

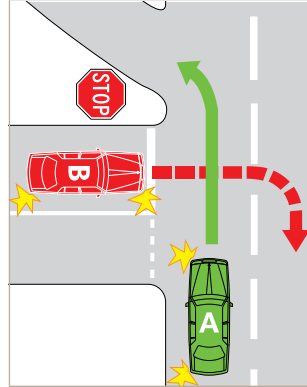
### استعمال أنوار مكبح مركبتك

في كل مرة تلمس فيها قدمك دواسة المكبح تضيء أنوار المكبح مُحذرة السائقين الآخرين بأنك تخفف السرعة. وبالمثل يتعين عليك تخفيف السرعة عندما تضيء الأنوار الحمراء لمكبح المركبة التي أمامك. لذا أعط تحذيراً كافياً باستعمال المكبح بوقت مبكر وتخفيف السرعة تدريجياً.

### التواصل بواسطة العينين

بالإضافة إلى الانتباه إلى الإشارات يمكنك الحصول على فكرة عما قد يقوم به الشخص الآخر، وذلك عن طريق التواصل بواسطة العينين. وللتأكد من أن السائق الآخر يعرف بأنك هناك، حاول النظر إلى عينيه، وخاصة عند تقاطعات الطرق.

انتبه إلى إشارات مركبات السائقين الآخرين، وتأكد من أنهم يقومون بما يؤشرون إليه، حيث في بعض الأحيان لا يتم إلغاء الإشارة من آخر انعطاف، أو تم وضع الإشارة في وقت مبكر جداً. تأكد من إعطائك إشارة بطريقة لا تسبب فيها الإشارة الحيرة للآخرين.



الشكل ٦٨

تعطي هاتان المركبتان إشارات إلى تحركاتها، ولكن قد تكونا متجهتين نحو المشاكل، لأن إشارة المركبة A قد تكون مضللة.

التالي هو بعض الطرق التي يمكنك من خلالها الإشارة إلى ما تنوي القيام به:

### استعمال الإشارة (مؤشر المركبة)

يجب عليك استعمال الإشارة عند:

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات أو خط السير.
- التجاوز.
- الانعطاف نصف الدائري.
- دخول مواقف السيارات والخروج منها.
- مغادرة طريق متواصل ينعطف نحو اليسار أو اليمين.
- مغادرة مستديرة (إذا كان عملياً).
- التحرك نحو اليسار أو اليمين من وضعية ثابتة.
- الانحراف نحو اليمين أو اليسار.

### ملاحظة مفيدة

استعمل الإشارة حتى ولو لم يكن هناك أحد آخر - الشخص الذي لا تستطيع رؤيته قد يكون مصدر الخطر الأعظم.

# القواعد والمسؤوليات

لا تتيح للأضواء الأمامية العالية أن تُبهر عينيك

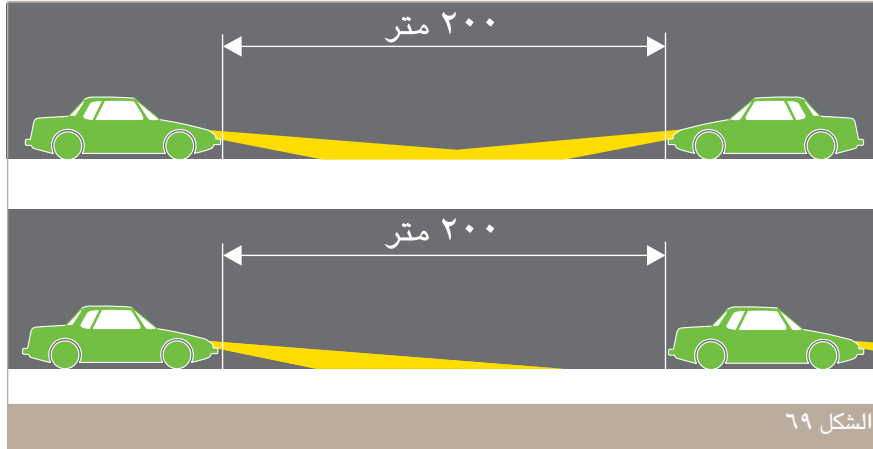
أنظر إلى الجانب الأيسر من الطريق، وقم بالقيادة نحو يسار مسارك إذا كانت سيارة تقترب من الاتجاه المعاكس أضواؤها الأمامية العالية مضاعة. إذا بهرت الأضواء خفف السرعة، وأوقف سيارتك على جانب الطريق إلى حين عودة بصرك إلى حالته الطبيعية.

الأضواء الأمامية العالية

تتيح لك الأضواء الأمامية العالية الرؤية لمسافة أبعد، ولكنها يمكن أن تبهر أعين السائقين القادمين من الاتجاه المعاكس، لذا يجب عليك تخفيضها إلى النور الواطئ عندما تكون مركبة أخرى ضمن ٢٠٠ متر. ويجب عليك أيضاً تخفيضها عند قيادتك ضمن ٢٠٠ متر خلف مركبة أخرى.

استعمال الأضواء الأمامية والخلفية لمركبتك

تساعدك الأضواء الأمامية على الرؤية خلال الليل، وتساعد الأضواء الأمامية والخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإضاءة الرديئة. ويجب عليك تشغيل الأضواء الأمامية والخلفية لمركبتك بين الغروب والشروق. ويجب أيضاً أن تضعها في الأحوال الجوية الخطرة عندما تكون الرؤية ضعيفة.



الشكل ٦٩

## ملاحظة مفيدة

إذا كانت أضواء الشوارع مضاعة يتوجب أن تكون أضواء مركبتك مضاعة أيضاً.

## استعمال إشارات الطوارئ

## إذا تعطلت مركبتك على الطريق

تأكد من أن السائقين الآخرين يمكنهم رؤية مركبتك والتوقف في الوقت المناسب. إذا أمكن اخرج من مجرى حركة السير، وإذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول الوقوف في مكان يستطيع فيه الآخرون رؤيتك بوضوح أنت ومركبتك. لا توقف مركبتك على رؤوس المرتفعات أو عند المنعطفات.

## ملاحظة مفيدة

قم بتشغيل أنوار التحذير لتنبيه السائقين الآخرين. إذا كانت مركبتك غير مُجهزة بأنوار تحذير استعمل الإشارة اليسرى عوضاً عن ذلك. ارفع غطاء المحرك أو غطاء صندوق المركبة لكي تُبين للسائقين الآخرين بأنك تواجه مشكلة.

## القيادة في ظروف أو حالات خطيرة

بإمكانك استعمال أنوار التحذير إذا كنت تقوم بالقيادة في أحوال جوية خطيرة، مثل الضباب أو طبقة دخانية، أو إذا كنت تقود ببطء وعلى الأرجح أن تعرقل سير السائقين الآخرين أو المشاة. ويجب عليك عدم تشغيل أنوار الضباب الخلفية إلا إذا كنت تقود في الضباب أو في أحوال جوية خطيرة، حيث يمكن أن تبهر أعين السائقين الآخرين إذا استعملت في ظروف جوية أخرى.

## تحذير الآخرين باقتربك

يجب عليك استعمال المنبه (الزمرور) فقط إذا كان من الضروري تحذير مستعملي الطريق الآخرين باقتربك أو بوضعيتها.

# القواعد والمسؤوليات

## كيفية التجاوز بأمان

- إذا كان سائق آخر يتجاوزك يجب عليك عدم زيادة سرعة مركبتك.
- التالي هو بعض الإرشادات المفيدة لتقليل المخاطر عند التجاوز:

## التجاوز على طريق باتجاهين

- تحقق من العلامات المخططة في وسط الطريق (أنظر علامات الطرق، ص 91).
- إذا كانت هناك خطوط بيضاء مزدوجة متواصلة، أو خطان أبيضان والخط المتواصل الأقرب إليك، أو خط فردي متواصل، يجب عليك عدم التجاوز.
- تأكد من رؤيتك بوضوح لحركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس، وبأن هناك مسافة كافية للتجاوز بأمان.
- وتذكر بأنه من الصعب تقدير سرعة المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس.
- تحقق من أن المركبة التي أمامك أو خلفك ليست هي أيضاً على وشك الخروج من مسارها للتجاوز.

- قم بالتحقق بالتفتاة الرأس.

- ضع الإشارة اليمنى لكي يعرف الآخرون بأنك ستقوم بالتجاوز. قد تكون مركبة خلفك تريد تجاوز كل من مركبتك والمركبة التي أمامك.

- إذا كنت غير متأكد من أنه لديك وقت كاف، انتظر. إن بضع ثوان أو دقائق قد تنقذ حياتك.

- لا تتجاوز إطلاقاً إذا كان الطريق غير واسع بشكل كاف لكي تبقى تماماً على الجانب المعيد من الطريق، إلا إذا كان بوسعك القيام بذلك بسرعة بطيئة.

- قدّر طول المركبة التي ستقوم بتجاوزها لأن بعض المركبات الثقيلة طويلة جداً.

- عندما يكون آمناً، قم بزيادة سرعتك وتجاوز المركبة، وبعد ذلك ضع الإشارة اليسرى عندما يكون آمناً العودة إلى مسارك. يجب عليك أن لا تتجاوز حدود السرعة القصوى في أي وقت.

- يجب عليك إبقاء مسافة آمنة عند التجاوز، وعدم العودة إلى خط السير إلى حين أن تكون قد تخطيت المركبة التي تقوم بتجاوزها بمسافة كافية.

## ملاحظة مفيدة

إحدى الطرق لمعرفة ما إذا كان آمناً العودة إلى مسارك، هي عند رؤيتك في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك كل من النورين الأماميين للمركبة التي تجاوزتها.

