار شهادة قدرة بصرية من إخصائي فحص النظر أو طبيب عيون مسجّل. وإذا كانت لديك إعاقة أو مرض يمكن أن يؤثر على قيادتك يتطلب منك إحضار تقرير طبي من طبيبك يُبيّن بأنك لائق طبياً للقيادة. إذا كنت غير متأكد أو تريد الحصول على المشورة اتصل بإدارة المرور للمزيد من المعلومات.
- بعد حصولك على رخصة تعلم القيادة يجب عليك إعلام إدارة المرور VicRoads إذا حدثت لك أية حالة طبية أو إصابة يمكن أن تؤثر على قيادتك.

يتضمن اختبار رخصة تعلم القيادة:

- قراءة أحرف مطبوعة على لوحة لاختبار قدرتك البصرية.
 - اختبار متعدد الخيارات بواسطة الكمبيوتر قائم على أساس هذا الكتيب لاختبار معرفتك بقانون المرور والسلامة على الطرق.
- أفضل طريقة للاستعداد للاختبار هي:
- قراءة هذا الكتيب ودراسته إلى أن تفهمه بأكمله.
 - عند فهمك للكتيب قم باستعمال الاختبار التجريبي على موقع إدارة المرور على الإنترنت vicroads.vic.gov.au للمساعدة في المراجعة.
- مواد الاختبار التجريبي على موقع الإنترنت مفيدة، ولكن لا تختبر كافة المعلومات التي ستحتاج إلى معرفتها لاجتياز اختبار رخصة تعلم القيادة ورخصة القيادة التجريبية فيما بعد. هذه المعلومات تجدها في هذا الكتيب.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

إثبات الشخصية

قبل قيامك بإجراء اختبار رخصة تعلم القيادة أو رخصة القيادة التجريبية، **يجب** عليك إثبات شخصيتك وبأنك تقيم في فيكتوريا، وذلك بإحضار وثائق **مُعَيَّنة** معك إلى مركز خدمة العملاء التابع لإدارة المرور.

ويجب أن تكون كافة وثائق إثبات الشخصية **أصلية**، ويجب عليك أيضاً التأكد من أن كافة الأسماء في كل وثيقة من هذه الوثائق متطابقة وبنفس الترتيب الصحيح. **لا** تقبل نسخ من الوثائق سواء كانت مصدقة أو خلاف ذلك. يجب عليك إحضار:

• وثيقة إثبات شخصية من الفئة A

مثل جواز سفر (ساري المفعول أو لم يمض على انتهاء مفعوله أكثر من سنتين) أو وثيقة ولادة استرالية (وثائق قيد النفوس birth extract أو الشهادات التذكارية غير مقبولة).

• وثيقة إثبات شخصية من الفئة B

مثل فاتورة هاتف أو غاز أو كهرباء (لم يمض على إصدارها أكثر من سنة واحدة)، أو بطاقة ميديكير سارية المفعول، أو بطاقة مستحقات صادرة من حكومة الكومنولث، أو هوية طالب، أو بطاقة إئتمانية أو بطاقة حساب مصرفي صادرة من مصرف أو جمعية تسليف building society أو اتحاد تسليف credit union.

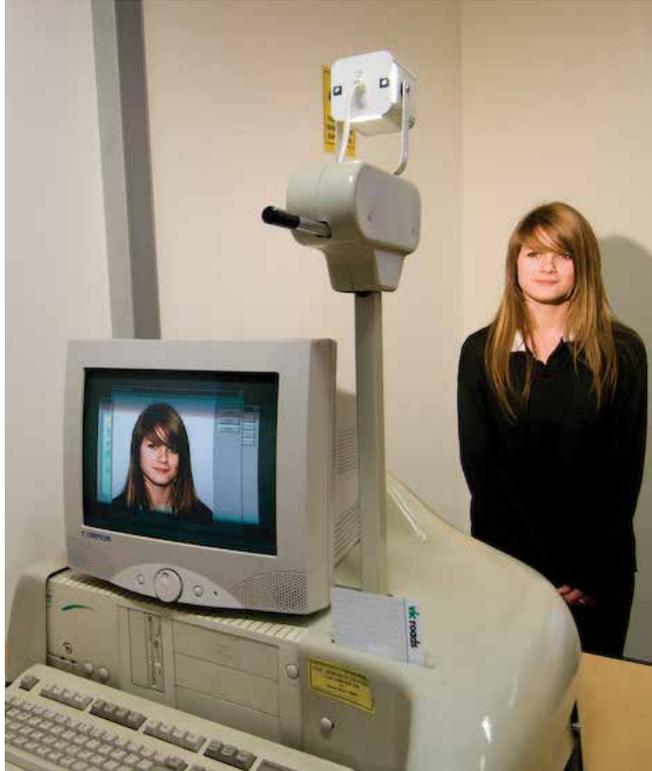
• وثيقة إثبات الإقامة في ولاية فيكتوريا

إذا لم يكن ذلك مذكوراً في وثائق الإثبات من الفئة A أو الفئة B أو إذا كنت قد غيرت عنوانك، إذا لم يكن ممكناً تزويد وثيقة يمكنك الطلب من مُعرّف (شخص يعرفك لمدة ١٢ شهراً على الأقل ويحمل رخصة قيادة سارية المفعول صادرة في فيكتوريا) تكملة "إقرار الإقامة في فيكتوريا Victorian residence declaration" في استمارة طلبك لرخصة القيادة أو رخصة تعلم القيادة، أو تكملة إقرار قانوني statutory declaration (يتضمن اسمك وعنوانك واسم المُعرّف وعنوانه).

• وثيقة إثبات تغيير الاسم أو اختلاف الأسماء

إذا كان هناك اختلاف في الاسم بين وثائق الفئة A ووثائق الفئة B، أو قمت بتغيير اسمك، عليك تزويد وثيقة تبين اسمك الحالي مثل وثيقة زواج أو وثيقة تغيير الاسم.

للمزيد من المعلومات وللإطلاع على قائمة كاملة بوثائق إثبات الشخصية قم بزيارة موقع الإنترنت vicroads.vic.gov.au



الخطوة ٤ - دفع رسم رخصة تعلم القيادة ومنحها لك

بعد اجتيازك لاختبار رخصة تعلم القيادة:

- تدفع رسم رخصة تعلم القيادة التي ستكون سارية المفعول لمدة عشر سنوات.
- يتم التقاط صورة شخصية لك من أجل رخصة تعلم القيادة.
- تُعطى إيصالاً ورقياً برخصة تعلم القيادة.
- تستلم نشرة حول كيفية تنزيل تطبيق myLearners أو نسخة من رزمة السائق المبتدئ (التي تحتوي على دليل للسائقين المبتدئين مع سجل تدريب السائق المبتدئ، ودليل للسائقين المشرفين).

سوف تساعدك المعلومات الموجودة على myLearners.vic.gov.au أو رزمة السائق المبتدئ في التقدم عبر فترة التعلم واجتياز اختبار الرخصة التجريبية. إذا لم يتم إعطاؤك رزمة السائق المبتدئ يتعين عليك طلب واحدة.

سوف يكون باستطاعتك التدرّب على القيادة بموجب إيصال رخصة تعلم القيادة إلى حين استلامك لبطاقة رخصة تعلم القيادة.

ويتم إرسال بطاقة رخصة تعلم القيادة إليك بواسطة البريد في غضون أسبوع تقريبا، لذا تأكد من أن إدارة المرور لديها عنوانك الحالي الصحيح.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

الخطوة ٥ - الحصول على أكبر قدر ممكن من التدريب على القيادة

إن أفضل طريقة للاستعداد لاختبار القيادة عند نهاية فترة التعلم هي حصولك على أكبر قدر ممكن من التدريب في حالات قيادة متنوعة تحت الإشراف. وينطبق ذلك على كافة السائقين المبتدئين - حيث سيكون من الأكثر صعوبة اجتياز الاختبار إذا حصلت على مقدار قليل فقط من التدريب.

إذا كان عمرك أقل من ٢١ سنة عند تقدّمك لإجراء اختبار الرخصة يجب عليك:

• إتمام ١٢٠ ساعة على الأقل تدريب على القيادة تحت الإشراف، من ضمنها ٢٠ ساعات في الليل.

• تأكد من أنك والسائق المشرف عليك أكملت الإقرار في تطبيق myLearners أو أخذ سجل تدريب السائق المبتدئ المكتمل معك عند تقدمك لإختبار الرخصة التجريبية. سوف يتم التحقق من سجل تدريب السائق المبتدئ قبل قيامك بإجراء اختبار القيادة للتأكد من أن كل شيء قد تمّ تكملته بشكل صحيح.

إذا كان عمرك ٢١ سنة أو أكثر نحن نشجعك على استعمال رزمة السائق المبتدئ، ولكن لا يتطلب منك إبراز سجل تدريب السائق المبتدئ عند تقدمك لاختبار رخصة القيادة التجريبية.

إن هذا الكتيب ورزمة السائق المبتدئ أساسيان لحصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة.

إن هذا الكتيب وموقع myLearners ورزمة السائق المبتدئ أساسية لحصولك على 120 ساعة تدريب على القيادة.

والمتوقع منك ان تكون على معرفه بهذه القواعد والتقيد بها عند تقدّمك لاختبار رخصة القيادة التجريبية.

• سيقيم تطبيق myLearners بتسجيل 120 ساعة من القيادة. يمكنك أيضاً اتباع المراحل الأربع حول كيفية بدء ممارسة القيادة بأمان على myLearners.vic.gov.au.

• يقدم لك أيضاً دليل للسائقين المبتدئين خطة مُكوّنة من أربع مراحل للحصول على 120 ساعة تدريب على القيادة.

• يشرح كتيب دليل للسائقين المشرفين خطة المراحل للسائق المشرف عليك بحيث يعرف كيف يساعدك.

• سجل تدريب السائق المبتدئ Learner Log Book هو سجلك للتقدّم الذي أحرزته - وهو إثبات أساسي بحصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة.

لا تتدرب دون رخصة تعلم القيادة.

تذكر، لا يمكنك الجلوس وراء عجلة القيادة إلا إذا كان لديك رخصة تعلم القيادة. دون رخصة تعلم القيادة لا يمكنك التدرّب على الطرق العامة ومواقف السيارات. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى اتهامك بالقيادة غير المرخصة.

تتطلب القيادة بأمان عددا من المهارات. الحصول على رخصة تعلم القيادة يساعدك على فهم قواعد الطريق، ومعرفة مسؤولياتك القانونية والإستعداد لمواجهة تحديات القيادة.



قيود رخصة تعلم القيادة

جميع حاملي رخص تعلم قيادة السيارة يجب أن:

- يحملوا معهم بطاقة رخصة تعلم القيادة أو وصل في جميع الأوقات أثناء القيادة
- يضعوا لوحة L على مقدمة ومؤخرة المركبة ، بحيث يمكن رؤيتها من مسافة 20 مترا
- أن يكون معهم سائق مشرف يحمل رخصة قيادة كاملة (ليس رخصة تجريبية) في جميع الأوقات أثناء القيادة
- تكون نسبة تركيز الكحول في دمهم (BAC) صفر في جميع الأوقات أثناء القيادة (للمزيد من المعلومات انظر الصفحات 71-74)
- لا يستعملوا الموبايل، بما في ذلك المحمول باليد أو غير المحمول باليد، أو إرسائل أو قراءة رسائل نصية من أي نوع
- لا يسحبوا مقطورة أو مركبة
- يقودوا سيارة فقط (لا حافلة أو شاحنة).

تعريف

تركيز الكحول في دمك (BAC) هو مقياس كمية الكحول الموجودة في دمك.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

تعريف

تعني **الفترة المتواصلة** بأن رخصة التعلم يجب أن لا تكون قد انقطعت نتيجة لسحب أو إلغاء الرخصة أو إنقطاع في الإستمرارية مثل إنتهاء سريان مفعولها قبل الحصول على رخصة تعلم جديدة.

- إذا كان عمرك أقل من 21 سنة عند تقدّمك لرخصة القيادة التجريبية يجب عليك تقديم إثبات بحصولك على 120 ساعة تدريب على القيادة تحت الإشراف (من ضمنها 20 ساعة على الأقل في الليل) وذلك إما في تطبيق myLearners أو بإبراز سجل تدريب السائق المبتدئ. إذا كنت تستخدم سجل تدريب السائق المبتدئ:
 - يجب تكملة كافة التفاصيل الضرورية وتوقيع كل قيد.
 - يجب أن يكون إقرار تكملة السجل Declaration of Completion موقعاً عليه من قبل المتقدم للرخصة والسائق المشرف عليه، كما يجب أن يقوم كافة السائقين المشرفين بتكملة وتوقيع قائمة السائقين المشرفين.
 - يتوجب عليك قراءة التعليمات في مقدمة سجل تدريب السائق المبتدئ لمعرفة كيفية تعبئة السجل بشكل صحيح.

الخطوة ٦ - حجز موعد اختبار رخصة القيادة التجريبية

للحصول على رخصة القيادة التجريبية يجب:

- أن يكون عمرك ١٨ سنة على الأقل.
- أن تكون حائزاً على رخصة تعلم القيادة لفترة متواصلة لمدة:
 - ١٢ شهراً على الأقل إذا كان عمرك أقل من ٢١ سنة عند تقدّمك لرخصة القيادة التجريبية.
 - ٦ أشهر على الأقل إذا كان عمرك أكثر من ٢١ سنة ولكن أقل من ٢٥ سنة.
 - ٣ أشهر إذا كان عمرك ٢٥ سنة أو أكثر.
- أن لا تكون محروماً من القيادة في فيكتوريا أو استراليا أو خارج استراليا.
- اجتياز اختبار إدراك المخاطر بواسطة الكمبيوتر وبعد ذلك اختبار القيادة (أنظر اختبار القيادة، ص 19 - 20)



حقائق

لن يُقبل سجل تدريب السائق المبتدئ إذا كان غير كامل أو غير صحيح، ولن يكون باستطاعتك إجراء اختبار القيادة، وسوف تفقد رسوم الحجز، ولن يكون بوسعك إجراء الاختبار لمدة ستة أسابيع.

هناك عواقب خطيرة إذا وجد بأن القيود في سجل تدريب السائق المبتدئ غير كاملة أو غير صحيحة. سوف تفقد رسوم الحجز والاختبار، وتُمنع من إجراء اختبار رخصة القيادة التجريبية لمدة ستة أسابيع على الأقل. وقد تكون أيضاً عرضة لغرامات بموجب قانون السلامة المرورية لسنة ١٩٨٦. يمكنك حجز الإختبار:

- عبر الإنترنت عن طريق زيارة موقع vicroads.vic.gov.au (باستعمال بطاقة ماستر كارد Mastercard أو بطاقة فيزا* Visa صالحة).
- هاتفياً (باستعمال بطاقة ماستر كارد Mastercard أو بطاقة فيزا* Visa صالحة). أنظر صفحة 10 للحصول على أرقام الاتصال.
- شخصياً (إذهب إلى أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور، لمعرفة المواقع قم بزيارة vicroads.vic.gov.au أو اتصل على الرقم 13 11 71).

* يرجى الملاحظة: سوف تنطبق رسوم على بطاقة الدفع عند استخدام بطاقة ماستر كارد أو فيزا. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة vicroads.vic.gov.au.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

إذا لم يكن باستطاعتك إثبات حصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة ومن ضمنها ٢٠ ساعات في الليل فلن يُسمح لك بإجراء الاختبار. وسوف تفقد رسوم حجز الموعد والاختبار، وعليك أيضاً الانتظار لمدة ستة أسابيع على الأقل قبل أن يكون بوسعك إجراء اختبار القيادة.

إذا كانت لديك حالة طبية أو إصابة يمكن أن تؤثر على قيادتك ولم تُعلم إدارة المرور بها مسبقاً يجب عليك تزويد شهادة طبية تبيّن لياقتك للقيادة.

وبعد حصولك على رخصة القيادة التجريبية يجب عليك إعلام إدارة المرور إذا حدثت لك أية حالة طبية يمكن أن تؤثر على قيادتك.

يتضمن الاختبار:

- قراءة أحرف مطبوعة على لوحة لاختبار قدرتك البصرية.
- اختبار إدراك المخاطر بواسطة الكمبيوتر لمعرفة مدى استجابتك بأمان لحالات المرور.
- اختبار قيادة لتقييم مهاراتك في القيادة (أنظر اختبار القيادة، ص 19 - 20).

الخطوة ٧ - اجتياز اختبار رخصة القيادة التجريبية

يمكنك إجراء الاختبار في أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور المدرجة داخل صفحة الغلاف الخلفية من هذا الكتيب.

وعلى السائق المشرف عليك أو مُعلم القيادة تزويد سيارة مُسجّلة وصالحة للسير على الطريق، ومُجهّزة بعداد للسرعة على لوحة أجهزة القياس (التابلوه) بوسع الفاحص رؤيته بسهولة، ومُجهّزة بأحزمة مقاعد لكافة الركاب، ومعرضاً عليها لوحات L لأجل اختبار القيادة. ويتعيّن أيضاً أن تكون مُجهّزة بمكبّح يد مركزي مُركّب على حامل يستطيع الفاحص من إدارة المرور استعماله إذا كنت ستقوم بإجراء اختبار القيادة بدون مُعلم قيادة.

يتطلب منك إحضار:

- رقم موعده.
- رخصة تعلم القيادة الحالية.
- سجل تدريب السائق المبتدئ المعبأ والذي يتضمن إقرار تكلمة السجل المعبأ وقائمة السائقين المشرفين (إذا كان عمرك أقل من 21 سنة عند تقدّمك لاختبار رخصة القيادة التجريبية). إذا كنت تستخدم تطبيق myLearners ، فتأكد من أنك والمشرف قمتم بإكمال الإقرار في التطبيق
- مبلغ رسم رخصة القيادة التجريبية.

تعريف

المخاطر المحتملة يُمكن أن تكون أي شيء في بيئة الطريق يُمكن أن يُشكل خطراً أثناء القيادة.

اختبار القيادة

اختبار القيادة العملي مُصمم لتحديد السائقين الذين لديهم مهارات القيادة بأمان التي تطوّرت من خلال التدرّب على القيادة.

وعلى الأرجح أن تجتاز الاختبار إذا كنت:

- قد حصلت على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة.
- قد قمت بالتدرّب على القيادة في مجموعة واسعة من ظروف قيادة متنوعة - مثل القيادة في الليل، وفي الطقس الممطر، وعلى طرق ذات مناطق سرعة مختلفة.
- ومن ناحية أخرى فإن التدرّب على القيادة لمدة ١٢٠ ساعة لا يضمن بأنك ستجتاز الاختبار، حيث يتطلب منك أيضاً إظهار قيادة آمنة وقانونية خلال الاختبار (لذا يتعيّن عليك مراجعة قواعد المرور أو قراءة هذا الكتيب مرة أخرى قبل التقدّم لاختبار القيادة).

اختبار إدراك المخاطر

اختبار إدراك المخاطر مُصمم لمعرفة مدى استجابتك بأمان لحالات المرور.

- بالنسبة لكل مسألة في اختبار إدراك المخاطر سوف تشاهد فيديو لحالة مرور وسؤالك متى يكون أمناً القيام بمهمة مثل تخفيف السرعة أو الانعطاف.
- يتوجب عليك الاستجابة بأمان لكل حالة مرور.
- بالنسبة لبعض المسائل تقوم بالنقر على زر الماوس عندما يكون أمناً القيام بمهمة القيادة.
- بالنسبة لمسائل أخرى لا يوجد وقت آمن للقيام بمهمة القيادة ويتعيّن عليك عدم النقر على زر الماوس.

ويمكنك إجراء هذا الاختبار عندما يكون عمرك ١٧ سنة و ١١ شهراً، ويتطلب منك اجتياز اختبار إدراك المخاطر قبل أن يكون بوسعك التقدّم لاختبار القيادة. وسوف يبيّن اختبار إدراك المخاطر مدى قدرتك على مراقبة بيئة الطريق بأكملها وتوقع **المخاطر المحتملة** (أنظر التدريب أفضل طريقة، ص 41 - 42).

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

تعريف

السيارة ذات التحكّم المزدوج لها دواسات إضافية مُركبة في جانب الراكب لاستعمالها من قبل السائق المرافق.

إذا كنت تقوم بالاختبار في سيارة أوتوماتيكية فسوف يتم تقييد قيادتك بالمركبات الأوتوماتيكية فقط خلال فترة الرخصة التجريبية، والطريقة الوحيدة لإزالة هذا التقييد في وقت أبكر هي اجتياز اختبار قيادة آخر في سيارة ذات غيار يدوي (manual car).

إذا كنت تحمل رخصة تجريبية وكنت تقوم بالقيادة تحت الإشراف أو بإجراء اختبار في سيارة ذات غيار يدوي، يجب عليك عرض لوحة صفراء مقاسها ١٥٠ X ١٥٠ ملم مُدونا عليها بالخط الأسود الكلمات التالية 'Driver under instruction' (السائق تحت الإشراف). يجب عليك أيضاً عرض لوحات P.

تقوم خلال الاختبار بالقيادة لمدة ٣٠ دقيقة، وسوف يتضمن مسار الاختبار مجموعة من ظروف ومهام القيادة. وسوف يتطلب منك إظهار قدرتك على:

- التحكّم بالمركبة بشكل صحيح.
- إطاعة قواعد المرور.
- التعاون مع مستعملي الطريق الآخرين.
- إظهار بأنه لديك مهارات القيادة بأمان.

ويتم أولاً تقييم قدرتك على القيادة بأمان في حالات غير مُعقّدة للتأكد من حيازتك للمهارات الأساسية في التحكّم بالسيارة والتعامل مع حركة المرور. إذا اجتزت هذا القسم من الاختبار يتم حينذاك تقييمك في مجموعة واسعة من حالات المرور.

إذا قمت في الاختبار بشيء غير آمن يتم إيقاف الاختبار ورسوبك فيه.

يتوافر المزيد من المعلومات حول اختبار القيادة على موقع إدارة المرور على الإنترنت vicroads.vic.gov.au

إذا كنت تقوم بالاختبار في سيارة ذات تحكّم مزدوج، وكان مُدربك يحمل رقم تفويض بتعليم القيادة ساري المفعول، يمكنك طلب أن يكون معك، وخلاف ذلك فسوف يكون معك فقط فاحص من إدارة المرور. لا يُسمح عادة بوجود ركاب آخرين في السيارة.

الخطوة ٨ - دفع رسم رخصة القيادة التجريبية ومنحها لك

بعد اجتيازك للاختبار:

- تدفع رسم رخصتك التجريبية.
- يتم التقاط صورة شخصية لك من أجل رخصتك التجريبية.
- تُعطى إيصالاً ورقياً بالرخصة التجريبية.

سوف يكون بوسعك القيادة بموجب إيصال الرخصة التجريبية إلى حين استلامك لبطاقة الرخصة التجريبية.

ويتم إرسال بطاقة رخصتك التجريبية إليك بواسطة البريد في غضون أسبوع تقريباً، لذا تأكد من أن إدارة المرور لديها عنوانك الحالي الصحيح.

الخطوة ٩ - التقيّد بقواعد اللوحة P والبقاء بأمان والحفاظ على الرخصة

إن حيازتك لرخصة القيادة التجريبية يعني بأنك أظهرت الحد الأدنى من المهارات المطلوبة للقيادة بمفردك. إن السائقين الجدد الذين يحملون رخصة تجريبية عرضة أكثر بثلاثة أضعاف لخطر حدوث اصطدام بالمقارنة مع السائقين ذوي الخبرة. وهناك بعض القواعد التي تنطبق على السائقين برخصة تجريبية لمساعدتهم على البقاء بأمان قدر الإمكان.

وقد تنطبق عقوبات شديدة على الإخلال بأي من هذه القواعد، تشمل سحب الرخصة، أو تمديد فترة الرخصة التجريبية، أو إلغاء الرخصة.

تشمل العقوبات الإضافية لأحكام القيادة تحت تأثير الكحول أيضاً إكمال برنامج تغيير سلوك السائق بالنسبة للمخدرات والكحول، وتركيب جهاز يمنع تشغيل السيارة إذا تمّ شرب الكحول وغيرها من العقوبات الثقيلة.

ويتطلب أن يكون سجل قيادتك جيداً للتقدّم عبر نظام الترخيص. ويعني سجل القيادة الجيد بأن رخصتك لم يتمّ سحبها أو إلغاؤها، ولم ترتكب أية مخالفات تتعلق بالقيادة تحت تأثير الكحول و/أو المخدرات. ويمكن أيضاً سحب رخصتك إذا تمّ تسجيل عدد كبير من نقاط عدم الجدارة ضد رخصتك. الحدود المفروضة على السائقين برخصة تجريبية أكثر صرامة من بقية السائقين.

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

إذا كان عمرك أقل من ٢١ سنة عند تقدّمك لاختبار الرخصة التجريبية:

- سوف تبدأ برخصة تجريبية P1 (فترة الرخصة التجريبية P1 تدوم لمدة سنة واحدة كحدّ أدنى).
 - إذا كان سجل قيادتك جيداً تتقدّم حينذاك نحو فترة الرخصة التجريبية P2 التي تدوم لمدة ثلاث سنوات كحدّ أدنى.
 - بعد حيازتك لرخصة القيادة التجريبية لمدة أربع سنوات على الأقل وكان سجل قيادتك جيداً يمكن حينذاك إصدار رخصة قيادة كاملة.
- إذا كان عمرك ٢١ سنة أو أكثر عند تقدّمك لاختبار الرخصة التجريبية:
- سوف تبدأ برخصة تجريبية P2 (فترة الرخصة التجريبية P2 تدوم لمدة ثلاث سنوات كحدّ أدنى).
 - بعد حيازتك لرخصة القيادة التجريبية لمدة ثلاث سنوات على الأقل وكان سجل قيادتك جيداً يمكن حينذاك إصدار رخصة قيادة كاملة.

رخصة القيادة التجريبية P1

بالإضافة إلى الالتزام بالقواعد التي تنطبق على كافة السائقين يجب عليك عندما تقود برخصة قيادة تجريبية P1:

- عرض لوحات P حمراء اللون على مقدمة مركبتك ومؤخرتها (لوحات مساحتها حوالي ١٥٠ ملم² مطبوعاً عليها الحرف P باللون الأبيض على خلفية حمراء اللون). ويجب أن تكون مرئية بشكل واضح من على بعد ٢٠ متراً.
- أن تحمل رخصة القيادة التجريبية (أو إيصالاً ورقياً ساري المفعول) معك في كافة الأوقات.
- أن تكون نسبة تركيز الكحول في دمك (BAC) صفر (أنظر الكحول في الصفحات 71 - 75).
- عدم قيادة مركبة ممنوع قيادتها برخصة تجريبية (إلا إذا كنت تقود المركبة خلال ساعات العمل بناء على طلب رب عملك أو تمّ منحك استثناءً خطياً من قبل إدارة المرور، أو أثناء الإشراف عليك من قبل حامل رخصة كاملة يجلس بجانب السائق)
- عدم استعمال هاتف نقال، محمول باليد أو غير محمول، أو إرسال أو قراءة رسائل نصيّة.
- عدم جرّ كارافان أو مقطورة أو مركبة أخرى (إلا إذا كانت من أجل العمل وبناءً على طلب صاحب العمل أو للقيادة فقط فيما يتعلّق بالزراعة أو البستنة أو صناعة الألبان أو الرعي أو الصيد التجاري أو تحت إشراف حامل رخصة كاملة مفوض بقيادة تلك المركبة ويجلس بجانب السائق).

رخصة القيادة التجريبية P2

بالإضافة إلى الالتزام بالقواعد التي تنطبق على كافة السائقين يجب عليك عندما تقود برخصة قيادة تجريبية P2:

- عرض لوحات P خضراء اللون على مقدمة مركبتك ومؤخرتها (لوحات مساحتها حوالي ١٥٠ ملم^٢ مطبوعاً عليها الحرف P باللون الأبيض على خلفية خضراء اللون). ويجب أن تكون مرئية بشكل واضح من على بعد ٢٠ متراً.
- أن تحمل رخصة القيادة التجريبية (أو إيصالاً ورقياً ساري المفعول) معك في كافة الأوقات.
- أن تكون نقاط عدم الجدارة أقل من خمس نقاط في فترة ١٢ شهراً.
- أن يكون سجل قيادتك جيداً للتقدم نحو رخصة القيادة الكاملة - وإذا كان خلاف ذلك يتم تمديد رخصة القيادة التجريبية P2.
- عدم استعمال الموبايل المحمول باليد أو غير المحمول باليد، أو إرسال أو قراءة رسائل نصية من أي نوع
- أن تكون نسبة تركيز الكحول في دمك (BAC) صفر (أنظر الكحول في الصفحات 71 - 75).
- عدم قيادة مركبة ممنوع قيادتها برخصة تجريبية (إلا إذا كنت تقود المركبة خلال ساعات العمل بناءً على طلب رب عملك أو تم منحك استثناء خطياً من قبل إدارة المرور).
- قيادة مركبة أوتوماتيكية فقط إذا كنت قد اجتزت اختبار القيادة في مركبة أوتوماتيكية.