## التجاوز عندما لا تكون هناك خطوط تحديد المسارات

عندما لا تكون هناك خطوط تحدد المسارات على الطريق يجب عليك تجاوز مركبة من على جانبها الأيمن. ويجب عليك عدم تجاوز مركبة متحركة من على جانبها الأيسر إلا إذا كانت المركبة تنعطف نحو اليمين، أو تقوم بانعطاف نصف دائري من منتصف الطريق وكانت إشارتها اليمنى وميضية.

### مشاركة الطريق مع المشاة

لا يقوم دائماً المشاة بما تتوقعه، ويتوجب عليك الانتباه إليهم في كافة الأوقات. والتالي بعض الأماكن التي يتوجب عليك إعطاء انتباه إضافي. السائقون ملزمون بمحاولة تجنب وقوع اصطدام حتى ولو كان الشخص الماشي يقوم بالشيء الخطأ. يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات عن إعطاء أفضلية المرور للمشاة في الصفحة 100.

#### ملاحظة مفيدة

يتضمن المشاة ليس فقط الناس الماشين على الأقدام، ولكن أيضاً الذين يستعملون معدات ذات عجلات مثل المسطحات الخشبية skateboards، والمزالق rollerblades، وكراسي المقعدين، ومعدات التنقل الآلية. إذا كان شخص يدفع دراجة هوائية يُعتبر أيضاً من المشاة.

**التجاوز عند تقاطع الطرق، وتقاطع الطرق مع السكك الحديدية، ومدخل مراكز التسوق، وممرات عبور المشاة**

هذه الأماكن ليست أماكن جيدة إطلاقاً للتجاوز. انتظر إلى حين وجودك في مقطع من الطريق تكون فيه حركة السير أقل كثافة. ويجب عليك عدم تجاوز مركبة أخرى توقفت عند ممر عبور المشاة أو عبور الأطفال.

### التجاوز عندما تكون المسارات مخططة

عندما تكون هناك مسارات مخططة على الطريق يمكنك التجاوز في المسار الأيسر، ولكن تذكر بأن سائق المركبة التي تقوم بتجاوزها لن يتمكن من رؤيتك على نحو جيد إذا قمت بتجاوزها من على جانبيها الأيسر.

### التجاوز عندما تكون هناك مركبات قادمة من الاتجاه المعاكس

لا تسيء أبداً تقدير المسافة والوقت للذين ستحتاج إليهما للتجاوز بأمان عندما تكون هناك مركبات قادمة من الاتجاه المعاكس، حيث من الصعب تقدير سرعة هذه المركبات. إذا كنت في شك لا تخرج من مسارك.

### التجاوز عند رؤوس المرتفعات أو المنعطفات

إذا كان مجال رؤيتك مسدوداً لا تخرج من مسارك. وتذكر بأنه يجب عليك عدم التجاوز عندما تكون هناك خطوط بيضاء مزدوجة غير متقطعة، أو خطان أبيضان والخط المتواصل الأقرب إليك، أو خط فردي متواصل.

# القواعد والمسؤوليات



إشارة قف محمولة باليد

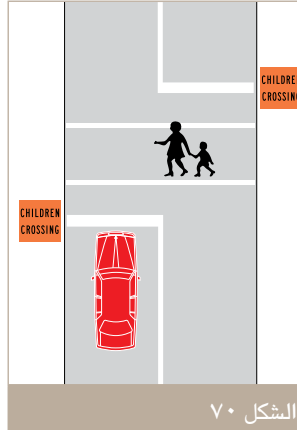
## عند تقاطع الطرق وإشارات المرور الضوئية

يجب عليك عند الانعطاف إعطاء أفضلية المرور للمشاة الذين يعبرون الطريق الذي تدخل إليه. قد لا يقوم كبار السن بعبور الطريق خلال الوقت الذي تتيحه الإشارة، لذا كن صبوراً وانتظر إلى حين عبورهم.

وتقع عادة إشارات المرور الضوئية للمشاة بعيداً عن تقاطع الطرق لتمكين المشاة من عبور الطريق بأمان. وعموماً فإن هذه الإشارات تعمل مثل إشارات المرور الضوئية عند تقاطع الطرق. ومع ذلك بوسع السائقين في بعض المواقع السير عندما يبدأ الضوء الأصفر بالوميض شريطة أن يقوموا بإعطاء أفضلية المرور لأي شخص ماش لا يزال في ممر العبور. وتوجد في هذه الممرات إشارات عندما تكون وميضة أعط أفضلية المرور للمشاة.

دائماً اقترب من ممرات عبور الأطفال بسرعة تتيح لك التوقف بأمان. ويجب عليك التوقف عند ممرات عبور أطفال مرفوعاً عندها أعلاماً إذا كان أحد المشاة في ممر العبور أو يدخله، حتى ولو لم يكن هناك مُشرف على ممر العبور. ويجب عليك عدم السير إلى حين مغادرة الشخص الماشي لممر العبور.

يجب عليك أيضاً التوقف إذا كانت هناك إشارة قف محمولة باليد معروضة عند ممر العبور.



الشكل ٧٠

## ملاحظة مفيدة

تذكّر بأنه في أي وقت تكون فيه من المشاة لا يمكنك الاعتماد فقط على حدود السرعة وقواعد المرور لحمايتك. دائماً تحقق من وجود المركبات (يشمل ذلك الدراجات الهوائية والنارية) لأنه في حال حدوث اصطدام فإن المشاة هم الأكثر تضرراً.

## عند ممرات عبور الأطفال



علم ممر عبور الأطفال



إشارة إعطاء أفضلية المرور للمشاة عند إشارة  
مرور ضوئية

# القواعد والمسؤوليات

## عند ممرات عبور المشاة

دائماً أقرب من ممرات عبور المشاة بسرعة  
تتيح لك التوقف بأمان، حيث لا يقوم كافة  
المشاة بالنظر قبل دخولهم ممر العبور، لذا توخى  
الانتباه والحذر. ويجب عليك إعطاء أفضلية  
المرور لأي شخص ماش في ممر عبور المشاة.



الشكل ٧١

## عند المناطق المشتركة

الحد الأقصى للسرعة في المناطق المشتركة  
هو ١٠ كم/الساعة، أو كما هو مبين في إشارة

المنطقة المشتركة. ويجب عليك في المناطق  
المشتركة إعطاء أفضلية المرور للمشاة.

عند مناطق الأمان، ومواقف الترام والباصات

## تعريف

**منطقة الأمان** هي منطقة من الطريق  
عند أو قرب موقف ترام توجد فيه إشارة  
منطقة أمان أو جزيرة مرور أو مقطع  
مقسّم من الطريق.

خفف سرعتك عند اقترابك من **مناطق الأمان**  
ومواقف الترام والباصات، حيث هناك دائماً  
خطر نزول المشاة من الترام أو الباص وعبور  
الشارع دون النظر.

وفي أحيان كثيرة يكون من الصعب رؤية  
المشاة عند اندفاعهم فجأة من خلف باص أو  
ترام أو من أمامهما.

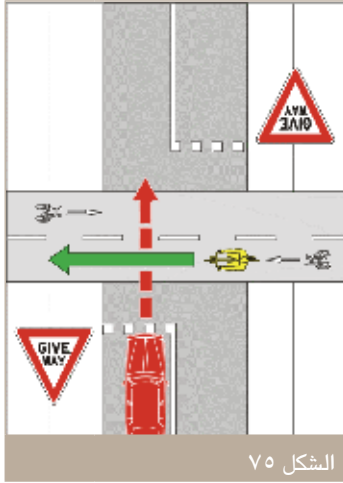
ومن المفيد دائماً عند انتظارك لراكب باص  
التوقف على نفس الجانب من الطريق الذي  
يسير عليه الباص. يمكن الاطلاع على المزيد  
من المعلومات عن مشاركة الطريق مع  
حافلات الترام في الصفحات 138 - 140.



الشكل ٧٢



## عند عبور الممرات



الشكل ٧٥

يجب عليك إعطاء أفضلية المرور لأية مركبة أو مشاة على ممر مشترك أو ممر دراجات هوائية يتقاطع مع الطريق إذا كنت تواجه إشارة قف أو إشارة إعطاء أفضلية المرور.

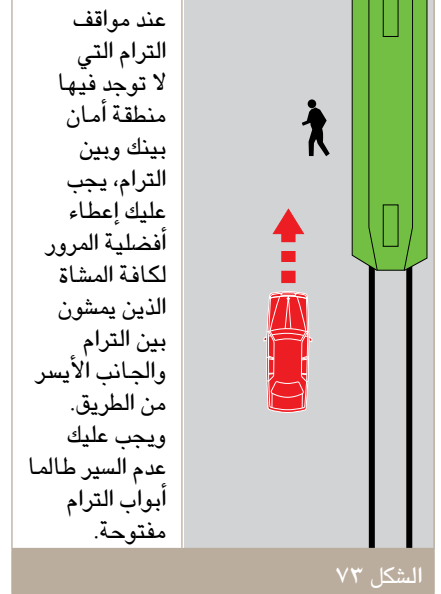
## عند الخروج من ممرات السيارات في المنازل



الشكل ٧٤

إذا لم يكن باستطاعتك رؤية ما إذا كان أي شخص قادماً، استعمل منبه مركبتك وقم بالقيادة بسرعة بطيئة جداً. انتبه للأطفال الذين يركبون دراجات هوائية أو مسطحات خشبية ذات عجلات skateboards.

يجب عليك إعطاء أفضلية المرور لأية دراجة هوائية أو مشاة عند مغادرتك أية عقارات خاصة، مثل المنازل، ومراكز التسوق، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات.