- عدم نقل أكثر من راكب واحد عمره بين ١٦ سنة وأقل من ٢٢ سنة (إلا إذا كان قد تم منحك استثناء). هناك استثناءات تلقائية لنقل أفراد العائلة المباشرين، أو عندما تكون مع سائق مشرف يحمل رخصة قيادة كاملة (مثل حالة السائقين برخصة تعلم القيادة)، أو لقيادة مركبة طوارئ.
- قيادة مركبة أوتوماتيكية فقط إذا كنت قد اجتزت اختبار القيادة في مركبة أوتوماتيكية.
- أن تكون نقاط عدم الجدارة أقل من خمس نقاط في فترة ١٢ شهراً.
- أن يكون سجل قيادتك جيداً للتقدم نحو الرخصة التجريبية P2 - وإذا كان خلاف ذلك يتم تمديد رخصة القيادة P1.

ملاحظة مفيدة

للمزيد من المعلومات عن المركبات الممنوع قيادتها برخصة تجريبية (PPV)، أو القيود المفروضة الأخرى بخصوص الركاب، قم بزيارة موقع إدارة المرور على الإنترنت vicroads.vic.gov.au

الخطوات العشرة للحصول على الرخصة

المركبات الممنوع قيادتها برخصة تجريبية (PPV)

عندما يكون لديك رخصة P1 أو P2، لا يمكنك قيادة سيارة ممنوع قيادتها برخصة تجريبية.

تعتبر السيارة "محظورة برخصة تجريبية" إذا كان لديها:

- نسبة الطاقة للوزن أكبر من 130 كيلو واط للطن الواحد، أو
- محرك تم تعديله لزيادة الأداء (عدا عن التعديلات التي قامت بها الشركة المصنعة خلال عملية صنع المركبة) أو
- تم الإعلان عنها كمركبة ممنوع قيادتها برخصة تجريبية (PPV) عن طريق إشعار منشور في الجريدة الرسمية لحكومة فيكتوريا.

يمكنك التقدم بطلب للحصول على إعفاء من هذا التقييد إذا تسبب ذلك في مشقة لا مبرر لها. قم بزيارة vicroads.vic.gov.au لمزيد من المعلومات.

الخطوة 10 استلام رخصة القيادة الكاملة

قبل انتهاء فترة الرخصة التجريبية P2 يتم إرسال إشعار إليك لتجديدها. ويتطلب منك أخذ إشعار التجديد إلى أي موقع photo point من المواقع المدرجة على vicroads.vic.gov.au، ودفع رسم التجديد والتقاط صورة شخصية لك. وبعد ذلك سيعطى لك وصل ورقي لرخصة القيادة الكاملة ثم سيتم إرسال رخصة القيادة الخاصة بك في البريد. ويجب أن يكون لديك سجل قيادة جيد للانتقال من رخصة القيادة التجريبية P2 لى رخصة القيادة الكاملة. إذا لم يكن لديك سجل قيادة جيد قد يتطلب منك البقاء برخصة تجريبية P2 لمدة تزيد عن ثلاث سنوات.

إذا لم تستلم إشعار التجديد فإن المسؤولية تقع عليك لتجديد رخصتك قبل انتهاء تاريخ الرخصة.

الخيارات اللغوية

عند تقدّمك لإجراء اختبار رخصة تعلم القيادة أو اختبار الرخصة التجريبية فإن أسئلة قانون المرور واختبار إدراك المخاطر متوافرة باللغات التالية:

الألبانية	اليونانية	الصربية
العربية	الإيطالية	السنهالية
الكمبودية	اللاوسية	الصومالية
الصينية (مندرين)	المقدونية	الإسبانية
الكرواتية	البولونية	التركية
الإنجليزية	الرومانية	الفيتنامية
الألمانية	الروسية	

إذا كنت تتكلم لغة أخرى أو لهجة غير مدرجة في هذه القائمة يمكنك طلب تواجد مترجم خلال الاختبار. إذا كنت أصماً يمكنك طلب تواجد مترجم لغة الإشارة "أوسلان". يتم توفير المترجمين مجاناً. عند حجزك للاختبار أعلم موظف إدارة المرور بأنك بحاجة إلى مترجم.

نظام الرخصة المجانية

يكافئ نظام الرخصة المجانية السائقين الشباب الأكثر مسؤولية في فيكتوريا. إذا كنت تحت سن 25، وأكملت فترات P1 و P2 التجريبية بأكملها ولديك سجل قيادة جيدة، فقد تكون مؤهلاً للحصول على رخصة قيادة مجاناً لمدة ثلاث سنوات.

للتحقق من قواعد الأهلية، إذهب إلى vicroads.vic.gov.au

نقاط رئيسية

نظام الترخيص التدريجي للأشخاص الذين أعمارهم أقل من ٢١ سنة عند تقدمهم لرخصة القيادة التجريبية.

الحد الأدنى لعمر السائق	رخصة تعلم القيادة	رخصة القيادة التجريبية P1	رخصة القيادة التجريبية P2	رخصة قيادة كاملة
أهلية السائق	• لائق طبياً. • إثبات بالشخصية.	• لائق طبياً. • إثبات بالشخصية. • حيازة رخصة تعلم بشكل متواصل لمدة سنة واحدة على الأقل. • حفظ سجل تدريب السائق المبتدئ مدوناً فيه ١٢٠ ساعة على الأقل تدريب على القيادة تحت الإشراف تشمل ٢٠ ساعات في الليل.	• حيازة رخصة قيادة تجريبية P1 لمدة سنة واحدة على الأقل (دون سحب للرخصة). • لائق طبياً.	• حيازة رخصة قيادة تجريبية P2 لمدة ثلاث سنوات على الأقل (دون سحب للرخصة).
التقييم	• اختبار البصر. • اختبار المعرفة.	• اختبار البصر. • اختبار إدراك المخاطر (يجب اجتياز هذا الاختبار قبل التمكن من إجراء اختبار قيادة عملي، ويمكن إجراؤه في سن ١٧ سنة و ١١ شهراً). • اختبار قيادة عملي.	• سجل قيادة جيد.	• سجل قيادة جيد.
الشروط	• عرض لوحات L على مقدمة السيارة ومؤخرتها أثناء القيادة. • يجب حمل رخصة التعلم أثناء القيادة. • أن يرافقه سائق يحمل رخصة قيادة سيارة (رخصة كاملة وليست تجريبية). • تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر. • عدم استعمال هاتف نقال، محمول باليد أو غير محمول، أو إرسال أو قراءة رسائل نصية من أي نوع. • مركبات ممنوع قيادتها برخصة تجريبية. • عدم جر كارافان أو مقطورة أو مركبة أخرى (إلا من أجل العمل أو تحت الإشراف من قبل حامل رخصة كاملة يطمئنه بجانب السائق). • عدم نقل أكثر من راكب واحد وعمره بين ١٦ و ٢١ سنة. • إذا قام بإجراء الاختبار في سيارة أوتوماتيكية يقود سيارة أوتوماتيكية فقط.	• عرض لوحات P حمراء اللون على مقدمة السيارة ومؤخرتها أثناء القيادة. • يجب حمل الرخصة أثناء القيادة. • تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر. • عدم استعمال هاتف نقال، محمول باليد أو غير محمول، أو إرسال أو قراءة رسائل نصية من أي نوع. • مركبات ممنوع قيادتها برخصة تجريبية. • عدم جر كارافان أو مقطورة أو مركبة أخرى (إلا من أجل العمل أو تحت الإشراف من قبل حامل رخصة كاملة يطمئنه بجانب السائق). • عدم نقل أكثر من راكب واحد وعمره بين ١٦ و ٢١ سنة. • إذا قام بإجراء الاختبار في سيارة أوتوماتيكية يقود سيارة أوتوماتيكية فقط.	• عرض لوحات P خضراء اللون على مقدمة السيارة ومؤخرتها أثناء القيادة. • يجب حمل الرخصة أثناء القيادة. • تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر. • قيود على مركبات ممنوع قيادتها برخصة تجريبية. • إذا قام بإجراء الاختبار في سيارة أوتوماتيكية يقود سيارة أوتوماتيكية فقط. • قيود على المركبات الممنوع قيادتها برخصة تجريبية. • عدم استعمال هاتف نقال محمول باليد أثناء القيادة.	• تركيز الكحول في الدم (BAC) أقل من 0.05. • يجب حمل الرخصة أثناء القيادة إذا كان عمره أقل من ٢٦ سنة. • عدم استعمال الموبايل المحمول باليد أثناء القيادة
الفترة	L	P	P	
	١٠ سنوات	سنة (P1)	٣ سنوات (P2)	١٠ سنوات (أو ثلاث سنوات عند الطلب)

نظام الترخيص التدريجي للأشخاص الذين أعمارهم ٢١ سنة أو أكثر عند تقدمهم لرخصة القيادة التجريبية.

رخصة تعلم القيادة	رخصة القيادة التجريبية P2	رخصة قيادة كاملة	الحد الأدنى لعمر السائق
١٦ سنة	٢١ سنة	٢٤ سنة	أهلية السائق
<ul style="list-style-type: none"> • لائق طبياً. • إثبات بالشخصية. 	<ul style="list-style-type: none"> • لائق طبياً. • إثبات بالشخصية. • حيازة رخصة تعلم قيادة بشكل متواصل لمدة ٦ أشهر إذا كان عمره بين ٢١ و ٢٤ سنة أو لمدة ٣ أشهر إذا كان عمره ٢٥ سنة أو أكثر. 	<ul style="list-style-type: none"> • حيازة رخصة قيادة تجريبية لمدة ثلاث سنوات على الأقل (دون سحب للرخصة). 	
<ul style="list-style-type: none"> • اختبار البصر. • اختبار المعرفة. 	<ul style="list-style-type: none"> • اختبار البصر. • اختبار إدراك المخاطر (يجب اجتياز هذا الاختبار قبل التمكن من إجراء اختبار قيادة عملي). • اختبار قيادة عملي. 	<ul style="list-style-type: none"> • سجل قيادة جيد. 	التقييم
<ul style="list-style-type: none"> • عرض لوحات A على مقدمة السيارة ومؤخرتها أثناء القيادة. • يجب حمل رخصة التعلم أثناء القيادة. • أن يرافقه سائق يحمل رخصة قيادة سيارة (رخصة كاملة وليست تجريبية). • تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر. • عدم استعمال هواتف نقال، محمول باليد أو غير محمول، أو إرسال أو قراءة رسائل نصية من أي نوع. • عدم جرافان أو مقطورة أو مركبة أخرى قيادة سيارة فقط (ليس باصاً أو شاحنة أو دراجة تارية). 	<ul style="list-style-type: none"> • عرض لوحات P خضراء اللون على مقدمة السيارة ومؤخرتها أثناء القيادة. • يجب حمل الرخصة أثناء القيادة. • تركيز الكحول في الدم (BAC) صفر. • قيود على مركبات ممنوع قيادتها برخصة تجريبية. • إذا قام بإجراء الاختبار في سيارة أوتوماتيكية يقود سيارة أوتوماتيكية فقط. • عدم استعمال الموبايل المحمول باليد أو غير المحمول باليد، أو إرسال أو قراءة رسائل نصية من أي نوع 	<ul style="list-style-type: none"> • تركيز الكحول في الدم (BAC) أقل من 0.05. • يجب حمل الرخصة أثناء القيادة إذا كان عمره أقل من ٢٦ سنة. • عدم استعمال هواتف نقال محمول باليد أثناء القيادة. 	الشروط
١٠ سنوات	٣ سنوات (P2)	١٠ سنوات (أو ثلاث سنوات عند الطلب)	الفترة

نقاط رئيسية



إن خطر التعرّض للموت أو الإصابة في حادث اصطدام يكون أعلى بكثير في الأشهر والسنوات القليلة الأولى من القيادة.

ويهدف نظام الترخيص التدريجي في فيكتوريا إلى تخفيض هذا الخطر، حيث يتم تعريف السائقين الجدد بالقيادة تدريجياً، مما سيضمن أنه يمكنهم التقدّم عبر رخصة تعلم القيادة إلى مرحلتهم رخصة القيادة التجريبية P1 و P2 للحصول على رخصة قيادة كاملة، دون تعرّضهم لحالات قيادة مُعقّدة قبل أن يكونوا جاهزين لها.

شروط نظام الترخيص التدريجي التي تنطبق على الأشخاص الذين أعمارهم أقل من ٢١ سنة عند تقدّمهم لرخصة القيادة التجريبية مدرجة في الصفحة 26. والشروط التي تنطبق على الأشخاص الذين أعمارهم ٢١ سنة أو أكثر عند تقدّمهم لرخصة القيادة التجريبية مدرجة في الصفحة 27.

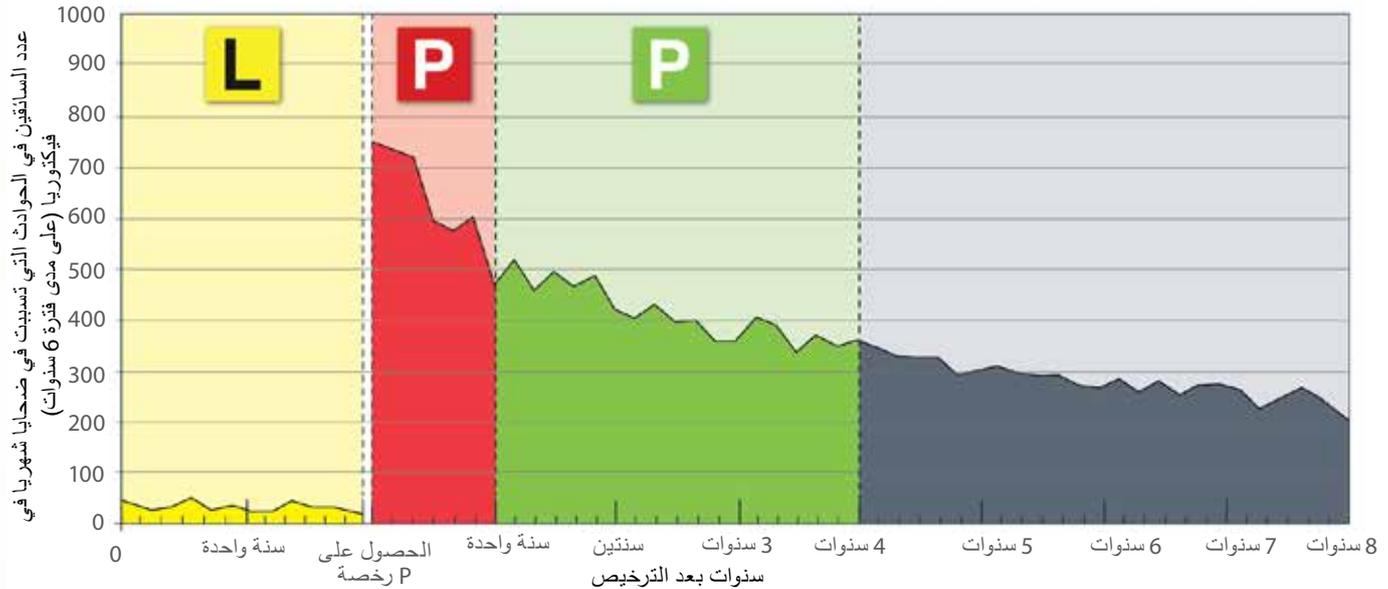
حقائق

تختلف القواعد التي تنطبق على السائقين من ولاية إلى أخرى، ويتعيّن عليك الاتصال بهيئة المواصلات في الولاية المعنية للتحقق ما إذا كانت تنطبق قواعد إضافية أخرى.

-
- 32 القيادة ليست سهلة إلى هذه الدرجة
- 34 بعض الحقائق حول السائقين الجدد بمفردهم

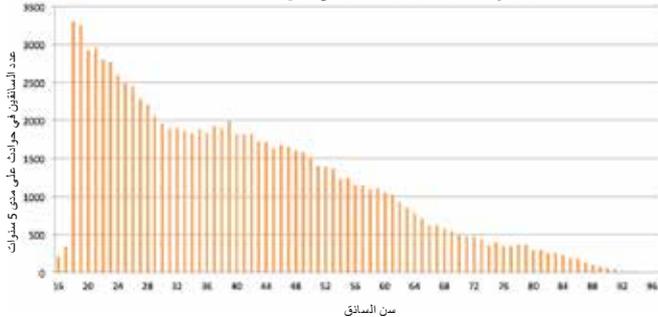
تحديات القيادة

تحديات القيادة



- سوف ينخفض خطر تعرّضك للاصطدام على مدى السنوات القليلة الأولى من خبرة القيادة، ولكن لا يزال هناك خطر مرتفع نسبياً بحدوث اصطدامات خلال هذه السنوات. ولهذا السبب تمتد فترة الرخصة التجريبية في فيكتوريا لمدة أربع سنوات بالنسبة لأغلب السائقين الجدد.
- سوف ينخفض خطر تعرّضك للاصطدام تدريجياً على مدى سنوات عديدة بعد حصولك على الرخصة (أنظر أيضاً الرسم البياني أدناه).

بواصل السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 18-25 عاماً في الشوط في الحوادث بشكل أكثر من أي فئة عمرية أخرى من السائقين على الطرق.



يُبين هذا الرسم البياني كيفية تغيير مستوى سلامة السائقين مع مستوى الخبرة. الفترات عند الخطوط الأعلى في الرسم البياني هي فترات الخطورة المرتفعة بوقوع حوادث الاصطدامات.

ويمكنك رؤية أن السائقين المبتدئين لا يتورطون في العديد من الاصطدامات، وبأن عدد الاصطدامات يرتفع إلى مستويات عالية جداً بعد الحصول على رخصة القيادة التجريبية، وبعد ذلك يبدأ بالانخفاض تدريجياً على مدى السنوات القليلة الأولى.

ويشير الرسم البياني إلى أربعة أمور هامة:

- أنت في أمان نسبي كسائق مُتدرب مع سائق مُشرف عليك لمساعدتك. ولهذا السبب يتم في فيكتوريا تطبيق فترة طويلة لتعلم القيادة ومستلزمات الحصول على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة. وهذه الفترة هي أفضل وقت لتعلم المهارات التي تحتاج إليها لكي تصبح سائقاً قيادته آمنة.
- أعلى خطر لوقوع حوادث الاصطدامات متصل بالسائقين الجدد برخصة تجريبية P. عند بدئك بالقيادة برخصة تجريبية سيكون خطر تعرّضك لاصطدام كسائق أعلى من أي وقت آخر. ولهذا السبب يتم في فيكتوريا فرض مستلزمات مُعيّنة على السائقين الجدد وتطبيق نظام الترخيص التدريجي.

تحديات القيادة

وحتى مهمات القيادة الشائعة مثل الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع طرق هو عملية مُعقّدة:

القيادة ليست سهلة إلى هذه الدرجة

إن القيادة عملية مُعقّدة، وللقيادة بأمان يتعيّن على السائقين التعامل مع تحديات مختلفة عديدة، مثل:

- عند اقترابك من تقاطع طرق يتطلب منك تخفيف السرعة في الوقت الصحيح، والقيادة بسرعة أمنة، وتقرير ما إذا كان يتطلب منك التوقف كلياً.
- يتطلب منك أن تكون يقظاً والانتباه لما يقوم به بقية مستعملي الطريق. السيارات من حولك قد تقوم بتغيير مساراتها، أو التوقف فجأة، وقد يكون هناك مشاة على وشك البدء بعبور الطريق.
- إذا قمت بتغيير مسارك يتطلب منك اختيار فجوة آمنة بين السيارات الأخرى. ويتطلب منك استعمال مرايا مركبتك والتحقق **بالتفتاة الرأس**، وتغيير التعشيقية (الجير) إذا كان ضرورياً، واستعمال إشارات مركبتك، في الأوقات الصحيحة.
- عند قيامك بالانعطاف يتطلب منك أن تكون على إدراك بالمخاطر المحتملة مثل السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس، وبقية مستعملي الطريق حول تقاطع الطرق. ومن التحديات الكبيرة التي يواجهها السائقون الجدد هي اختيار فجوة آمنة في حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس.
- إن أفضل وقت لاكتساب الخبرة للتعامل مع هذه التحديات هو عندما تكون سائقاً مُبتدئاً مع وجود سائق مُشرف عليك بجانبك.

- حالات مرور مختلفة - من حركة المرور الخفيفة في الشوارع المحلية إلى حركة المرور الكثيفة في أوقات الذروة على الطرق الرئيسية المزدحمة.
- طرق الأرياف و المناطق النائية.
- الأحوال الجوية القاسية - المطر، أو الضباب، أو الصقيع.
- مناورات قيادة مختلفة - القيادة عند المستديرات، وتغيير المسارات، والانعطاف عند أنواع مختلفة من تقاطعات الطرق.
- حالات الرؤية الرديئة - القيادة خلال الليل، أو وهج أشعة الشمس عند القيادة في أوقات الفجر أو الغروب.
- التصرفات غير المتوقعة لبقية مستعملي الطريق - التوقف بسرعة، أو الاندماج في حركة السير دون إعطاء تحذير، أو مشاة يندفعون إلى الطريق دون النظر حولهم.
- أنواع طرق مختلفة - الأوتوستراد، أو طرق رئيسية مُقسّمة أو غير مُقسّمة، أو شوارع رئيسية، أو طرق مليئة بالحصى، أو طرق مع سكة ترام.
- طرق سطوحها رديئة - حفر أو أخاديد، حصى، سطوح زلقة.
- التعامل مع أي من هذه التحديات عند وجود إلهاءات في السيارة - راديو، أو ركاب ضجوجين، أو هواتف نقالة.



تحديات القيادة

تحدث هذه الاصطدامات لأن السائقين الجدد بمفردهم يقومون في بعض الأحيان بارتكاب أخطاء مثل:

- سوء تقدير الفجوات في حركة المرور.
- القيادة بسرعة كبيرة بالنسبة للظروف.
- القيادة على نحو قريب جداً من المركبات الأخرى.
- البطء في تحديد المخاطر المحتملة.
- سهولة التهاشم وصرف انتباههم.
- عدم النظر إلى مسافة على الطريق أمامهم أبعد من السيارة التي أمامهم.
- المجازفة في بعض الأحيان.

إن هذه الأخطاء ليس سببها مهارات رديئة في التحكم بالسيارة، ولكنها متعلقة بالاستجابة الرديئة لبيئة الطريق وللسائقين الآخرين. ويقوم السائقون الجدد بالتركيز إلى حد كبير على مهارات التحكم بالسيارة عوضاً عن مراقبة ما يحدث من حولهم.

وهناك خطر مرتفع لتورط السائقين الجدد بحوادث اصطدامات لأنهم لا يحوزون على خبرة كافية مثل السائقين الآخرين. إن الحصول على ١٢٠ ساعة على الأقل تدريب على القيادة في حالات قيادة متنوعة عديدة هو أفضل شيء يمكن القيام به لتخفيض خطر حدوث اصطدام.

بعض الحقائق حول السائقين الجدد بمفردهم

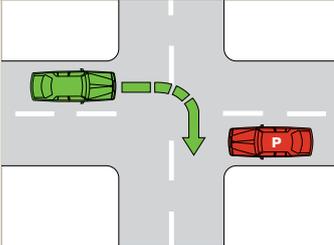
على الأرجح أن يتورط السائقون الجدد بمفردهم بالتالي:

- حوادث اصطدام تتضمن فقدان السيطرة على المركبة والقيادة خارج حدود الطريق، وفي أغلب الأحيان على أجزاء مستقيمة من الطريق.
- الاصطدام عند تقاطع طرق عند انعطافهم نحو اليمين أمام مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس.
- قيام مركبة أخرى تنعطف نحو اليمين بصددهم عند تقاطع طرق.
- الاصطدام بمؤخرة مركبة أخرى وفي أحيان كثيرة يكون السائق الجديد في المركبة الخلفية التي تصطدم المركبة الأمامية. أنظر الرسوم في الصفحة التالية.

تعريف

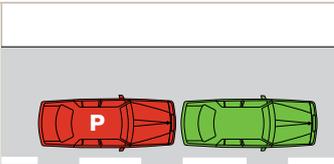
التحقق بالتفاتة الرأس يعني النظر من فوق الكتف لرؤية الأشياء عبر النوافذ الجانبية الخلفية - ولكن لا تبعد نظرك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة.

- خفض السرعة قبل دخول التقاطع، وانتبه للمركبات المنعطفة عبر مسارك.
- لا تقم بتغيير المسارات بالقرب من تقاطعات الطرق.
- قم بالتواصل بواسطة العينين مع السائقين الآخرين.
- لا تفترض أن السائق الآخر سيقوم بإعطائك أفضلية المرور.



الشكل ٣ الصدم بمركبة تنعطف نحو اليمين

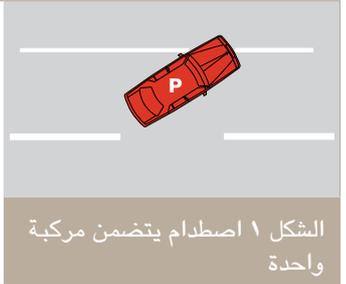
- قم بزيادة مسافة التتبع.
- خفض السرعة.
- قم بالقيادة بسرعات ملائمة لظروف حركة السير.



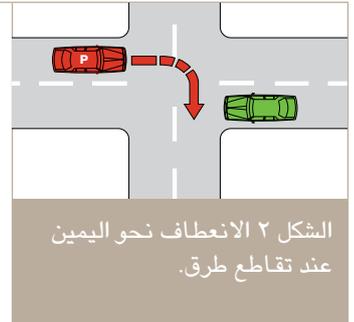
الشكل ٤ اصطدام بمؤخرة مركبة أخرى

أنواع الاصطدامات الشائعة عند السائقين الجدد والسائقين اليافعين

- قم بالقيادة بسرعات ملائمة لظروف حركة السير وبيئة الطريق.
- خفض السرعة عند الطرق والمناطق غير المألوفة.
- لا تتجاوز مهاراتك في القيادة أو حدود قدرة سيارتك.



- خفض السرعة قبل دخول التقاطع.
- انتظر إلى حين وجود فجوة آمنة قبل الانعطاف.
- قم بالتواصل بواسطة العينين مع السائقين الآخرين.
- إذا لم يكن باستطاعتك رؤية ما إذا كانت هناك أية حركة سير قادمة - انتظر.





-
- 39 إدراك المخاطر
- 41 التدريب هو أفضل طريقة
- 43 السائق المشرف عليك متواجد لمساعدتك
- 44 التنوع في التدريب على القيادة
- 45 تعزيز الثقة
- 46 التحقق من التقدم الذي أحرزته

تعلم القيادة

تعلم القيادة

كلما كررت القيام بشيء ما أصبح أداؤك أفضل في القيام به. وسواء كان النشاط رياضياً أو موسيقياً أو عملاً أو أي شيء آخر فإن التدريب والخبرة يؤديان إلى اكتساب مهارات أفضل.

وأظهرت البحوث بأن خطر تعرّض السائقين الجدد بمفردهم الذين حصلوا على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة لحوادث اصطدام أقل بنسبة ٣٠٪ من السائقين الجدد بمفردهم الذين حصلوا على ٥٠ ساعة تدريب على القيادة. ولهذا السبب الحد الأدنى من متطلبات السائقين المبتدئين في فيكتوريا هو 120 ساعة من خبرة القيادة سوف يستغرق تطوير المهارات المطلوبة للقيادة بأمان سنوات عديدة من التدريب على القيادة.

ولا يكفي مجرد التدريب فقط. فمثلاً يقوم الرياضيون والموسيقيون بتخطيط وتنظيم تدريبهم، والتأكد من تدريبهم على المهارات الأساسية التي تمكنهم من الأداء على أفضل وجه. ويعني ذلك بالنسبة للسائقين المبتدئين بأنه عليهم تخطيط تدريبهم وتطوير خبرتهم من خلال استعمال المعلومات الواردة في رزمة السائق المبتدئ، والتركيز على التدريب على مهارات القيادة بأمان التي تجعلهم سائقين قيادتهم آمنة.



إدراك المخاطر

إدراك المخاطر هو توقع المخاطر المحتملة والحالات الخطرة، ولن تقوم بتطوير المهارات الجيدة لإدراك المخاطر إلا عن طريق الكثير من التدريب في حالات قيادة عديدة مختلفة.

تعريف

إدراك المخاطر هو القدرة على:

- تحديد المخاطر المحتملة على الطريق من حولك.
- تقييم مستوى الخطر والتكهن بما يمكن أن يحدث.
- الاستجابة بطريقة ووقت مناسبين لتجنب المخاطر المحتملة أو للتعامل معها.

إدراك المخاطر يختلف عن وقت ردّة الفعل. والسائقون الشباب تكون ردّة الفعل لديهم جيدة ولكن مهاراتهم في إدراك المخاطر تكون رديئة. وقت ردّة الفعل مهم ولكن القدرة على توقع المخاطر المحتملة أكثر أهمية بكثير.

المخاطر المحتملة يمكن أن تكون مركبات من حولك مثل:

- السيارات التي أمامك وخلفك وبجانبك.
- الدراجة النارية في الشارع الفرعي إلى يسارك.
- الشاحنة الواقفة بشكل مزدوج على بعد مسافة من الطريق أمامك.
- القطار الذي سيعبر الطريق الذي تسير عليه.

المشاة وراكبو الدراجات الهوائية يمكن أيضاً أن يُشكلوا مخاطر محتملة.

تشمل المخاطر الأخرى:

- الأحوال الجوية.
- الحفر والأخاديد في الطريق.
- ظروف حركة المرور.
- حدّة المنعطف أمامك.
- رؤوس المرتفعات التي لا يمكنك رؤية ما يحدث على الجانب الآخر.