الشكل ٧٣

عند مواقف الترام التي لا توجد فيها منطقة أمان بينك وبين الترام، يجب عليك إعطاء أفضلية المرور لكافة المشاة الذين يمضون بين الترام والجانب الأيسر من الطريق. ويجب عليك عدم السير طالما أبواب الترام مفتوحة.

هناك مستلزمات أخرى يجب على السائقين التقيد بها عند اجتيازهم لحافلات ترام واقفة (أنظر مشاركة الطريق مع حافلات الترام في الصفحات 138 - 140).

# القواعد والمسؤوليات

## عند مراكز التسوق ومواقف السيارات

عند مراكز التسوق ومواقف السيارات والأماكن المزدحمة الأخرى هناك احتمال أكبر لقيام المشاة بعبور الطريق على نحو غير متوقع، أو اندفاعهم من خلف المركبات أو من بينها دون النظر. لذا خفف سرعتك وكن يقظاً.

## قرب المدارس

عند قيادتك بالقرب من المدارس، وخاصة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة ومغادرتها. انتبه لمناطق حدود السرعة القصوى ٤٠ كم/ الساعة و ٦٠ كم/ الساعة خارج المدارس.

## عند الأماكن التي يمشي أو يلعب فيها الأطفال

كن يقظاً وعلى حذر من اندفاع الأطفال فجأة من بين السيارات الواقفة بالقرب من ملاعب الأطفال، أو أي مكان آخر ترى فيه أطفالاً يمشون أو يلعبون.

## قرب المكتبات وأندية المسنين

كن يقظاً وتوخى المزيد من الحذر في المناطق التي يرتادها المسنون، مثل المكتبات وأندية المسنين ودور المسنين.

## ملاحظة مفيدة

كن يقظاً وعلى حذر من اندفاع الأطفال فجأة من بين السيارات الواقفة بالقرب من ملاعب الأطفال ومواقف الباصات، لأنه في الكثير من الأحيان من الصعب رؤيتهم من فوق رؤوس السيارات.

## ضعفاء النظر

كن يقظاً وانتبه للمشاة الذين لديهم ضعف في النظر وربما برفتهم كلب إرشاد المكفوفين، أو يستعملون عصا بيضاء اللون، حيث قد لا يكون باستطاعتهم رؤية مركبتك بوضوح، أو غير قادرين على تقدير سرعة مركبتك.

## قرب الحانات والأندية الليلية

المشاة الذين كانوا يشربون الكحول قد يكون إدراكهم ضعيفاً بسبب الكحول، وقد لا يعيرون انتباههم إلى حركة السير قبل عبورهم الشارع.

## الطقس الممطر

قد يقوم المشاة بالإسراع والمجازفة عندما يكون الطقس ممطراً. خفف السرعة وتوخى المزيد من الحذر في هذه الأحوال.

## ليلي في

قد يكون من الصعب بشكل خاص رؤية المشاة في الظلام أو بالقرب من ظروف مُعتمة.

## معدات التنقل الآلية

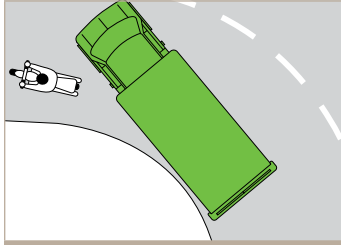
تشمل معدات التنقل الآلية كراسي المقعدين، والسكوترز، وعربات الغولف الآلية buggies، التي يستعملها أشخاص غير قادرين على المشي أو لديهم صعوبات في المشي. يجب على الأشخاص الذين يستعملون معدات تنقل آلية إطاعة نفس قواعد المرور مثل غيرهم من المشاة. ويتعين عليك الانتباه لهذه المعدات.

## مشاركة الطريق مع راكبي الدراجات الهوائية والنارية

يتعين عليك أن تكون أكثر انتباهاً بشكل خاص لراكبي الدراجات الهوائية والنارية، لأنهم أكثر عرضة للإصابة من سائقي المركبات. أفسح لهم مجالاً حيث لهم نفس الحقوق وتقع عليهم نفس المسؤوليات مثلك. ويتعين على السائقين ترك مسافة خالية بمتراً واحد على الأقل عند اجتيازهم لراكبي الدراجات الهوائية والنارية ومسافة أكبر على الطرق الأعلى سرعة. وقيل قيامك بفتح باب سيارتك استعمل مرايا السيارة وتحقق بالفتاة الرأس لرؤية ما إذا كان هناك راكبو دراجات هوائية أو نارية يجتازون سيارتك.

وقيل قيامك بفتح باب سيارتك استعمل مرايا السيارة وتحقق بالفتاة الرأس لرؤية ما إذا كان هناك راكبو دراجات هوائية أو نارية يجتازون سيارتك.

التحقق بالفتاة الرأس هو أسهل إذا قمت بفتح باب السيارة بيدك اليسرى.

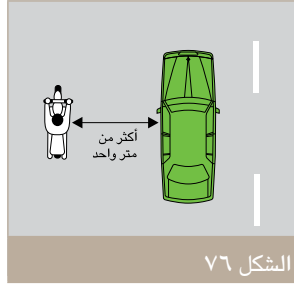


الشكل ٧٧

انتبه لراكبي الدراجات الهوائية والنارية، حيث قد يكونوا محجوبين عن الرؤية بمركبات كبيرة تقوم بتجاوزهم مثل الشاحنات والباصات.

### حقائق

يقع أكثر من ثلث حوادث اصطدامات الدراجات النارية عند تقاطعات الطرق. تذكر: دائماً "انتبه للدراجات".



الشكل ٧٦

**انتبه لراكبي الدراجات الهوائية والنارية**  
الدراجات الهوائية والنارية أصغر حجماً من السيارات وتبعاً لذلك من الأكثر صعوبة رؤيتها، وعلى الأرجح أن تكون مخفية في نقطتك العمياء. انتبه إليها جيداً وخاصةً قبل الانعطاف أو دخول تقاطع طرق أو تغيير المسارات. وتقع أغلب حوادث الدراجات النارية عند تقاطع الطرق لأن المركبات المنعطفة نحو اليسار أو اليمين تقطع الطريق عليها بالانعطاف من أمامها، ويمكن أن يكون راكبو الدراجات الهوائية والنارية محجوبين عن الرؤية بمركبات كبيرة تقوم بتجاوز تلك المركبات، مثل الشاحنات والباصات. لا تقم بالانتقال نحو اليسار أو الانعطاف نحو اليسار من خلف مركبة كبيرة إلا عندما يكون الطريق مكشوفاً أمامك ومتأكدًا بأن الطريق خالٍ.

ويتعين على راكبي الدراجات الهوائية والنارية عند اجتيازهم لسيارة واقفة الحفاظ على مسافة خالية كافية في حال انفتح باب السيارة فجأة.

### ملاحظة مفيدة

العديد من الدراجات النارية يمكن أن يُقلع بسرعة أكثر من السيارات. والفجوة في حركة السير التي تبدو آمنة قد لا تكون كذلك إذا كانت هناك دراجة نارية بين السيارات.

راكبو الدراجات الهوائية والنارية لهم الحق بالسير درجتين جنباً إلى جنب (تفصل بينهما مسافة لغاية ١,٥ متر) مما يجعل من الأكثر سهولة رؤيتهم. أفسح لهم مجالهم الخاص.

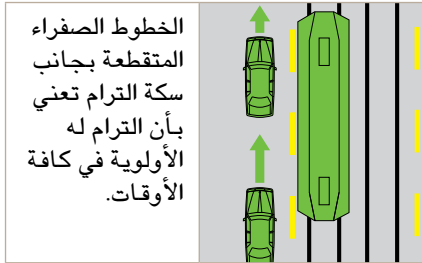
لا تشارك المسار إطلاقاً مع راكبي الدراجات الهوائية والنارية إذا لم يكن باستطاعتك إفساح هذا المجال. ويتوجب أيضاً على راكبي الدراجات الهوائية والنارية الحفاظ على مسافة آمنة من المركبات الأخرى، وعدم السير عبر الفجوات الصغيرة بين خطوط حركة السير.

# القواعد والمسؤوليات

## خطوط صفراء متقطعة بجانب سكة الترام

هذه الخطوط المخططة على الطريق تعطي الأولوية لحافلات الترام في كافة الأوقات.

- يمكنك عبور خط أصفر متقطع والسير على سكة الترام في أي وقت ولكن يجب عليك الابتعاد عن مسار الترام.
- يجب عليك عدم تأخير الترام.
- إذا كنت تريد الانعطاف نحو اليمين أفسح المجال للترام لاجتيازك، أو تابع سيرك وقم بعد مسافة على الطريق أمامك بالانعطاف نحو اليمين.
- لا تدخل أمام ترام ولا تقم بتأخير ترام.



الشكل ٧٨

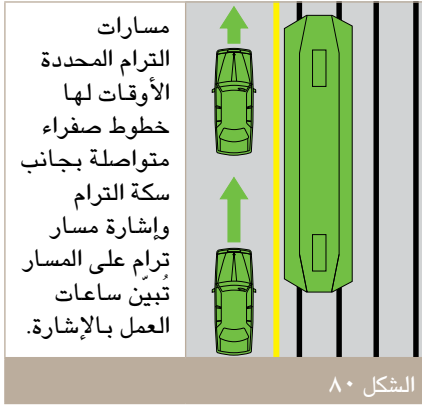
- يجب عليك عدم اجتياز ترام من على الجانب الأيمن للترام إلا إذا كانت سكة الترام عند أو بالقرب من أقصى الجانب الأيسر من الطريق.
- الباصات التي تسير على طول سكة الترام يجب معاملتها مثل حافلات الترام.

## مشاركة الطريق مع حافلات الترام

يتورط السائقون الشباب قليلو الخبرة بحوادث اصطدامات تتضمن ترام/مشاة أكثر من السائقين الأكثر خبرة.

تذكر القواعد العامّة التالية حول مشاركة الطريق مع حافلات الترام:

- لا تقم باجتياز ترام واقف عند موقف ترام إلا إذا كانت هناك منطقة أمان safety zone. يجب عليك التوقف بشكل متساو مع مؤخرة الترام وعدم السير طالما كانت أبواب الترام مفتوحة.
- يمكنك فقط اجتياز ترام واقف إذا لم يكن هناك مشاة على الطريق وأبواب الترام مغلقة، أو إذا أشار عليك أحد موظفي الترام بلباسه الرسمي بالمرور. ومع ذلك يجب أن لا تتجاوز سرعتك ١٠ كم/الساعة أثناء اجتيازك الترام.
- يجب عليك إعطاء أفضلية المرور لترام يدخل إلى مستديرة أو يقوم بعبورها.



## تعريف

**مسار الترام** هو جزء من الطريق عليه سكة ترام ومخطط بخط أصفر متواصل على طول الجانب الأيسر من سكة الترام ومبين بإشارة مسار ترام.

## مسارات ترام محددة الأوقات

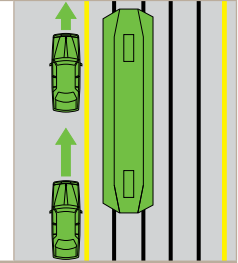
مسارات الترام المحددة الأوقات تكون فيها على المسار إشارة مسار ترام Tram Lane تشير إلى ساعات العمل بهذه الإشارات وخط أصفر متواصل إلى يسار سكة الترام. ولا يُسمح لك بالسير في **مسار ترام** محدد الأوقات خلال أوقات العمل بالإشارة (كما هو مبيّن في إشارة مسار الترام). ويمكنك استعمال مسار ترام محدد الأوقات لمسافة ٥٠ متراً كحد أقصى لدخول الطريق أو الخروج منه. ومن ناحية أخرى يجب عليك عدم تأخير ترام حتى خلال الأوقات التي لا تنطبق فيها أوقات مسار الترام.



إشارة مسار ترام وساعات العمل بالإشارة

## مسارات ترام في كافة الأوقات

مسارات الترام في كافة الأوقات لها خطوط صفراء متواصلة بجانب سكة الترام.



الشكل ٧٩

مسارات الترام هذه سارية المفعول في كافة الأوقات، ولن تبين إشارة مسار الترام أية أوقات محددة للعمل بها. ولا يُسمح لك بالسير على **مسار ترام** إلا لمسافة ٥٠ متراً كحد أقصى لدخول طريق أو الخروج منه، ومع ذلك يجب عليك عدم تأخير الترام.



إشارة مسار ترام

# القواعد والمسؤوليات



إشارة خط الترام

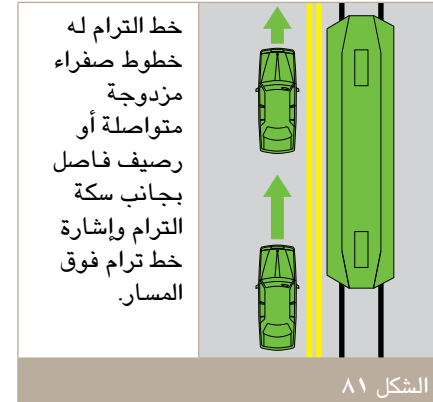
## المنطق وخط الترام

إذا سَدَّت مسارك مركبة واقفة أو واقفة بشكل مزدوج قد لا يكون باستطاعتك تجنب السير فوق خط الترام. وأنت حينذاك لا تخالف القانون، ولكن ارجع إلى مسارك بأقرب وقت ممكن لتجنب تأخير الترام.

إن حافلات الترام أطول وأثقل وزناً من السيارات وتستغرق وقتاً أطول للتوقف بأمان. لذا عند قيامك بالمرور بجانب ترام أو عند تغيير المسارات لا تدخل إلى المكان الفارغ مباشرة أمام الترام، لأن هذا المكان هو ”هامش الأمان“ للترام. توخى الحذر والانتباه واترك مسافة واسعة.

## خطوط الترام Tramways

خطوط الترام سارية المفعول في كافة الأوقات، ويجب عليك عدم السير على خط ترام في أي وقت إلا إذا اضطرت لتجنب عائق. وخط الترام يكون مُعلماً بإشارة خط ترام فوق الطريق وخطوط صفراء مزدوجة متواصلة أو حاجز لفصل حافلات الترام عن حركة السير. ويمكنك فقط عبوره عند وجود فواصل مصممة للسماح للمركبات بعبور خط الترام.



خط الترام له  
خطوط صفراء  
مزدوجة  
متواصلة أو  
رصيف فاصل  
بجانب سكة  
الترام وإشارة  
خط ترام فوق  
المسار.

الشكل ٨١

يجب عليك أن تبطن عند الاقتراب من مركبات تطبيق القانون أو الطوارئ أو الحراسة الثابتة أو المتحركة ببطء (أقل من 10 كم/ساعة) عندما تكون صفارات الإنذار في وضع التشغيل أو تعرض أضواءاً وميضاً حمراء أو زرقاء أو أرجوانية اللون.

يجب ألا تتجاوز 40 كم/ساعة عندما تتجاوز مركبات تطبيق القانون أو الطوارئ أو الحراسة الثابتة أو المتحركة ببطء (أقل من 10 كم/ساعة) عندما تكون صفارات الإنذار في وضع التشغيل أو تعرض أضواءاً وميضاً حمراء أو زرقاء أو أرجوانية اللون وأن لا تقوم بزيادة سرعتك حتى مسافة آمنة من محيط الحادث.

لا تحتاج إلى أن تبطن من أجل مركبات تطبيق القانون أو الطوارئ أو الحراسة على الجانب الآخر من الطريق المقسم (المفصول بفاصل أوسط). يجب عليك أيضاً التوقف إذا كانت هناك أضرار حمراء مزدوجة تومض على الطريق، على سبيل المثال، خارج محطة الإطفاء أو محطة الإسعاف.

### الثقيلة الأخرى

التالي بعض الإرشادات المفيدة حول مشاركة الطريق مع الشاحنات من كافة الأحجام.

### النقاط العمياء - كن مرئياً، كن بأمان

إن كافة المركبات لها نقاط عمياء يفقد فيها السائقون رؤية المركبات من حولهم، ولكنها تكون أوسع بالنسبة لسائقي الشاحنات. إذا كنت لا تستطيع رؤية المرايا الجانبية للشاحنة فإن سائق الشاحنة لا يستطيع رؤيتك. ويتوجب أن تكون هذه "مواقع يتعين عدم البقاء فيها"، و عليك زيادة سرعتك للتجاوز إذا كان القيام بذلك آمناً، أو تخفيف السرعة بحيث تكون مرئياً. يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات عن النقاط العمياء في الصفحة 40.



إشارة إعطاء أفضلية المرور للباصات

انتبه للباصات المنطلقة من حافة الرصيف. ويجب عليك في المناطق العامرة إعطاء أفضلية المرور لباص يعرض لوحة أفضلية المرور للباصات Give Way To Bus ويقوم بإعطاء إشارة بأنه على وشك الانطلاق من حافة الرصيف إلى المسار الأيسر. يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات عن المناطق العامرة في الصفحة 79.

### مشاركة الطريق مع مركبات الشرطة والطوارئ

يجب عليك الابتعاد عن طريق مركبة شرطة أو طوارئ، أو مركبة تطبيق القانون أو حراسة، عندما تكون صفارات الإنذار في وضع التشغيل أو تعرض أضواءاً وميضاً حمراء أو زرقاء أو أرجوانية اللون. أعط أفضلية المرور لهذه المركبات وقف إذا كان ذلك ضرورياً (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت إشارة المرور الضوئية خضراء بالنسبة لك. تتمتع هذه المركبات بإستثناءات لخرق القواعد في الحالات الطارئة، وقد تنصرف على نحو غير متوقع.

### مشاركة الطريق مع الباصات

هناك مسارات مُعيّنة على بعض الطرق مخصصة للباصات، وبإمكان الباصات العامة فقط أو مركبات أخرى محددة في الإشارة استعمال هذه المسارات. ومع ذلك يمكنك السير في مسار للباصات لمسافة ١٠٠ متر كحدّ أقصى إذا كان ضرورياً لأجل:

- دخول الطريق أو الخروج منه.
- تجاوز مركبة تقوم بالانعطاف نحو اليمين أو بالانعطاف نصف دائري من منتصف الطريق.

و ينطبق أيضاً حدّ الصفر بالنسبة لتركيز الكحول في الدم (BAC) على كافة حملة رخص قيادة الدرجات النارية المقيدة، وسائقي سيارات الأجرة (التاكسي) والباصات والمركبات الكبيرة الأخرى، ومدربي القيادة المحترفين، وبعض حملة رخصة القيادة الكاملة الذين صدرت بحقهم سابقاً أحكام تتعلق بالقيادة تحت تأثير الكحول.

# القواعد والمسؤوليات

## لا تدخل مباشرة أمامها

إن الشاحنات أطول وأثقل وزناً من السيارات وتستغرق وقتاً أطول للتوقف بأمان. لذا عند قيامك بتجاوز شاحنة أو عند تغيير المسارات لا تدخل إلى المكان الفارغ مباشرة أمام شاحنة، حيث أن هذا المكان هو "هامش الأمان" بالنسبة للشاحنة.