يُمكن أن تكون المخاطر أي شيء في بيئة الطريق يُمكن أن يُشكل خطراً أثناء القيادة، وعادة فإن السائقين الجدد لا يرون أو لا يتوقعون المخاطر المحتملة من حولهم.

تعلم القيادة

يمكنك فقط رؤية هذه النقاط العمياء بتحريك رأسك والنظر بسرعة من فوق كتفك. يدعى ذلك **التحقق بالتفاتة الرأس** (أنظر تعريف التحقق بالتفاتة الرأس، ص 34). قم بذلك بالإضافة إلى استعمال المرايا للتأكد من رؤيتك كل شيء من حولك عند قيامك بالرجوع بسيارتك إلى الوراء، وعند تغيير المسارات، وعند الاندماج مع حركة السير، وعند الخروج من مسار سيرك للتجاوز.

تعريف

يعني **التفحص** استيعاب مشهد الطريق من حولك بالنظر نحو الأمام وإلى الجوانب وفي مرايا الرؤية الخلفية.

كسائق فإن معرفة ما يحدث من حولك تماماً في كافة الأوقات مهم وأساسي. تعلم تفحص الطريق باستمرار وستكون في وضعية أفضل لتوقع المخاطر والاستجابة بأفضل طريقة.

بما أن المخاطر المحتملة قد تكون في أي مكان فلا يمكنك الاعتماد فقط على النظر أمامك واستعمال المرايا. وبغض النظر عن مدى جودة وضعية مرايا الرؤية الخلفية فلا تزال هناك نقاط عمياء، وهي المناطق خلف السائق التي لا يمكنك رؤيتها باستعمال المرايا فقط، مثل خارج باب السيارة الخلفي على جانب السائق.



- سوف تقوم باتخاذ قرارات أفضل.
 - سوف تتحسن مهاراتك في توقع ما يمكن أن يحدث على الطريق من حولك.
- إن التنظيم الصحيح لتدريبك سوف يساعدك في التأكد من أنك جاهز فعلاً للقيادة بمفردك عند تقدّمك لاختبار الرخصة التجريبية.
- وتتضمن رزمة السائق المبتدئ خطة مؤلفة من أربع مراحل لتعلم القيادة، وهي أفضل طريقة للتأكد من حصولك على نوع التدريب الصحيح على مدى فترة التعلم. سوف تستلم رزمة السائق المبتدئ عند حصولك على رخصة تعلم القيادة.
- قم بالاطلاع على مورد الإنترنت دروس من الطريق **Lessons from the Road** المصمم لمساعدة السائقين المشرفين في تقديم الدعم لسائقهم المتدربين، حيث يُقدم مُرشداً عبر الإنترنت يوجّه المشاهد عبر ثمانية مقاطع فيديو قصيرة مع الإرشادات المفيدة والنصائح حول دور السائق المشرف. وقد تجده أيضاً جديراً بالاطلاع عليه حيث سيساعدك في مساعدة والديك للاضطلاع بدور السائق المشرف عليك.
- قم بزيارة موقع vicroads.vic.gov.au

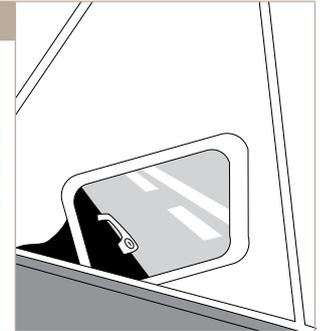
ملاحظة مفيدة

يتطلب منك التحقق بالنفاعة الرأس واستعمال المرايا للتحقق من المخاطر حول سيارتك.

عدّل مرايا سيارتك بعد تعديل وضعية مقعد السائق بحيث يمكنك الرؤية بوضوح. عند تعديل المرايا سيكون هناك تداخل بين المشهد الذي تراه في مراياك الداخلية والخارجية.

الشكل ٦

عدّل المرايا الخارجية إلى مجرد رؤيتك طرف سيارتك. في بعض السيارات، تعتبر رؤية قبضة باب السيارة الخلفي في الزاوية السفلى للمرأة الجانبية مؤشراً جيداً.



التدريب هو أفضل طريقة

- إن كل حصة تدريب على القيادة مفيدة.
- سوف يصبح أداؤك أكثر سلاسة.

تعلم القيادة



المراحل الأربعة في رزمة السائق المبتدئ هي:

- **المرحلة ١** تتعلق بالتحكم بالسيارة، وهي المرحلة الأقصر، وتهدف إلى تعلمك الانطلاق بالسيارة وإيقافها وإدارة المقود بأمان في مناطق هادئة لا توجد فيها حركة مرور.
- **المرحلة ٢** تتعلق بتطبيق مهاراتك الجديدة في التحكم بالسيارة والانتباه لبقية مستعملي الطريق في شوارع هادئة حركة المرور فيها خفيفة.
- **المرحلة ٣** تستغرق وقتاً أطول، وتستعمل فيها المهارات التي اكتسبتها في المرحلتين ١ و ٢ في شوارع أكثر ازدحاماً، وتتعلم التعامل مع حركة المرور والمخاطر الأخرى كي تصبح سائقاً أكثر أماناً في حالات قيادة متنوعة.
- **المرحلة ٤** يمكن أن تكون أطول مرحلة، وتتضمن القيادة كما لو أنك تقود بمفردك. ما زلت تضع لوحات L على سيارتك و بجانبك السائق المشرف عليك، ولكن تقوم باتخاذ أغلب القرارات المتعلقة بالقيادة بنفسك. والهدف هو اكتساب الكثير من خبرات القيادة المختلفة من خلال قيامك بالتصرف كما لو أنك تقود بمفردك. وعندما تقوم بعد ذلك بالقيادة بمفردك تكون جاهزاً لاتخاذ القرارات الصحيحة.

يحتوي كتيب دليل للسائقين المبتدئين وكتيب دليل للسائقين المشرفين على نصائح تفصيلية حول ما يتعين عليك أنت والسائق المشرف عليك القيام به في كل مرحلة من هذه المراحل الأربعة، بالإضافة إلى قوائم تحقق ومعلومات عن كيفية معرفة متى تكون جاهزاً للانتقال إلى المرحلة التالية.

السائق المشرف عليك متواجد لمساعدتك

تحتاج القيادة إلى بذل مجهود أكبر في البداية عند قيامك بالتعلم - ولهذا السبب يوجد بجانبك السائق المشرف عليك. والسائقون المشرفون لا يحلون محل مُدرب القيادة المحترف، ولكنهم، والديك مثلاً، يمكنهم توفير فرص التدريب المكثفة التي سوف تحتاج إليها. السائق المشرف متواجد لمساعدتك:

- بعينين إضافيتين لمراقبة الطريق.
- باتخاذ بعض القرارات.
- بالقيام بدور نظام إنذار مُبكر - لمساعدتك في توقع المخاطر المحتملة.

ويتعين أن تكون هناك شراكة وثيقة بينك وبين السائق المشرف عليك لضمان إتاحة فرص عديدة للتدريب. ويمكنك مساعدة السائق المشرف عليك بالتأكد من قراءته لكتيب دليل للسائقين المشرفين الذي ستحصل عليه كجزء من رزمة السائق المبتدئ عند اجتيازك لاختبار رخصة تعلم القيادة.

سوف يتطلب منك أنت والسائق المشرف عليك العمل معاً لأجل:

- تخطيط حصص التدريب على القيادة باستعمال خطة المراحل الأربعة.
 - متابعة سير التقدم الذي تحققه.
 - تحديث سجل تدريب السائق المبتدئ لغاية تاريخه وتوقيعه.
 - تقرير متى تكون جاهزاً للانتقال إلى المرحلة التالية.
 - الحفاظ على حماسك لمواصلة التدريب على مدى فترة التعلم.
- سوف يتغير تدريجياً دور السائق المشرف عليك مع تقدمك عبر المراحل الأربعة لتعلم القيادة. وسوف تتحمل مسؤولية أكبر عن قيادتك وسوف يقوم السائق المشرف عليك بعمل أقل.

تذكر بأن تخبر السائق المشرف عليك عن مورد دروس من الطريق، المتوفر على الإنترنت للسائقين المشرفين على vicroads.vic.gov.au

تعلم القيادة

التنوع في التدريب على القيادة

يتعين عليك على مدى فترة التعلم التدرّب على القيادة في مجموعة واسعة من الحالات والظروف المختلفة، مثل القيادة في الليل، وفي الطقس الممطر، وفي أوقات ذروة حركة السير، وعلى طرق في مناطق سرعة مختلفة، وعلى طرق معبّدة وطرق مليئة بالحصى. ويتعين عليك اكتساب هذه الخبرة الواسعة في القيادة خلال الفترة التي تحصل فيها على الدعم من السائق المشرف عليك.

ملاحظة مفيدة

لا يتطلب منك محاولة القيادة في حالات وظروف صعبة لأول مرة عند قيادتك برخصة تجريبية بدون مساعدة من سائق مشرف.

استعمل رزمة السائق المبتدئ لمساعدتك في تقرير نوع القيادة الذي يتعين عليك القيام به. سوف تكتسب مجموعة واسعة من خبرات القيادة إذا قمت بتنظيم فترة التعلم على أساس المراحل الأربعة في رزمة السائق المبتدئ.

ويتعين عليك استعمال المعلومات التي تقوم بتدوينها في سجل تدريب السائق المبتدئ لمتابعة ساعات التدريب ونوع التدريب، وسوف يساعدك كتيب دليل للسائقين المبتدئين في تقرير متى يتعين عليك البدء بالتدرّب على أنواع طرق مختلفة وحالات وظروف قيادة مختلفة.

سوف تكون سائقاً قيادته أكثر أماناً إذا اكتسبت العديد من الخبرات المتنوعة كمُتعلم وستواجه مشاكل أقل في اجتياز اختبار القيادة.

استغل كل فرصة للتدريب على القيادة لمدة ١٠ أو ٢٠ أو ٣٠ دقيقة أو لمدة ساعة. إن فترات التدريب القصيرة والمتكررة أكثر فائدة بكثير من فترات طويلة قليلة. في بداية فترة التعلم تكون فترات التدريب الأقصر والأكثر تكراراً أكثر إنتاجية وأقل توتيراً لكل من السائق المبتدئ وللسائق المشرف.

ويمكنك في المرحلة ٤ عرض القيام بالقيادة في نشاطات يومية مثل الذهاب إلى المحلات، أو المدارس، أو النشاطات العائلية الأخرى. إن قيامك بمهمة سائق العائلة طريقة سهلة لزيادة تدرّبك على القيادة بصورة منتظمة.

تعزيز الثقة

- **التفحص بعينيك:** يميل السائقون الجدد إلى النظر غالباً إلى أمام السيارة وليس إلى مسافة أبعد على الطريق أمامهم. ومع اكتساب المزيد من الخبرة ستجد من الأكثر سهولة تفحص جوانب السيارة، واستعمال المرايا وتفحص ما يجري على بعد مسافة من الطريق أمامك. ستساعدك الخبرة في تطوير إدراك جيد لما يجري من حولك.
- **تحديد المخاطر والاستجابة لها:** يتطلب منك الكثير من التدريب على القيادة قبل أن يكون بوسعك تحديد المخاطر المحتملة. إن اكتساب الخبرة على القيادة في حالات قيادة مختلفة عديدة سيساعدك في تعلم كيفية تحديد المخاطر المحتملة والاستجابة للحالات الخطرة. الخبرة هي أفضل معلم. وسيكون باستطاعتك الاعتماد على خبرتك للاستجابة بسرعة للمخاطر المحتملة.
- **اتخاذ القرارات - يتطلب من السائقين اتخاذ العديد من القرارات بسرعة أثناء القيادة، مثل تقرير متى يقومون بتخفيف السرعة ومقدار تخفيفها، ومتى يقومون بزيادة السرعة، وما هي السرعة الأفضل لحالات مختلفة، ومتى يقومون بتغيير المسارات أو التجاوز.** ويتطلب من السائقين الجدد التفكير حول هذه القرارات ولكن ليس بوسعهم اتخاذها بسرعة مثل السائقين ذوي الخبرة. إن الكثير من التدريب في حالات قيادة مختلفة سيساعدك في اتخاذك بسرعة أكثر للعديد من القرارات المتعلقة بالقيادة - مما سيتيح لك المزيد من الوقت للتركيز على القيادة بأمان.
- **مع تحقيقك للتقدم من خلال التدريب قد تعتقد بأنك تتعلم الأشياء بسرعة.**
إن التدريب سوف يعزز ثقتك بنفسك كسائق قيادته آمنة وهذا شيء حسن، ولكن لا تفرط بالثقة!
سوف تشاهد علامات مبكرة على تحسن قيادتك، ويميل ذلك بشكل رئيسي بالنسبة للتحكم بالسيارة. والأشياء التي يمكن أن تبدو صعبة أو مستحيلة في البداية - مثل الانعطاف نحو اليسار - تبدو بسيطة بعد بضعة دروس أو بضع ساعات خلف المقود.
ويمكن أن يكون ذلك مُضللًا لأن القيادة تتضمن أكثر من مجرد التحكم بالسيارة فقط. هناك العديد من المهارات التي تحتاج إلى تطويرها لكي تصبح سائقًا قيادته آمنة. ويمكنك تطوير هذه المهارات فقط إذا قمت بالكثير من التدريب على القيادة قدر الإمكان في حالات قيادة مختلفة عديدة. والمهارات الرئيسية هي:
- **التحكم بالسيارة:** يشمل ذلك المقود، والمكابح (الفرامل)، واستعمال الدواسات، والأزرار وأدوات التحكم الأخرى. ويتم عادة اكتساب هذه المهارات بسرعة، ولكن القيادة بأمان تتضمن أكثر من ذلك بكثير.

تعلم القيادة

التحقق من التقدم الذي أحرزته

تُبيّن لك رزمة السائق المبتدئ أفضل طريقة للتحقق من التقدم الذي أحرزته، حيث توجد فيها قائمة تحقق لكل مرحلة من مراحل تعلم القيادة، والتي يمكنك أنت والسائق المشرف عليك استعمالها لتقرير متى تكون جاهزاً للانتقال إلى المرحلة التالية.