## ملاحظة مفيدة

إذا كنت لا تستطيع رؤية كامل مقدمة الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل قيامك بالدخول إلى نفس المسار، فقد لا تكون هناك مسافة كافية للشاحنة للتوقف بأمان إذا توقفت حركة السير فجأة، وقد تصطدم بك أو بمركبة أخرى. كن على حذر وارك لمركبتك مسافة واسعة عند الانعطاف بالقرب من شاحنة.

## شاحنات تحميل ونقل السلع

كن مستعداً بالنسبة للشاحنات التي تدخل أو تغادر ممرات السيارات في المنازل، أو الطرق، أو أرصفة التحميل، لتحميل ونقل السلع. وفي بعض الأحيان يتطلب ذلك المزيد من الصبر والكياسة منك بإفساحك المجال لها للقيام بذلك بأمان. دائماً كن مستعداً لإتاحة مسافة إضافية للشاحنة للدوران داخلاً وخارجاً عند مواقع توصيل السلع. وإذا أمكن حاول التواصل بواسطة العينين مع السائق لكي تدعه يعرف بأنك قد رأيته.

## الخاصية المُميّزة للشاحنات

إن الشاحنات أكبر حجماً وأثقل وزناً من السيارات وتبعاً لذلك تستغرق وقتاً أطول لزيادة السرعة، وخاصّة عند الانطلاق، أو الاندماج ضمن حركة السير، أو صعود المرتفعات. ويتعين عليك إتاحة المجال لذلك إذا رأيت شاحنة تدخل حركة السير على الطريق أمامك. كن مستعداً للتجاوز إذا كان القيام بذلك آمناً أو تخفيف السرعة إذا دعت الضرورة.

## اللوحات المعروضة على الشاحنات

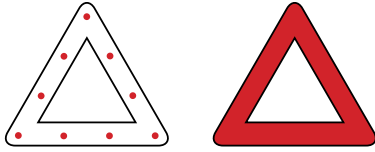
يتمّ عرض لوحة 'Oversize'، وقد ترافقها أحياناً أنوار صفراء وميضة، على شاحنة تكون أطول أو أعرض من المعتاد، وقد تمتد حمولتها إلى المسار الذي تسير فيه. انتبه لهذه الشاحنات وعدّل قيادتك لملاءمة الحالة. تذكر إن الأنوار الصفراء الوميضة تشير دائماً إلى أنه من الضروري توخي الحذر. بعض الشاحنات التي حجمها أكبر من المعتاد تتم مساندتها بمركبات استطلاعية ومركبات إدارة المرور لخدمات سلامة المواصلات. وتقدم المركبات الاستطلاعية إنذاراً مقدماً لبقية مستعملي الطريق بوجود مركبات حجمها أكبر من المعتاد، ويقوم العاملون في مركبات إدارة المرور بتنظيم حركة السير.

**OVERSIZE**

لوحة شاحنة حجمها أكبر من المعتاد



تُنَبِّه مثلثات التحذير العاكسة المحمولة السائقين بأن أمامهم على الطريق توجد شاحنة مُعطلة أو انقلاب حمولة من الشاحنة. خفف سرعتك وقم باجتيازها بعناية عند رؤيتك لهذه المثلثات على الطريق.



مثلثات تحذير محمولة

### ملاحظة مفيدة

تزداد النقاط العمياء عند قيام الشاحنة بالانعطاف، ويزداد احتمال إلحاق ضرر بمركبتك أو الإصابة أو الموت. ابق في مكان يمكن فيه رؤيتك لكي تكون بأمان.

تعلمك لوحة 'Do Not Overtake Turning Vehicle' (لا تتجاوز مركبة مُنعطفة) بأن الشاحنة طولها ٧,٥ متر على الأقل، وتتطلب مساحة انعطاف أوسع للتعامل مع الزوايا أو تقاطع الطرق أو المستديرات. الشاحنات التي تعرض هذه اللوحة قد تحتاج إلى قسم من مسارين أو كاملهما للانعطاف، ويمكنها القيام بذلك قانوناً. (للمزيد من المعلومات أنظر ص 114). تعلمك هذه اللوحة بأنه يجب عليك عدم التجاوز بجانب شاحنة مُنعطفة.



لوحة لا تتجاوز مركبة مُنعطفة

**DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE**

لوحة لا تتجاوز مركبة مُنعطفة

يتم عرض لوحة 'Long Vehicle' (شاحنة طويلة) على الشاحنات التي تكون أطول بكثير من المعتاد، وتستغرق وقتاً أطول لتجاوزها، وتحتاج إلى مسافة إضافية للتوقف بأمان خلف مركبتك. تأكد من أنه يمكنك رؤية كامل مقدمة الشاحنة ومسافة قليلة حولها في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل دخولك إلى المسار بعد التجاوز.



مركبة استطلاعية



مركبة إدارة المرور لخدمات سلامة المواصلات

# القواعد والمسؤوليات

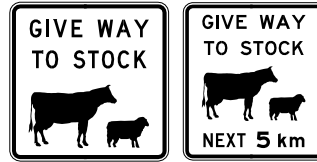


إشارة تحذير بمعبر للماشية على الطريق أمامك

عندما تكون إشارة قف معروضة عند معبر للماشية، يجب عليك التوقف قبل وصولك إلى المعبر، ويجب عليك عدم السير إلى حين عبور كافة الماشية للطريق.

## حيوانات المزارع على الطرق

قد يتم عرض إشارة Give Way To Stock (إعطاء أفضلية المرور للماشية) على طرق الأرياف، لتمكين الماشية مثل الأبقار أو الأغنام من عبور الطريق أو السير عليه.



لوحة إعطاء أفضلية المرور للماشية

إشارات التحذير تكون أيضاً معروضة على مداخل المعابر الدائمة للماشية. وعندما تكون إشارة Give Way To Stock معروضة يجب عليك السير بسرعة آمنة تتيح لك تخفيف السرعة أو التوقف، لتجنب الاصطدام مع حيوان عند الإشارة أو بالقرب منها، أو ضمن المسافة المبيّنة في الإشارة.

## مشاركة الطريق مع الحيوانات

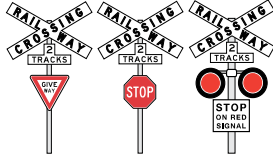
يقع في كل سنة عدد من حوادث الاصطدامات الخطيرة التي تتضمن الخيول وحيوانات المزارع الأخرى.

### الخيول

خفف السرعة وانتبه للخيول المُسيّرة أو المركوبة على الطريق - اترك أكبر مسافة ممكنة لإتاحة المجال للتصرف إزاء التحركات غير المتوقعة للخيول. لا تستعمل إطلاقاً منبه (الزموار) السيارة بالقرب من الخيول - حيث أن ذلك يمكن أن يُجفل حتى أكثر الخيول هدوءاً، ويمكن أن يسبب شرودها والتسبب باصطدام.

التقاطع مع السكك الحديدية. خفف السرعة وأنظر واصغ إلى وجود القطارات في كلا الاتجاهين. عادة تكون هناك إشارات تحذير معروضة قبل التقاطعات مع السكك الحديدية بمسافة كافية.

### اتباع الإشارات أو التعليمات الأخرى



إشارات تقاطعات مع السكك الحديدية

قد تكون هناك إشارات أخرى يجب عليك إطاعتها عند التقاطع مع السكك الحديدية، وتكون عادة إما إشارة إعطاء أفضلية المرور أو إشارة قف. يتوجب عليك أيضاً التوقف إذا أشار عليك أحد موظفي السكك الحديدية بذلك.

أنظر إلى كلا الاتجاهين للتحقق من وجود القطارات

إذا توقفت من أجل مرور قطار لا تتابع سيرك إلى حين تحققك من أنه لا يوجد قطار آخر يتبعه أو قادم من الاتجاه الآخر.

عندما تكون هناك بوابات أو أذرع متحركة أو أنوار مضيئة عند التقاطع مع السكك الحديدية يجب عليك عدم العبور إلى حين توقف الأنوار عن الوميض وفتح البوابات أو الأذرع المتحركة بشكل كامل.

### إخلاء خط السكة الحديدية

إذا كانت هناك حركة سير واقفة على الجانب الآخر من التقاطع مع السكك الحديدية يجب عليك عدم العبور إلى حين وجود مساحة لمركبتك على الجانب الآخر - وإلا فسوف تعلق على السكة في طريق قطار قادم. يوجد في بعض التقاطعات مع السكك الحديدية مربع أصفر مخطط على الطريق يحدد منطقة العبور، ويجب عليك عدم التوقف في المنطقة المخططة.

تحتاج القطارات إلى مسافة طويلة للتوقف لأنها ثقيلة الوزن، وتبعاً لذلك يكون القطار غير قادر على التوقف في الوقت المناسب بغض النظر عن ما هو أو من هو العالق على التقاطع.

عندما لا توجد بوابات، أو أذرع متحركة، أو أنوار مضيئة

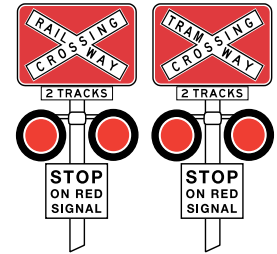
توخي المزيد من الحذر عند بعض التقاطعات مع السكك الحديدية، وخاصة في الأرياف عندما لا توجد بوابات أو أذرع متحركة أو أنوار مضيئة عند

### تقاطع الطرق مع السكك الحديدية

أنظر واصغ للقطارات عند وجود تقاطع مع السكك الحديدية على الطريق أمامك. وحتى إذا كنت تعتقد بأنك تعرف متى يمر القطار عادة فإن مواعيد القطارات يمكن أن تتغير في أي وقت بدون إشعار مسبق، لذا يتطلب منك دائماً التحقق من وجود قطارات حين اقترابك من تقاطع مع السكك الحديدية. قم بالقيادة ببطء بسرعة تتيح لك التوقف إذا دعت الضرورة إلى ذلك. ومن ناحية أخرى إذا كانت هناك إشارة قف فيجب عليك التوقف.

تنطبق المعلومات التالية أيضاً على التقاطع مع سكة الترام. أطلع إشارات التقاطع مع سكة الترام.

البوابات، والأذرع المتحركة، والأنوار المضيئة

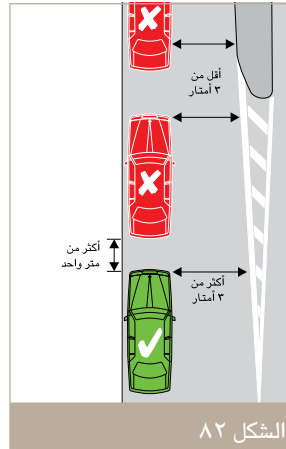
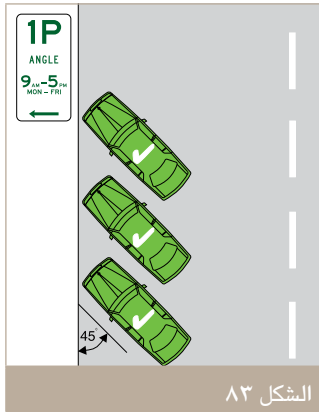


تقاطع مع السكك الحديدية ومع سكة الترام

# القواعد والمسؤوليات

## الوقوف على شكل زاوية

يجب عليك إيقاف مركبتك على شكل الزاوية المبيّنة في الإشارات أو خطوط تحديد المواقف. عندما لا تكون هناك زوايا مبيّنة بإشارات أو خطوط لتحديد المواقف يجب عليك إيقاف مركبتك على زاوية مقدارها ٤٥ درجة.



- إذا كانت المواقف غير مخططة يجب عليك:
- ترك متر واحد بين مركبتك والمركبة التي أمامك والتي خلفك.
  - إيقاف مركبتك بحيث تكون تواجه حركة سير المركبات بجانب المكان الذي أوقفت فيه مركبتك.
  - أن لا تعيق بشكل غير معقول مسار المركبات الأخرى أو المشاة.

## إيقاف المركبات

إن إيقاف السيارة ليس يمثل هذه السهولة كما يتراءى لك، ولكي لا تسبب المشاكل للآخرين أو تعريض نفسك للغرامات، يتعين عليك مراقبة وتفسير أنواع عديدة من إشارات الوقوف.

### حقائق

يجب أن لا يسبب شخص أي خطر لأي شخص آخر أو مركبة أخرى، يفتح باب مركبة، أو ترك بابها مفتوحاً، أو عند خروجه منها.

## الوقوف المتوازي

يُبيّن الشكل ٨٢ الطريقة المعتادة لإيقاف السيارة إلا إذا كانت هناك إشارات تشير إلى خلاف ذلك. ويجب عليك إيقاف سيارتك بكاملها ضمن الموقف وبمحاذاة الرصيف وبالقرب منه.

إشارات الوقوف العامّة - يمكن أن تشير الأسهم إلى أي مقطع من الطريق تنطبق عليه الإشارة، أو قد تنطبق إشارات منطقة وقوف على كامل منطقة الوقوف.

الإشارة التي عليها الحرف 'P' فقط تعني بأنه يمكنك إيقاف مركبتك دون وجود حدود للوقت. أي رقم بجانب الحرف 'P' يشير إلى المدة التي يمكنك فيها إيقاف مركبتك. فمثلا الإشارة اليسرى أدناه تشير إلى أن الحد الأقصى للوقوف هو خمس دقائق، بينما تشير الإشارة اليمنى إلى حد أقصى قدره ساعة واحدة.



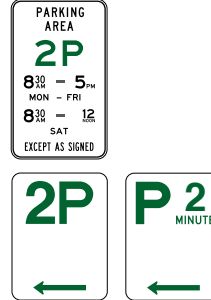
إشارات وقوف عامّة

تنطبق الحدود القصوى للوقوف خلال الأوقات المبيّنة في الإشارة، فمثلا إشارة الخمس دقائق اليسرى تعني بأن الوقوف مسموح لمدة خمس دقائق بين الساعة ٩ صباحا والساعة ٤ بعد الظهر، من يوم الاثنين إلى يوم الجمعة. وخارج هذه الأوقات فإن الوقوف مسموح دون تقييد.

## إشارات تنظيم الوقوف

### إشارات الوقوف

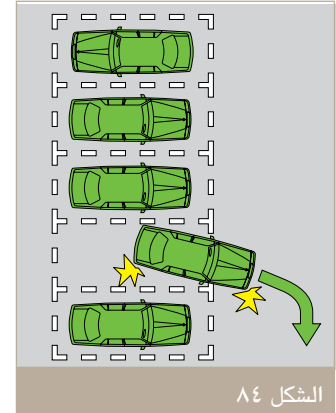
تعلمك إشارات الوقوف ما إذا كان بإمكانك إيقاف مركبتك أم لا، وما هي المدة، وخلال أية ساعات، وما إذا كان يتطلب منك الدفع. تقدم بعض إشارات الوقوف تفاصيل أكثر من غيرها. ويجب عليك عدم إيقاف مركبتك بشكل متواصل في المنطقة التي تنطبق عليها الإشارة لمدة أطول مما هو محدد في الإشارة.



إشارة وقوف عامّة

## الوقوف في وسط الطريق

يجب عليك القيادة نحو الأمام عند دخول الموقف والخروج منه. لا تقم بالرجوع إلى الوراء في هذه الأماكن إلا إذا كانت هناك إشارة تشير إلى أنه يمكنك القيام بذلك.



الشكل ٨٤

# القواعد والمسؤوليات

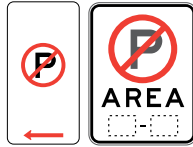
## المواقف المخصصة للمعاقين

المواقف التي توجد عندها هذه الإشارة أو تلك المحددة بخطوط على الطريق قد تم تخصيصها لتسهيل وصول المعاقين لأماكن مثل المحلات أو المكتبات أو مراكز المجتمع. يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه الأماكن المحجوزة دون تصريح وقوف للمعاقين ساري المفعول.



إشارة موقف مخصص للمعاقين

## الأماكن غير المسموح الوقوف فيها



إشارة ممنوع الوقوف

يقوم مفتشو وقوف المركبات بالكشف بصورة منتظمة على كافة العدادات.

## ملاحظة مفيدة

عند قيامك بإيقاف سيارتك بجانب الطريق، انتبه لراكبي الدراجات الهوائية قبل قيامك بفتح باب سيارتك، وأيضاً قبل انطلاقك من مكان وقوف سيارتك.

تشير الإشارة 1P إلى أن الوقوف مسموح لمدة ساعة وأحدة خلال الساعات من ٩ صباحاً إلى ١٢ ظهراً يوم السبت، ولك الحرية في أي وقت آخر في الوقوف في هذه المنطقة دون تقييد.

## مواقف بالعداد

عند وجود عداد مستقل بجانب مركبتك يعني ذلك بأنه يجب عليك الدفع وفق التعليمات المذكورة في إشارة الوقوف أو على العداد.

عند وجود عداد جماعي لمنطقة وقوف بجانبه يعني ذلك بأنه يجب عليك شراء تذكرة. اتبع التعليمات المدونة على العداد أو الإشارة. بعض العدادات الجماعية تطبع تذكرة يجب عليك وضعها على لوحة أجهزة القياس في (التابلوه) مركبتك.

تتطلب بعض العدادات الجماعية رقم الموقف (مخطط على الطريق) وتقوم إلكترونيا بتسجيل الرسم الذي دفعته والوقت المسموح به.

## إشارات مناطق مُعيّنة



إشارة منطقة تحميل/تفريغ

باستثناء الحالات التي تكون فيها قيود أخرى مبيّنة في الإشارة، فإن منطقة التحميل/التفريغ هي فقط للمركبات المسجلة لدى هيئة المرور VicRoads بأنها مركبات تحمل السلع، ومركبات تسليم السلع والسعاة (courier)، والشاحنات أثناء تفريغها أو تحميلها للسلع، ومركبات الركاب العامة أو سيارات الأجرة (التاكسي) التي تنزل أو تحمل الركاب (الحد الأقصى 30 دقيقة أو كما هو مبيّن في الإشارة).

يجب على السائقين الآخرين عدم التوقف في منطقة تحميل/تفريغ (حتى ولو كانوا يقومون بتحميل أو تفريغ).

## إشارات إخلاء الطريق Clearways

تساعد على سير حركة المرور بسرعة أكثر خلال أوقات الازدحام.



إشارة إخلاء الطريق مُستعملة عند بداية منطقة إخلاء الطريق



تستعمل هذه الإشارة ضمن منطقة إخلاء الطريق

يعني الحرف 'C' في إشارات إخلاء الطريق بأنه يجب عليك عدم التوقف هنا لأي سبب كان خلال الساعات والأيام المبيّنة في الإشارة.

## إشارات ممنوع الوقوف

يُسمح لك بالتوقف لمدة دقيقتين فقط في منطقة "ممنوع الوقوف" إذا بقيت ضمن ثلاثة أمتار من المركبة وكنت تقوم بتنزيل أو إصعاد ركاب أو سلع، وخلاف ذلك إذا توقفت فأنت تعتبر قد قمت بإيقاف مركبتك حتى ولو بقيت في المركبة.

## إشارات ممنوع التوقف



إشارة ممنوع التوقف

تُعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم إيقاف مركبتك أمام الرصيف لأي سبب كان.

## الخطوط الصفراء بجانب حافة الرصيف

تستعمل أحياناً عوضاً عن إشارات "ممنوع التوقف"، ويجب على السائق عدم التوقف بجانب خطوط صفراء متواصلة مخططة بالقرب من حافة الرصيف.