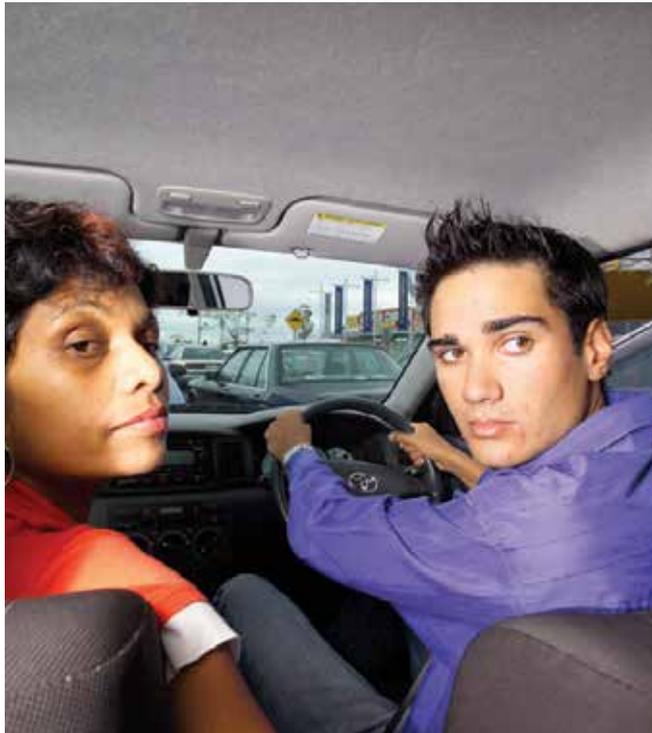
سوف تلاحظ بأن قيادتك قد تحسّنت في بعض المجالات مثل:

- مع ازدياد خبرتك ستجد بأن قيادتك تتغيّر من تحركات ثقيلة وارتجائية إلى تحركات سلسة ومرنة، وتحكمك بالسرعة سوف ينتقل من انطلاق/توقف إلى انطلاق سلس/توقف سلس.
- سوف تلاحظ مع مرور الوقت بأن قيادتك أصبحت أكثر ثباتاً والأخطاء التي ترتكبها أقل، مثل التمايل في مسارك.
- سوف تصبح قيادتك أفضل في المهام التي تتطلب سرعة منخفضة مثل الرجوع إلى الوراء في ممر سيارات المنازل، والقيادة إلى موقف سيارات على شكل زاوية والخروج منه.
- سوف تُصبح أفضل في توقع المخاطر المحتملة ولن يتطلب من السائق المشرف عليك الإشارة إلى الأشياء مرات كثيرة.
- سوف تعتمد بشكل أقل على النصائح والاقتراحات من السائق المشرف عليك.

ملاحظة مفيدة

إذا أخفقت مكابح مركبتك:

- ضخ دواصة المكبح بقوة وسرعة.
- اسحب مكبح اليد بعناية بحيث لا تنزلق المركبة.
- إذا أمكن، قم بتغيير التعشيق (الجير) إلى تعشيق أدنى (حتى في السيارات الأوتوماتيكية) واستعمال المنبه (الزمور) لتنبيه السائقين الآخرين.
- حاول توجيه المركبة لتجنّب حدوث اصطدام شديد.



يتعين أن يكون هدفك القيادة دون الاعتماد على السائق المشرف عليك قبل قيامك باختبار القيادة بوقت طويل. ولهذا السبب فإن المرحلة ٤ في رزمة السائق المبتدئ مهمة جداً، لأنها تركز على تحمل كامل مسؤولية القيادة في العديد من الحالات المختلفة. ولن تكون جاهزاً للقيام باختبار رخصة القيادة التجريبية إلا إذا كان باستطاعتك القيام بكافة المهام في قوائم تحقق المرحلة ٤، وعند تمكنك من القيادة دون الاعتماد على السائق المشرف عليك. قد يستغرق ذلك أكثر من ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة.

ملاحظة مفيدة

استعمل قوائم التحقق في كتيب دليل للسائقين المبتدئين وكتيب دليل للسائقين المشرفين كوسيلة مفيدة لمتابعة مدى تقدمك. كلما تدرّبت أكثر قبل قيامك بالقيادة بمفردك كنت مهياً بشكل أفضل وقيادتك أكثر أماناً. بالطبع سوف تواصل التعلم أثناء قيادتك بمفردك، ولكن استند إلى أقصى حد ممكن من الفترة التي تتعلم فيها القيادة.

تأكد أيضاً من الإطلاع على دروس من الطريق
(Lessons from the Road) على vicrods.vic.gov.au

تعلم القيادة



51	الكحول والمخدرات
52	السرعة
53	الهواتف النقالة والأجهزة الإلكترونية الأخرى
55	الركاب
56	الإلهاءات الأخرى
57	الإعياء (التعب)
58	أحزمة المقاعد
59	سلامة المركبة
59	صيانة المركبة
60	استراتيجيات لتخفيض خطر تعرّضك للاصطدام

التعامل مع المخاطر

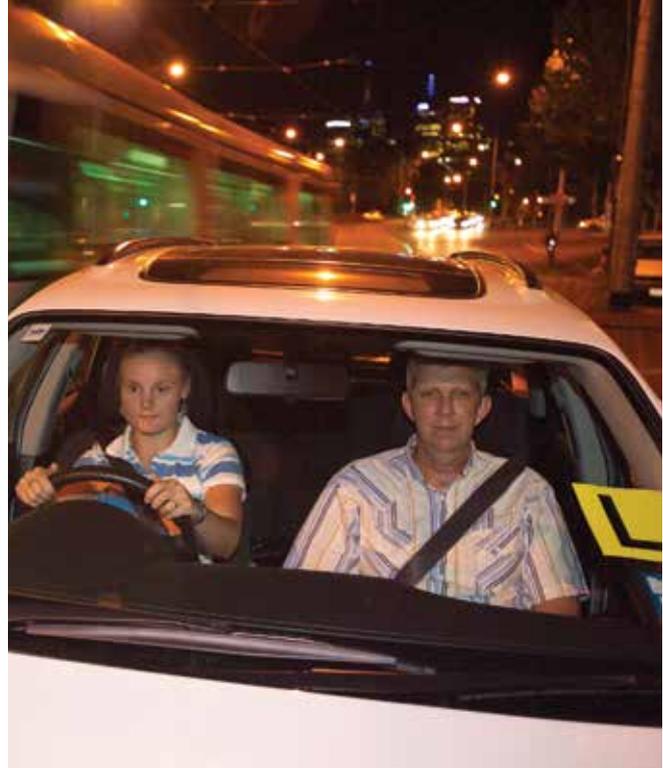
التعامل مع المخاطر

تتضمن القيادة المخاطر - خطر الاصطدام وتعرّضك أنت أو أشخاص آخرون للإصابة أو الموت. ويهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها.

إن حصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة تحت الإشراف كسائق مبتدئ سوف يساعدك كي تصبح سائقاً قيادته أكثر أماناً.

وهناك أمور مُعيّنة تزيد من خطر تعرّض كافة السائقين، وخاصّة السائقين الجدد، لاصطدام أو لإصابة بالغة:

- القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
- السرعة.
- استعمال الهواتف النقالة (موبايل) والأجهزة الإلكترونية الأخرى.
- الركاب في سيارتك.
- الإلهاءات الأخرى داخل سيارتك وخارجها.
- الإعياء - القيادة عندما تكون متعباً.
- عدم وضع أحزمة المقاعد.
- عدم صيانة المركبة بشكل جيد.



الكحول والمخدرات

تقلل الكحول والمخدرات وبعض الأدوية المَعيّنة من قدرتك على القيادة بأمان.

- سوف تؤثر عليك مخدرات مختلفة بطرق مختلفة، ولكن العديد منها سوف يكون له تأثير سيء على قيادتك. إن القيادة تحت تأثير المخدرات فعل مخالف للقانون، ومثل الكحول لا توجد استثناءات على هذه القاعدة. القيادة تحت تأثير المخدرات غير قانونية وتحمل عقوبات صارمة. (أنظر الصفحات 75-77).
- العديد من الأدوية الموصوفة وتلك التي تباع دون وصفة طبية يمكن أن تؤثر على قدرتك على القيادة بأمان. اسأل طبيبك أو الصيدلي عن كيف يمكن أن يؤثر دواؤك على قيادتك. لا تعتمد فقط على ما يقوله أصدقاؤك لك.
- إن الجمع بين شرب الكحول وتعاطي المخدرات أو تناول الأدوية هو أسوأ حتى من تعاطي إحداها بمفردها. السائق الذي يشرب بضع كؤوس من الكحول ويتعاطي بعض الحشيش سوف تكون قيادته خطيرة مثل سائق مخمور. وينطبق الشيء نفسه على الجمع بين الكحول والمخدرات الأخرى وبعض الأدوية المَعيّنة.
- لا تجمع ما بين القيادة وشرب الكحول أو تعاطي المخدرات أو تناول الأدوية، ولتجنب المخاطر خطط مقدماً:
- قم بالترتيب لشخص للقيادة لا يشرب الكحول أو يتعاطي المخدرات.
- قم بالمبيت هناك عوضاً عن القيادة إلى منزلك.
- قم بالترتيب لصديق أو قريب لكي يقوم بتوصيلك.
- استعمل المواصلات العامة أو سيارة أجرة (تاكسي).

- أنت أكثر عرضة لخطر التورط في حادث اصطدام إذا كنت تقود تحت تأثير الكحول، ويزداد خطر التعرض للاصطدام مع ازدياد مستوى الكحول في دمك. السائق الذي يكون مستوى تركيز الكحول في دمه 0.05 يكون خطر تعرضه لحادث اصطدام مضاعفاً.
- يجب على السائقين المبتدئين والسائقين برخصة تجريبية التقيّد بأن تكون نسبة تركيز الكحول في دمهم (BAC) صفراً. ويعني ذلك لا كحول إطلاقاً ولا توجد استثناءات على هذه القاعدة.
- هناك عقوبات شديدة بالنسبة لأي سائق عمره أقل من ٢٦ سنة (يشمل السائقين المبتدئين والسائقين برخصة تجريبية) الذين يرتكبون جرم القيادة تحت تأثير الكحول. يجب على أي شخص تم إلغاء رخصته و/أو رخصة تعلم القيادة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول، إكمال برنامج تغيير السلوك، وتركيب واستخدام جهاز يمنع تشغيل السيارة إذا تم شرب الكحول لفترة لا تقل عن 6 أشهر كشرط لإعادة الترخيص.
- يمكن أن تبقى الكحول في جسمك لفترة من الوقت بعد انتهائك من شرب الكحول. وفي أحيان كثيرة يتم تسجيل نسبة تركيز الكحول في الدم فوق الصفر في صباح اليوم التالي بعد شرب الكحول في الليلة السابقة. يمكنك الاطلاع على المزيد من المعلومات عن الكحول والسلامة على الطرق في الصفحات 71 - 75).

التعامل مع المخاطر

السرعة

هناك علاقة واضحة بين السرعة وحوادث الاصطدام، فكلما زادت سرعتك زاد خطر تعرّضك لحدوث اصطدام. والسرعة هي من العوامل المسببة لحوالي ٢٠٪ من كافة حوادث الاصطدامات المميتة، وحوالي ٣٠٪ من حوادث الاصطدامات التي تتضمن مركبة واحدة - مثل الانحراف إلى جانب الطريق. وتزيد السرعة أيضاً من مدى خطورة الإصابة إذا تورّطت في حادث اصطدام.

وبالنسبة للسائقين الجدد بمفردهم تكون السرعة أكثر خطورة، حيث أن القيادة بسرعة أكبر من بقية حركة السير تقلل من هامش الخطأ. وباعتبارك سائقاً جديداً بمفرده سيكون من الصعب عليك القيام بكل الأشياء التي يتطلب منك القيام بها، مثل:

- تفحص الطريق.
- توقع المخاطر المحتملة.
- اتخاذ القرارات الصحيحة بالنسبة لكل حالة.

يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات عن السرعة في الصفحة 79 والصفحة 83.



الهواتف النقالة والأجهزة الإلكترونية الأخرى

إن أي استعمال للهواتف النقالة (موبايل)، ويشمل ذلك إرسال أو قراءة الرسائل النصية، خطر لأنه يصرف انتباهك عن الطريق ويؤثر على قيادتك. إن أي شيء يصرف انتباهك عن القيادة ويبعد نظرك عن الطريق سوف يزيد من خطر حدوث اصطدام. وينطبق ذلك أيضاً على السائقين الأكبر سناً والأكثر خبرة.

• استعمال الهواتف النقالة يجعلك:

- تتمايل داخل المسار وخارجه.

- تتبع المركبة التي أمامك بمسافة قريبة جداً.

- لا تنتبه لإشارات المرور الضوئية وبقية إشارات المرور.

• التحدّث بالهاتف النقال، حتى ولو كان غير محمول باليد، يزيد احتمال تعرّضك لاصطدام.

حقائق

إرسال أو قراءة الرسائل النصية أثناء القيادة خطر لأنه يصرف نظرك وانتباهك عن الطريق.

القواعد صريحة وواضحة.

• لا يُسمح للسائقي المبتدئين والسائقين برخصة تجريبية P1 و P2 باستعمال الموبايل المحمول باليد أو غير المحمول باليد أثناء القيادة، ولا يُسمح لهم بإرسال أو قراءة أي رسائل نصية

• يجب على السائقين برخصة كاملة عدم استعمال الموبايل لإجراء أو إستلام مكالمات أثناء القيادة إلا إذا كان الهاتف مثبتاً بإحكام في حامل أو بالإمكان تشغيله عن بعد.

من الأمور المساعدة إعداد رسالة الردّ في هاتفك النقال لإعلام المتصلين بكل وضوح بأنك لن تردّ على المكالمات أثناء قيامك بالقيادة.

ويمكنك تجنّب إغراء الردّ على مكالمات هاتفية من خلال:

• إقفال الهاتف.

• تحويل الهاتف إلى وضع صامت.

• وضع الهاتف بعيداً عن متناولك أثناء القيادة.

التعامل مع المخاطر

- إذا كان يتطلب منك إجراء مكالمة أو استلامها أوقف سيارتك على جانب الطريق بأمان. لا تتوقف في مسار الطوارئ لاستعمال الهاتف لأن ذلك مخالف للقانون.
 - إن هاتفك النقال ليس الجهاز الإلكتروني الوحيد الذي يمكن أن يصرف انتباهك، حيث هناك أجهزة أخرى يمكن أن تصرف انتباهك عند استعمالها أو محاولة الوصول إليها:
 - جهاز السي دي CD player أو الراديو.
 - هاتف أحد ركابك.
 - جهاز دي في دي DVD player أو أي جهاز عرض بصري آخر.
 - نظام كاشف الطرق GPS.
 - أجهزة iPods وأجهزة MP3 الأخرى.
 - أجهزة الكمبيوتر المحمولة باليد (أجهزة المساعدة الرقمية الشخصية PDAs والتابلت) والكمبيوتر
- ويمكنك تقليل المخاطر من خلال:
- عدم حيازة أجهزة تصرف الانتباه في سيارتك، وخاصة بعد حصولك مباشرة على الرخصة التجريبية P.
 - التعمّد على واحد أو أكثر من الإلهاءات، مثل الراديو وجهاز السي دي، في أواخر فترة التعلم على القيادة في الوقت الذي لا تزال تحصل فيه على الدعم من السائق المشرف عليك.
- إجراء أية تغييرات على الأجهزة (إعداد نظام كاشف الطرق GPS، أو تشغيل جهاز السي دي، أو اختيار محطة الراديو) قبل بدئك بالقيادة.
 - استعمال توجيهات صوتية من نظام كاشف الطرق GPS عوضاً عن محاولة النظر في الخريطة أثناء القيادة.
- ويعتبر عمل مخالف للقانون وجود جهاز عرض بصري (مثل جهاز دي في دي DVD player) بحالة تشغيل بحيث يمكنك مشاهدته من مقعد السائق - حتى عندما تكون السيارة واقفة ولكن ليست مركونة والاستثناء الوحيد هو الوسائل المساعدة للسائق مثل نظام كاشف الطرق GPS مُركب في السيارة. ويجب عليك أيضاً عدم حيازة جهاز عرض بصري في سيارتك يمكن أن يصرف انتباه سائق آخر. ويمكن أن تشمل العقوبات فرض غرامة مالية واحتمال سحب رخصتك.