# القواعد والمسؤوليات



إشارة أشغال

فقط للمركبات التي تقوم بأعمال إنشائية في المنطقة أو بالقرب منها.

## حقائق

تنطبق أنظمة الوقوف والتوقف حتى ولو قمت بتوقيف أو إيقاف سيارتك وكانت أنوار التحذير بحالة تشغيل. إذا كانت الإشارة تشير إلى أنه ممنوع الوقوف أو التوقف في مكان ما، فإن ترك أنوار التحذير مضاءة لن يغير من التعليمات المذكورة في الإشارة.



إشارة منطقة وقوف بترخيص

فقط للمركبات التي تعرض ترخيصاً ساري المفعول بالنسبة لتلك المنطقة وصادرا عن السلطات المعنية.



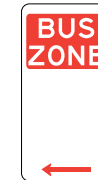
إشارة منطقة تاكسي

لسيارات الأجرة (تاكسي) فقط.



إشارة منطقة شاحنات

منطقة الشاحنات مخصصة فقط للشاحنات التي وزنها الإجمالي أكثر من ٤,٥ طن. ولا تنطبق في هذه المناطق حدود زمنية على وقوف الشاحنات عند تحميلها أو تفريغها للسلع.



إشارة منطقة باص

لللباصات العامة فقط.



- مسافة ثلاثة أمتار على الأقل خالية بين مركبتك والخط الفاصل (إلا إذا كانت إشارة الوقوف تشير إلى خلاف ذلك).
- عند المنعطفات أو رؤوس المرتفعات خارج المناطق العامرة إلا إذا كانت المركبة مرئية لمسافة ١٠٠ متر من الخلف، أو إذا كانت هناك إشارات تسمح بذلك.
- بجانب خط أصفر متواصل مخطط بجانب حافة الرصيف.
- في مسلك جانبي (إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك).
- ضمن ٢٠ متراً من:
  - كل من جانبي تقاطع طرق فيه إشارات مرور ضوئية.
  - الجانب المقرب من موقف باص.
  - الجانب المقرب من ممر عبور للأطفال.
  - كل من جانبي تقاطع مع سكك حديدية.
  - الجانب المقرب من ممر عبور للمشاة ليس عند تقاطع طرق.
  - الجانب المقرب من موقف ترام (إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك).

- ضمن تقاطع طرق (باستثناء على الجانب المستمر من طريق مستمر في تقاطع على شكل T).
- على الأوتستراد freeway (باستثناء مسار التوقف في الحالات الطارئة).
- عبر مسار أو ممر خاص منزلي للسيارات.
- إذا كنت ستترك مسافة أقل من ثلاثة أمتار خالية لحركة المرور على الطريق.
- على الجانب الخطأ من الطريق، أي على أقصى الجانب الأيمن من طريق باتجاهين.
- على الرصيف أو مقطع طبيعي أو مقطع فاصل أو مقطع وسطي (إلا إذا كانت المركبة دراجة نارية أو هوائية).
- في مسار خاص للباصات.
- بشكل يكون فيه نصف المركبة داخل منطقة ممنوع الوقوف No Parking أو ممنوع التوقف No Stopping ونصفها الآخر خارجها.
- مقابل مقطع فاصل في وسط الطريق، أو خط فردي متواصل، أو أية خطوط مزدوجة متواصلة أو متقطعة، إلا إذا كانت هناك

## مناطق سحب المركبات



الاستعمال الاعتيادي لإشارات منطقة سحب المركبات  
Tow Away Zone

- تعني إشارة منطقة سحب المركبات بأن مركبتك سوف يتم سحبها إذا قمت بإيقافها في هذه المنطقة خلال الأوقات المحددة في الإشارة. وسوف يتطلب منك بالإضافة إلى دفع غرامة مخالفة الوقوف دفع رسم لاستعادة سيارتك.

## قواعد عامة لوقوف وتوقف المركبات

- يجب عليك عدم ترك مركبة بوضعية ثابتة:
- بشكل مزدوج double parking.
  - عند وجود علامة Keep Clear مخططة على الطريق.

# القواعد والمسؤوليات

قد يتم سحب أو إلغاء رخصة القيادة أو رخصة تعلم القيادة بسبب:

- حكم صادر من المحكمة.
- إشعار بمخالفة مرور.
- تراكم نقاط عدم الجدارة.
- إجراء اتخذته Fines Victoria
- إجراء من قبل إدارة المرور.

إذا كان الشخص لا يحمل رخصة قيادة أو رخصة تعلم القيادة فقد يتم حرمانه من الحصول على رخصة قيادة أو رخصة تعلم القيادة لفترة محددة. لا يُسمح لأي شخص بالقيادة إذا تم تعليق أو إلغاء رخصته أو رخصة تعلم القيادة من قبل محكمة أو إشعار مخالفة حركة المرور أو Fines Victoria أو VicRoads. وهناك عقوبات صارمة إذا قام شخص بالقيادة أثناء سحب رخصته أو أثناء حرمانه من القيادة - حوالي ٦٠٠ دولار أو أربعة أشهر سجن للمخالفة الأولى، وسجن إلزامي لغاية السنتين للمخالفة الثانية. بالنسبة للمخالفة الثانية أو اللاحقة للقيادة أثناء فترة الحرمان قد يتم أيضاً حجز المركبة.

## العقوبات

إن كافة مخالفات المرور سوف ينجم عنها نوع ما من العقوبات. وتتضمن هذه العقوبات الغرامات المالية، أو خسارة رخصة تعلم القيادة أو رخصة القيادة، أو قد يُحال مرتكب المخالفة إلى المحكمة. وينجم عن العديد من المخالفات تسجيل نقاط عدم جدارة ضد رخصة مرتكب المخالفة. ويمكن أن يتم فرض عقوبة بالسجن بالنسبة للقضايا الخطيرة. وتذكر بأنه يتطلب أن يكون لديك سجل قيادة جيد للتقدم عبر نظام الترخيص التدريجي. ويعني سجل القيادة الجيد تجنبك إلغاء رخصتك أو سحبها، بالإضافة إلى تجنب أية مخالفات تتعلق بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. وإذا لم يكن لديك سجل قيادة جيد يتم تمديد فترة رخصتك التجريبية، وإذا تم إلغاؤها فسوف يتطلب منك البدء مرة أخرى بفترة تجريبية.

- ضمن ١٠ أمتار (إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك) من:
  - تقاطع طرق لا توجد فيه إشارات مرور ضوئية.
  - الجانب المغادر من لوحة موقف باص.
  - كل من جانبي منطقة أمان.
  - الجانب المقرب من إشارات مرور ضوئية ليست عند تقاطع طرق.
  - الجانب المغادر من ممر عبور للمشاة ليس عند تقاطع طرق.
  - الجانب المغادر من ممر عبور للأطفال.
- ضمن ثلاثة أمتار من صندوق بريد Australia Post.
- ضمن ثلاثة أمتار من الجانب المغادر لممر عبور عند إشارات مرور ضوئية ليس عند تقاطع طرق.
- ضمن متر واحد من صنوبر المطافئ.

المعلومات التالية هي موجز للإجراءات التي يمكن أن تحدث نتيجة لمخالفة مرور. للمزيد من المعلومات اتصل بإدارة المرور.

### سحب الرخصة

يتم سحب رخصة القيادة أو رخصة تعلم القيادة لفترة محددة، ولا يمكنك القيادة خلال هذه الفترة. وفي أغلب الحالات تتم إعادة رخصة القيادة أو رخصة تعلم القيادة الأصلية، ولكن إذا نجم عن سحب الرخصة تغييرات في شروط الرخصة، فسوف يتطلب إصدار رخصة جديدة (أنظر العقوبات بالنسبة لحملة الرخصة التجريبية في الصفحتين 154 - 155. يتم تمديد الفترة التجريبية بالنسبة لحملة الرخصة التجريبية).

### إلغاء الرخصة

إن رخصة القيادة أو رخصة تعلم القيادة التي يتم إلغاؤها لا تعتبر سارية المفعول مما يعني بأنه لا يمكنك القيادة. وبعد انتهاء فترة الإلغاء يتطلب منك تقديم طلب لإعادة إصدار الرخصة أو رخصة تعلم القيادة قبل أن يكون باستطاعتك البدء مرة أخرى بالقيادة.

وقد تتطلب إعادة إصدار الرخصة أو رخصة تعلم القيادة القيام بواحد أو أكثر من

### الإجراءات التالية:

- اختبار معرفة قواعد المرور و/أو اختبار قيادة عملي.
- إصدار أمر من المحكمة لإعادة الترخيص.
- تكملة دورة تثقيفية.
- مستلزمات أخرى وفق ما حدده إدارة المرور (يعني ذلك دفع رسم الرخصة أو تركيب جهاز يمنع تشغيل محرك السيارة إذا كان السائق قد شرب الكحول).
- البدء مرة أخرى برخصة تجريبية إذا تم ارتكاب المخالفة خلال فترة رخصة تجريبية.

### الحرمان من القيادة

يتم سحب الترخيص للقيادة أو لتقديم طلب لرخصة قيادة أو لرخصة تعلم القيادة نتيجة لإلغاء الرخصة أو سحبها.