على الرغم من أن الركاب قد يقوموا بصرف الانتباه، ولكنهم في الوقت نفسه يمكن أن يساعدوك في بعض المهام، مثل تغيير أقرص السي دي.

إذا كنت تحمل رخصة تجريبية P1 يجب عليك عدم نقل أكثر من راكب واحد عمره بين ١٦ سنة وأقل من ٢٢ سنة.

وبغض النظر عن نوع رخصتك تجنّب نقل أكثر من راكب واحد خلال أول سنة تقوم فيها بالقيادة بمفردك.

الركاب

يمكن أن يقوم الركاب بصرف انتباهك وزيادة خطر تعرّضك للاصطدام. ويمكنك تقليل المخاطر من خلال:

- إبقاء المحادثات عند أدنى حدّ ممكن - لا ضرر من الطلب من الركاب الهدوء أثناء تركيزك على القيادة.
- تجاهل أية محادثة عندما يتطلب منك التركيز أكثر على القيادة.
- إدراك الحالات التي يتطلب منك فيها المزيد من التركيز - مثل تقاطعات الطرق، أو مناطق المدارس، أو حركة السير الكثيفة.
- تخفيف سرعتك.
- ترك فجوة أوسع بين سيارتك والسيارة التي أمامك لإفساح مجال ووقت أكثر لك للاستجابة للمخاطر.
- الطلب من الركاب عدم استعمال هواتف نقالة أثناء قيامك بالقيادة إلا في الحالات الطارئة.
- أن تكون أنت نفسك راكباً مسؤولاً وعدم صرف انتباه السائقين الآخرين، وخاصّة في الظروف المعقدة.
- إقفال الراديو وبقية الأجهزة الإلكترونية التي يمكن أن تزيد من انصراف الانتباه.

التعامل مع المخاطر

الإلهاءات الأخرى

هناك العديد من الأشياء الأخرى التي يمكن أن تصرف انتباهك داخل السيارة وخارجها أثناء قيامك بالقيادة، ومن ضمنها:

- تناول الطعام والشراب.
- التدخين.
- تمشيط الشعر.
- قراءة الخرائط.
- اللعب بأدوات التحكم في السيارة.
- الشعور بالانزعاج أو الغضب حول شيء حدث.
- لوحات الإعلانات.
- حدوث شيء غير طبيعي بالقرب من الطريق.
- المشاة وبقية مستعملي الطريق.
- التحقق من الماكياج.
- محاولة الوصول إلى حقيبة أو غرض آخر.

إن الانتهاء نتيجة لأي من هذه الأفعال يمكن أن يصرف انتباهك وأن تنجم عنه عواقب خطيرة. إن خطر تعرّضك للتورّط في اصطدام يكون أعلى بكثير إذا انصرف انتباهك وأبعدت نظرك عن الطريق.

ويمكنك تقليل الخطر من خلال مقاومة أية إغراءات للقيام بشيء عدا عن التركيز على القيادة. وهذا مهم بشكل خاص في الأشهر الأولى من قيامك بالقيادة بمفردك برخصة تجريبية P.

حقائق

إذا أدّى انصراف انتباهك إلى قيامك بالقيادة بشكل غير ملائم، يُمكن أن تُعْرَم بموجب القوانين بجرم القيادة المتهورة أو الخطرة، أو الإخفاق في التحكم الصحيح بسيارة. ونتيجة لذلك يُمكن أن تُفرض عليك غرامة شديدة، أو تسجيل نقاط عدم جدارة ضد رخصتك، أو سحب رخصتك أو إلغائها.

الإعياء (التعب)

توقف عن القيادة إذا لاحظت أي شيء من الأشياء التالية:

- التثاؤب المتواصل.
 - البدء بالانحراف عبر المسار.
 - تغميض عينيك أو غشاوة في نظرك.
 - صعوبات في الحفاظ على رأسك بوضع مستقيم.
 - زيادة السرعة أو تخفيفها دون قصد.
 - عدم تذكر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.
 - أحلام اليقظة.
- لتقليل تأثيرات الإعياء:
- توقف وخذ قسطاً من النوم.
 - لا تقم بالقيادة في أوقات تكون فيها عادة نائماً مثل الفترة بين الساعة ١٠ مساءً والساعة ٦ صباحاً.
 - تأكد من أن أية أدوية تتناولها لا تسبب النعاس. (اسأل طبيبك أو الصيدلي).
- في الرحلات الطويلة:
- احصل على قسط وافر من النوم قبل الرحلة.
 - تقاسم مهام القيادة كلما أمكن.
 - خطط مسبقاً واسترح خلال الليل.
 - خذ استراحات منتظمة.
 - حاول تجنب القيادة خلال الأوقات التي تكون فيها عادة نائماً.
 - لا تبدأ برحلة بعد يوم عمل طويل.

إن إعياء السائقين هو أيضاً أحد الأسباب الرئيسية لحدوث الاصطدامات، حيث بإمكانه:

- جعلك تنام وأنت خلف المقود.
 - إبطاء ردّة فعلك واستجابتك والتأثير على انتباهك وتقديرك للأمور.
- والإعياء عادة يكون نتيجة لنمط حياة نشط - الحفلات، والعمل في أوقات متأخرة من الليل، والدراسة، ويمكن أن يحدث عند:
- القيادة في الأوقات التي تكون فيها عادة نائماً (١٠ مساءً - ٦ صباحاً).
 - عدم حصولك على فترة نوم كافية.
 - البقاء صاحباً لفترة طويلة (مثلاً ١٧ ساعة).
 - قيامك بالقيادة بمجرد استيقاظك من النوم.
 - قيامك بالقيادة لمدة ساعتين دون توقف.

قد تعتقد بأن شرب القهوة أو أخذ استراحة قصيرة سوف يحدّان من شعورك بالتعب، ولكن هذا غير صحيح - الطريقة الوحيدة للتوقف عن الشعور بالتعب هي النوم لفترة كافية.

ملاحظة مفيدة

قبولولة مُجددة للنشاط لمدة ١٥ دقيقة يمكن أن تقلل من احتمال حدوث اصطدام.

التعامل مع المخاطر

أحزمة المقاعد

إن وضع أحزمة المقاعد بشكل صحيح يمكن أن يزيد من احتمال النجاة في حال حدوث اصطدام.

إن وضع أحزمة المقاعد طريقة مهمة لتخفيض الخطر ليس فقط بالنسبة لك كسائق ولكن بالنسبة لركاب مركبتك أيضاً. لا تفكر بنفسك فقط - تأكد من أن ركاب مركبتك يضعون أيضاً أحزمة المقاعد.

في حال حدوث اصطدام فإن السائق والركاب الذين لا يضعون أحزمة مقاعد يتم عادة قذفهم من السيارة، أو ارتطامهم داخل السيارة بالمقود أو بالزجاج الأمامي للسيارة أو ببقية الركاب. الأشخاص الذين ينقذون خارج السيارة في حوادث الاصطدامات على الأرجح أن يلاقوا حتفهم بنسبة ٢٥ ضعفاً من أولئك الذين يبقون في المركبة.

وتحدث أغلب حوادث الاصطدامات في الرحلات القصيرة، لذا يجب عليك وضع حزام المقعد في كافة الأوقات، حتى ولو كانت الرحلة إلى مكان قريب جداً من المنزل. يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات عن أحزمة المقاعد في الصفحات 77 - 79.

حقائق

يتم فرض غرامة على السائق (تشمل تسجيل نقاط عدم جدارة ضد رخصته) إذا لم يكن ركاب المركبة يضعون أحزمة المقاعد، والأطفال الذين أعمارهم أقل من سبع سنوات يستعملون معدات تثبيت أطفال ملائمة (أنظر الصفحتين 77 - 78).

يتم أيضاً فرض غرامة على الركاب الذين أعمارهم ١٦ سنة أو أكثر إذا كانوا لا يضعون أحزمة مقاعد.

حقائق

إن نقل ركاب غير مُتَبَتِّين في صندوق السيارة أو في مؤخرة سيارة "يوت" ute، أو القيادة وأي جزء من جسم أحد الركاب خارج باب أو نافذة المركبة، خطر وغير قانوني، وينجم عنه فرض الغرامات ونقاط عدم الجدارة.

ملاحظة مفيدة

إذا انفجرت عجلة السيارة أثناء قيادتك، تذكر أن تقوم بمسك المقود بإحكام ورفع قدمك عن دواسة البنزين، وبمجرد شعورك بأن المركبة تحت بعض السيطرة اضغط بلطف على المكبح.

ملاحظة مفيدة

كيفية عمل نظام منع إقفال العجلات أثناء الفرملة (ABS)

في حالة التوقف الطارئ مع وجود نظام Antilock Breaking Systems (ABS)، اضغط بقوة وبشكل متواصل على دواسة المكبح. عندما يكون نظام ABS بحالة تشغيل قد تشعر بارتجاج السيارة وقد تهتز دواسة المكبح. ولكي يعمل نظام ABS بشكل صحيح اضغط بقوة وبشكل متواصل على دواسة المكبح. للتأكد من أن السيارة مجهزة بنظام ABS، تحقق من دليل المالك أو اسأل صاحب السيارة. للمزيد من المعلومات قم بزيارة موقع إدارة المرور vicroads.vic.gov.au وابحث عن ABS.

سلامة المركبة

تشير تحليلات حوادث الاصطدام إلى أن السيارات الأكبر حجماً والسيارات التي لديها مواصفات سلامة أكثر تقدم عموماً حماية حقيقية للراكب أفضل في حال حدوث اصطدام من المركبات الأصغر حجماً والتي لديها مواصفات سلامة أقل.

ومن أهم مواصفات السلامة في المركبة التي يتعين عليك محاولة الحصول عليها هي أكياس الهواء والتحكم الإلكتروني في ثبات السيارة، اللذين يمكن فقط تركيبهما في السيارة في وقت تصنيعها.

إن شراء مركبة آمنة سيجميك أنت وركابك في حال تورطك في حادث اصطدام. وسواء كنت تعزم شراء سيارة جديدة أو مستعملة يمكنك التحقق من تقدير السلامة في السيارات التي تفكر بشرائها بزيارة موقع مفوضية حوادث المواصلات howsafeisyourcar.com.au أو موقع برنامج تقييم السيارات الجديدة في استراليا ancap.com.au. ويمكنك أيضاً البحث في منشور ” دليل المشتري لتقدير مستوى السلامة في السيارات المستعملة Buyer’s Guide to Used Car Safety Ratings“.

صيانة المركبة

- التحقق من ضغط الإطارات (العجلات) وعمق المداس tread depth (السطح المنقوش من الإطار المطاطي الذي يلامس أرضية الطريق) والمحافظة على بقائهما عند مستويات آمنة. المشاكل المتعلقة بالإطارات من الأسباب الشائعة للحوادث الناجمة عن الأعطال.
- يجب صيانة المركبة بصورة منتظمة من قبيل خبير.

التعامل مع المخاطر

الاستراتيجية ٢ - تخفيف السرعة

نظراً لأنك ما زلت تعزز خبرتك في القيادة فأنت لا يمكنك توقع أن تكون قادراً على توقع المخاطر المحتملة بشكل جيد مثل السائقين الأكثر خبرة. قد تكون شاباً وردة فعلك ممتازة ولكن ذلك ليس كافياً.

- اختر القيادة بسرعة آمنة أدنى من الحد الأقصى للسرعة.
- عند رؤيتك لأي خطر محتمل، مثل مشاة أو راكبي دراجات هوائية على الطريق، أو مركبات تقوم بالانعطاف أمامك، خفف سرعتك قليلاً وضع قدمك على المكبح أو بالقرب منه بحيث يمكنك التوقف إذا اضطررت إلى ذلك.
- قم بتكوين حاجز أمان لمنحك مزيداً من الوقت للتصرف إزاء الأمور غير المتوقعة.
- أنت لن تلاحظ إذا قدت بسرعة أقل بـ ٢ أو ٣ كم/الساعة - ويكل تأكيد لن تؤخرك من أية ناحية كانت. لذا خفف سرعتك قليلاً.
- كلما قمت بزيادة سرعتك كان خطر تعرّضك لاصطدام أكبر، وكانت إصابتك أكثر حدة. بسرعة ٦٠ كم/الساعة يتضاعف خطر تعرّضك لاصطدام لكل ٥ كم/الساعة تتجاوز فيها حدود السرعة.
- من الأشياء الأخرى التي عليك تذكرها هي أنه إذا تم ضبطك تقود بسرعة زائدة فسوف تُفرض عليك غرامة ويتم تسجيل نقاط عدم جدارة ضد رخصتك، حتى أنك قد تخسر الرخصة.

استراتيجيات لتخفيض خطر تعرّضك لاصطدام

هناك بعض الاستراتيجيات البسيطة التي سوف تساعدك على البقاء بأمان، وخاصة في أول ستة أشهر عند قيادتك برخصة تجريبية P.

الاستراتيجية ١ - اختيار متى وأين تقوم بالقيادة

باعتبارك سائقاً جديداً أنت لا تريد البدء بالقيادة في حالات معقدة، حتى مع حصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة خلال فترة التعلم، لذا كلما أمكن تجنب القيادة في حالات معقدة مثل:

- أواخر الليل.
- أوقات نزوة ازدحام حركة السير في وسط المدينة.
- الأوتوستراد freeways.
- طرق الأرياف.
- الطقس الممطر.
- الضباب.
- الثلج والصقيع.
- الطرق المليئة بالحصى والطرق الترابية.

ويمكنك تخفيض خطر تعرّضك لاصطدام من خلال تجنب القيادة في الحالات التي ليست لديك خبرة كافية فيها. قم بتعزيز خبرتك تدريجياً في هذه الحالات.

يجب عليك إبقاء مركبتك على بعد مسافة آمنة من أية مركبة تسير أمامك. ويتعين أن تكون المسافة الآمنة كافية بحيث تتيح لك الوقت لتخفيف سرعتك وتجنب حدوث المشاكل.

ويتعين أن يكون أغلب السائقين على بعد ثانيتين على الأقل خلف المركبة التي تسير أمامهم، ويمكنك التحقق من ذلك باختبار بسيط:

- ركّز على علامة على بعد مسافة منك مثل لوحة أو شجرة ولاحظ متى تقوم المركبة التي تسير أمامك باجتياز العلامة.
- قم بعدّ كم ثانية مرّت قبل اجتياز مركبتك لنفس العلامة.
- إذا لم يكن عدد الثواني التي قمت بعدها ثانيتين على الأقل حينذاك أنت على مسافة قريبة جداً من تلك المركبة.



الاستراتيجية ٣ - أفسح لنفسك مجالاً أوسع

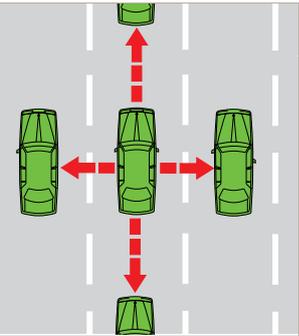
إن وجود مجال أوسع قليلاً للتحرك يتيح لك المجال والوقت للتعامل مع الأخطاء - ومن ضمنها الأخطاء التي يرتكبها السائقون الآخرون.

أفسح وقتاً كافياً للتصرف وذلك بترك مسافة واسعة بين مركبتك والمركبات من حولك.

إن ترك هامش أمان يمكن أن يحدث فرقاً بين التوقف في الوقت المناسب والاصطدام.

الشكل ٧ هامش الأمان

هامش الأمان هو المجال أمام مركبتك وخلفها وعلى جانبيها.



التعامل مع المخاطر

تعريف

مسافة التتبع هي المجال أو الفجوة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.

إذا كانت المركبة التي تسير خلفك قريبة جداً من مركبتك لا تشعر بأنك مُجبر على زيادة سرعتك.

وإذا كان أمناً خفف سرعتك قليلاً لزيادة هامش الأمان أمام مركبتك. سوف يتيح لك ذلك مزيداً من الوقت للاستجابة لخطر محتمل بحيث لا تكون مضطراً للفرملة فجأة.

وتذكر التأكد من وجود مسافة كافية من حولك قبل قيامك بتغيير المسارات وذلك بالنظر في مرايا مركبتك والقيام بالتفتاة الرأس.

حقائق

إذا كنت تقود مركبة طويلة (أية مركبة يكون طولها مع مقطورتها ٧,٥ متر على الأقل) وكنت تتبع مركبة طويلة أخرى، يجب عليك القيادة على بعد ٦٠ متراً على الأقل منها، باستثناء:

- في المناطق المعمورة (منطقة توجد فيها أبنية على جانب الطريق أو أنوار شوارع).
- على طريق متعدد المسارات.

ويتطلب منك أيضاً البقاء على بعد ٢٠٠ متر على الأقل إذا كنت تتبع مركبة طويلة أخرى في منطقة سير قاطرات.

إن فجوة بمدة ثانيتين سوف تتيح وقت ردّة فعل لشخص عادي، ولكن ترك فجوة أوسع - مثلاً ثلاث أو أربع ثواني - هو خيار أكثر أماناً للسائقين اليافعين خلال تطويرهم لمهاراتهم في توقع المخاطر المحتملة. إن فجوة بمدة ثلاث أو أربع ثواني هي أيضاً هامش أمان جيد:

- عندما تكون هناك إلهاءات.
- عندما تكون الرؤية رديئة.
- عندما تكون الطريق مُبتلة أو زلقة.
- عندما تكون حمولة المركبة ثقيلة.
- على الطرق المليئة بالحصى.

المركبات الثقيلة، مثل الباصات والشاحنات وحافلات الترام والقطارات، لا يمكنها المناورة مثل السيارات، وتستغرق وقتاً أطول للتوقف أو لتغيير الاتجاه، لذا هي بحاجة إلى هامش أمان أوسع للقيادة بأمان. لا تدخل إلى هامش أمان هذه المركبات.

الاستراتيجية ٤ - فِكْر مقدماً

لا تقم بتركيز كامل انتباهك على المركبة التي تسير أمامك، وحافظ على تحريك عينيك وتفحص مشهد حركة المرور. أنظر إلى مسافة بعيدة أمامك على الطريق، وإلى كلا الجانبين وخلفك باستعمال مرآيا مركبتك.

أنت عادة لا تنظر بهذه الطريقة، وأنت بحاجة إلى التدرّب والتفكير بما يمكن أن يقوم به الآخرون على الطريق. سوف يكون بوسع السائق المشرف عليك مساعدتك، ويمكنك أيضا الاستفادة من الوقت الذي تكون فيه راكبا للتدرّب.

خطط رحلاتك قبل الشروع بالانطلاق، واستعمل دليل الطرق للتحقق من المسار الذي ستسلكه.

وكلما أمكن حاول استعمال طرق مألوفة لك، حيث سيساعدك ذلك في التقليل من العبء الملقي عليك والتوتر أثناء القيادة.

الاستراتيجية ٥ - القيادة بأمان في الليل

القيادة في الليل أكثر تعقيداً من القيادة خلال النهار لأنك لا تستطيع الرؤية إلى مسافة على الطريق أمامك أو من حولك مثل النهار. كما أن توقع المخاطر المحتملة في الليل أكثر صعوبة.

وحتى مع حصولك على ١٢٠ ساعة تدريب على القيادة قد لا تكون لديك خبرة كافية للقيادة في الليل. بعد حصولك على الرخصة تدرّب عليها تدريجياً وحافظ على بقائها عند أدنى حدّ ممكن، وخاصة في الأشهر القليلة الأولى من القيادة بمفردك.

حافظ على بقاء سرعتك منخفضة في الليل بحيث يكون لديك متسع من الوقت لتحديد المخاطر المحتملة والاستجابة لها.

ملاحظة مفيدة

تأكد من حصولك على الكثير من التدريب على القيادة في الليل عندما تقوم بالقيادة مع السائق المشرف عليك.

حقائق

إن خطر وقوع الاصطدامات يكون أعلى في الليل، ويحدث نصف كافة اصطدامات السائقين برخصة تجريبية التي تقع في الليل مساء يومي الجمعة والسبت.

التعامل مع المخاطر

الاستراتيجية ٦ - القيادة بأمان على طرق الأرياف

يمكن أن تقدم طرق الأرياف مجموعة متنوعة من الظروف: طرق معبّدة، وطرق غير معبّدة، وطرق مليئة بالحصى.

عند تعلمك القيادة احصل على أكبر قدر ممكن من التدريب في مجموعة متنوعة من ظروف الطقس والإضاءة على كافة أنواع طرق الأرياف.

الاستراتيجية ٧ - التعامل مع مستعملي الطريق الآخرين

كسائق أنت تشارك الطريق مع العديد من الأشخاص الآخرين:

- سائقي السيارات، والقائات، والشاحنات، والباصات، وحافلات الترام.
 - المشاة.
 - راكبي الدراجات النارية.
 - راكبي الدراجات الهوائية.
- إن مشاركة الطريق مع كافة هؤلاء الأشخاص ستكون أكثر سهولة وأماناً إذا قمت بالقيادة بشكل تعاوني، ويعني ذلك:
- استعمال إشارات مركبتك لإتاحة تحذير بوقت كاف عندما تقوم بالانعطاف أو تغيير المسارات.
 - إتاحة مجال واسع بين سيارتك والسيارة التي تسير أمامك.
 - التحكم بسرعتك بطريقة سلسلة عوضاً عن طريقة توقف/انطلاق سريع.
 - التزام المسار الأيسر باستثناء عندما تريد التجاوز.
 - عدم سدّ تقاطعات الطرق.
 - إتاحة المجال للآخرين للاندماج في حركة السير.
 - تغيير المسارات بشكل صحيح.
 - تخفيف السرعة عند الاقتراب والسير بجانب أشغال على الطرق.

قد تقوم في بعض الأحيان بارتكاب خطأ - قد يكون بسيطاً مثل عدم إعطاء إشارة بوقت كاف، أو الانتقال إلى حيز يعتبره سائق آخر مجاله الشخصي. قد يسبب ذلك شعور السائق الآخر بالغضب، وأن يؤدي إلى فقدانه لأعصابه، ويمكن أن يقوم بتتبعك بشكل قريب جداً، أو ومض الأنوار الأمامية العالية لمركبتك، أو استعمال منبه (الزمور) السيارة، أو القيام بحركات بذيئة.

ويمكنك مساعدة الآخرين في الحفاظ على هدوء أعصابهم من خلال:

- القيادة دائماً بشكل تعاوني، حتى عند عدم قيام الآخرين بذلك.
- إفساح مجال واسع للسائقين الآخرين بحيث لا يشعروا بأنك تقتحم مجالهم الخاص.
- التركيز على القيادة والانتباه للتغييرات في ظروف القيادة (السرعة، أشغال على الطرق، الخ).
- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، اعترف به.
- إذا ارتكب سائق آخر خطأ أو أصبح عدوانياً، حاول عدم الردّ - تذكر إنه خطأ فقط وليس اعتداء شخصياً.
- قم بومض الأنوار الأمامية العالية لمركبتك أو استعمال المنبه فقط لتحذير الآخرين بحالة يمكن أن تشكل خطراً.
- لا تقم بحركات مُهينة بيديك.

هناك أوقات تكون فيها القيادة التعاونية مهمة وأساسية، ويشمل ذلك أماكن مثل:

- اندماج مسارين.
- انتهاء المسار الأيسر.
- وجود مسارات إضافية مباشرة قبل التقاطع وبعده.
- انتهاء مسارات التجاوز أو طرق مُقسّمة.
- سيارات واقفة ولا يوجد مجال كاف لمرور مركبتين.
- سائقون يريدون الخروج من شارع فرعي صغير.
- سائقون يقومون بإيقاف مركباتهم.

إن قيادة سيارة في حركة المرور في يومنا الحاضر يمكن أن تسبب الإحباط والتوتر في بعض الأوقات. إذا فقدت أعصابك فسوف يؤثر ذلك على تقديرك للأمر وتخفيض قدرتك على القيادة بأمان.

ويمكنك المحافظة على هدوء أعصابك من خلال:

- التخطيط لرحلتك، وإتاحة متسع من الوقت للوصول إلى وجهتك المقصودة، ومعرفة كيفية الذهاب إليها.
- إذا كنت متأخراً، اتصل هاتفياً مقدماً قبل جلوسك خلف المقود.
- تجنّب كلما أمكن القيادة إذا كنت تشعر بالغضب أو التعب أو بتوتر نفسي.

التعامل مع المخاطر



إذا حدث احتكاك مع سائق عدواني، لا تنظر إلى المسألة على أنها موجهة ضدك شخصياً.

- قم بالقيادة بشكل اعتيادي وحاول عدم الردّ.
- تجنّب النظر في عيني السائق الآخر.
- قم بإتاحة مجال واسع للسائق الآخر: إذا كان السائق الآخر أمامك قم بزيادة الفجوة بين سيارتك وسيارته، وإذا كان خلفك ويتبعك بشكل قريب جداً حافظ على سرعة ثابتة أو حاول إتاحة المجال له لتجاوزك.
- إذا قام بمضايقتك حافظ على بقاء أبواب ونوافذ سيارتك مقفولة ولا تخرج من السيارة.
- إذا كنت تشعر بقلق شديد اذهب إلى أقرب مخفر شرطة.

القيادة والبيئة

إن قيادة السيارات تؤثر على البيئة، ويمكنك تخفيض تأثيرك على البيئة باستعمال طرق قيادة صديقة للبيئة. والقيادة الصديقة للبيئة هي القيادة الحكيمة حيث تساعدك في توفير النقود، وحماية البيئة، والحفاظ على سلامتك وسلامة ركابك.

ويمكنك البدء باستعمال طرق القيادة الصديقة للبيئة عندما تكون في المرحلة ٤ في فترة تعلمك القيادة، أو بعد حصولك على رخصتك وشعورك بمزيد من الثقة.

القيادة بسلاسة.

- تجنب زيادة السرعة بقوة أو بشكل غير ضروري أو الفرملة بقوة.
- خفف سرعتك بسلاسة بتحرير دواسة البنزين وإبقاء المركبة بوضعية التعشيق (الجير) أثناء تخفيفك للسرعة.
- لا تنطلق بسرعة كبيرة - حيث يمكن أن ينجم عن ذلك استهلاك وقود بزيادة بنسبة ٦٠٪.

تخفيف السرعة مع الحفاظ على سرعة ثابتة.

- تخفيف السرعة مع الحفاظ على سرعة ثابتة يستهلك وقوداً أقل (بسرعة ١١٠ كم/الساعة تستهلك السيارة وقوداً أكثر بنسبة ٢٥٪ عن السير بسرعة ٩٠ كم/الساعة).
- استعمل كلما أمكن القيادة بسرعة تطوافية.

اعرف كيفية انسياب حركة السير.

- حافظ على بقائك على بعد مسافة من السيارة التي أمامك لإتاحة السير مع انسياب حركة السير.
- تتبع سيارة بشكل قريب جداً يسبب زيادة وتخفيف السرعة بشكل لا داع له ويزيد من استهلاك الوقود.
- إتاحة مجال واسع يتيح لك مزيداً من الوقت لرؤية وتوقع حالات المرور، وتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حد ممكن.

التخطيط للرحلة.

- حاول تجنب أوقات الذروة.
- حاول عدم استعمال سيارتك إن لم تكن مضطراً إلى ذلك - استعمل عوضاً عنها المواصلات العامة، أو التنقل مع أشخاص آخرين في سيارة واحدة، أو المشي، أو ركوب دراجة هوائية.
- قم برحلات أقل بالسيارة بالقيام بعدة أشياء في وقت واحد.
- قم بالتقليل من مسافة التنقل بالذهاب إلى المحلات القريبة، والمشي أو ركوب الدراجة الهوائية إلى المحلات المحلية.
- صيانة المركبة.
- حافظ على بقاء إطارات مركبتك مضغوطة إلى أعلى ضغط موصى به في دليل المالك. إذا كان ضغط إطارات مركبتك منخفضاً جداً فسوف تزيد من استهلاك المركبة للوقود.
- قم بصيانة مركبتك بصورة منتظمة لتوفير النقود وتخفيض تأثير مركبتك على البيئة إلى أدنى حد ممكن.



124	القيادة بأمان في الأنفاق	71	الكحول
125	المشاركة بأمان في استعمال الطريق	75	المخدرات والأدوية والقيادة
145	تقاطع الطرق مع السكك الحديدية	77	أحزمة المقاعد
146	إيقاف المركبات	79	الحدود القصوى للسرعة
152	العقوبات	84	إشارات المرور
155	المسؤوليات القانونية	91	علامات الطرق
158	المسؤوليات في حالة حدوث اصطدام	98	تنظيم المرور عند تقاطع الطرق
164	أسئلة اختبار نفسك	100	قواعد أفضلية المرور
166	موارد	112	الانعطاف
		122	الأوتوستراد Freeway

القواعد والمسؤوليات