### حجز المركبة

قد يتم حجز مركبتك بسبب ارتكاب مخالفات مرور خطيرة، وتشمل هذه المخالفات القيادة الخطرة، والقيادة المتهوررة، والإخفاق في التحكم الصحيح بالمركبة، وتشحيط العجلات والدوران المتكرر، والتسبب بإصدار المركبة

لضجة زائدة أو دخان زائد. وقد يتم أيضاً حجز مركبة بسبب مخالفات مثل:

- القيادة بسرعة ٤٥ كم/الساعة فوق الحد الأقصى للسرعة.
- التسابق على الطريق.
- تكرار ارتكاب مخالفات القيادة بدون رخصة، أو القيادة أثناء الحرمان من القيادة، أو القيادة تحت تأثير الكحول و/أو المخدرات.
- إذا ارتكبت مخالفة تستوجب حجز المركبة قد يتم حجز مركبتك للفترات التالية:
- المخالفة الأولى - ٣٠ يوماً من قبل الشرطة.
- المخالفة الثانية - ٣٠ يوماً من قبل الشرطة بالإضافة إلى ٤٥ يوماً إضافياً ولغاية ٣ أشهر وفق ما تفرضه المحكمة.
- المخالفات الأكثر خطورة مثل القيادة بسرعة ٧٠ كم/الساعة أو أكثر فوق الحد الأقصى للسرعة، أو القيادة أثناء الحرمان من القيادة أو بدون رخصة أو تحت تأثير المخدرات أو الكحول بشكل متكرر - ٣٠ يوماً من قبل الشرطة بالإضافة إلى ٤٥ يوماً إضافياً ولغاية ٣ أشهر وفق ما تفرضه المحكمة.

# القواعد والمسؤوليات

- المخالفة الثالثة - ٣٠ يوماً من قبل الشرطة بالإضافة إلى ٤٥ يوماً إضافياً ولغاية ٣ أشهر وفق ما تفرضه المحكمة أو احتمال مصادرة المركبة وفق ما تفرضه المحكمة.

## السجن

قد تقوم المحكمة في بعض القضايا بفرض عقوبة السجن لمدة معينة بالإضافة إلى غرامة مالية.

## محكمة المخالفات

إن دور محكمة المخالفات Infringements Court هو اتخاذ قرارات إدارية لتسوية إشعارات المخالفات غير المسددة، وهذه المخالفات تكون لها عادة عقوبات محددة، مثل مخالفات وقوف السيارات ومخالفات السير.

## Fines Victoria

لسوف تُدخِل Fines Victoria نموذج جديد لجمع وإنفاذ المخالفات وغرامات المحكمة في فيكتوريا. سيجعل النموذج الجديد من السهل على الناس التعامل مع الغرامات الخاصة بهم وسوف يصبح نقطة الاتصال المركزية الوحيدة للأفراد الذين لديهم غرامات مستحقة.

ووفقاً لتوجيهات Fines Victoria، سيتم تطبيق العقوبات على تسجيل أو رخصة أو حالة مركبة العميل. وستشمل هذه العقوبات التسجيل الفردي أو تعليقات الرخص، وعدم تجديد التسجيلات أو الرخص، وعدم منح تسجيل أو رخصة، وعدم السماح للأفراد بقيادة مركبات أخرى، وعدم تمكين الأفراد من استبدال أو تغيير لوحات الأرقام على المركبات، وإلغاء تسجيل مركبات الشركات.

السائقون برخصة تعلم القيادة أو برخصة تدريبية الذين تسجل ضد رخصتهم ٥ نقاط عدم جدارة أو أكثر في أي فترة ١٢ شهراً، أو ١٢ نقطة أو أكثر في أي فترة ثلاثة سنوات، قد يتم سحب رخصتهم لمدة ٣ أشهر أو أكثر.

إذا لم يتم سحب رخصتك لأنك اخترت إعطاء تعهد لمدة ١٢ شهراً بأن تكون قيادتك حسنة، فإن تسجيل أي نقاط عدم جدارة إضافية ضد رخصتك سيؤدي إلى سحب الرخصة لمدة ٦ أشهر على الأقل. ويتيح ذلك للسائقين الفرصة للتعلم من أخطائهم المتكررة، ولكن يجعل خسارة الرخصة حقيقة واقعة بالنسبة للسائقين الذين يقومون بمخالفة قوانين المرور بشكل مستمر.

يمكن الاطلاع على المزيد من المعلومات وعلى قائمة كاملة بالمخالفات ونقاط عدم الجدارة على موقع إدارة المرور على الإنترنت [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

## العقوبات بالنسبة لحملة رخصة تعلم القيادة

إذا تم سحب أو إلغاء رخصة تعلم القيادة فقد يؤثر ذلك على أهلية حامل رخصة التعلم على التقدم لرخصة القيادة، لأنه يجب أن يكون الشخص حائزاً على رخصة تعلم القيادة لفترة متواصلة لمدة ١٢ شهراً، تسبق مباشرة تقدّمه للرخصة بالنسبة للأشخاص الذين أعمارهم أقل من ٢١ سنة. بالنسبة للأشخاص الذين أعمارهم ٢١ سنة ولكن أقل من ٢٥ سنة ستكون الفترة ٦ أشهر، وإذا كان عمرهم أكثر من ٢٥ سنة تكون الفترة ٣ أشهر.

## العقوبات بالنسبة لحملة الرخصة التجريبية

إذا تم تعليق رخصتك التجريبية، سيتم تمديد الفترة التجريبية الخاصة بك.

إذا تم إلغاء رخصتك التجريبية، فستبدأ الفترة التجريبية الخاصة بك مرة أخرى، بغض النظر عن مدى قربك من الانتقال إلى المرحلة التالية.

## العقوبات بالنسبة لحملة الرخصة الكاملة

عند إلغاء رخصة قيادة كاملة يتم إعادة إصدار رخصة كاملة عند استيفاء كافة مستلزمات إعادة الترخيص. إذا استلزم إعادة الترخيص إبراز أمر من المحكمة بسبب مخالفة تتعلق بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، فسوف يتم عند إعادة إصدارها فرض تقييد على الرخصة بأن تكون نسبة تركيز الكحول في الدم الصفر لمدة ثلاث سنوات. وقد يكون تضمين جهاز يمنع تشغيل السيارة إذا تم شرب الكحول شرطاً من شروط القيود.

## المستلزمات القانونية

يجب عليك باعتبارك حاملاً لرخصة أو لرخصة تعلم القيادة استيفاء عدد من المستلزمات القانونية الإضافية.

### حمل الرخصة

يجب عليك حمل رخصتك التجريبية أو إيصال الرخصة في أي وقت تقود فيه مركبة. وإذا كان عمرك أقل من ٢٦ سنة يجب عليك حمل رخصتك في كافة الأوقات أثناء القيادة. ويجب على كافة السائقين المبتدئين حمل رخصة تعلم القيادة في كافة الأوقات أثناء القيادة.

### تغيير الاسم

يجب عليك إعلام إدارة المرور (فيك رودز) خلال ١٤ يوماً عند تغيير اسمك. ولا يمكن القيام بذلك إلا بالحضور شخصياً إلى أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور، ويجب أن يتم دعم ذلك بالوثائق الأصلية بالإضافة إلى رخصة تحمل صورتك أو وثائق تثبت هويتك الشخصية.

الوثائق التالية مقبولة من أجل تغيير الاسم:

- شهادة زواج (صادرة من مكتب تسجيل الولادات والوفيات والزيجات في أستراليا).
- أوراق الطلاق.
- وثيقة تغيير الاسم deed poll (قبل ١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦ في فيكتوريا).
- تسجيل تغيير الاسم (بعد ١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦ في فيكتوريا).
- أمر وصاية.
- وثيقة تبني.
- شهادة ولادة (صادرة في فيكتوريا بعد ٢٦ حزيران/يونيو ٢٠٠٠ تبين تفاصيل تغيير الاسم على ظهر الشهادة). شهادات الولادة التذكارية غير مقبولة.

# القواعد والمسؤوليات

## تغيير العنوان أو تفاصيل الاتصال

يجب عليك إبلاغ VicRoads في غضون 14 يوماً إذا كان عنوانك السكني أو البريدي أو رقم هاتفك المحمول أو بريدك الإلكتروني تغيير.

تغيير التفاصيل الخاصة بك:

١ عبر الإنترنت باستخدام حساب myVicRoads على [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

٢ بالاتصال بنا على الرقم 13 11 71

في أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لـ VicRoads.

## إشعار بحالة طبية أو إعاقة

يجب عليك إعلام إدارة المرور إذا كان لديك أي حالة طبية خطيرة أو مزمنة أو إعاقة قد تؤثر على لياقتك في القيادة.

يتطلب منك تزويد تقرير طبي حالي من طبيبك المُعالج يبيّن بأنك تلبّي المعايير

الطبية الوطنية بالنسبة للياقتك في القيادة، ويقدم تفاصيل عن مرضك أو إعاقتك. الاستثمارات النموذجية للتقارير الطبية والبصرية متوافرة من أي من مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور، أو عن طريق الاتصال هاتفياً بإدارة المرور. هذه الاستثمارات متوافرة أيضاً على موقع إدارة المرور على الإنترنت.

## استبدال بطاقة فُقدت أو سُرقت

دائماً توخى الحذر والانتباه بخصوص معلومات رخصة تعلم القيادة ورخصة القيادة، وحافظ على بقاء البطاقة في مكان مأمون. إذا فقدت بطاقتك أو سُرقت منك، قم على الفور بإبلاغ إدارة المرور وتقديم طلب لبدل عنها. ومن المهم أن تقوم بذلك حيث يمكن استعمال بطاقتك المفقودة أو المسروقة لصنع هوية احتيالية.

إذا أردت المزيد من المعلومات عن منع ومكافحة تزوير الهوية قم بزيارة موقع [crimeprevention.gov.au](http://crimeprevention.gov.au)

## الضجة وتلويث الهواء

يجب عليك التأكد من أية مركبة تقوم بقيادتها تستوفي المعايير المتعلقة بتلويث الهواء والضجة. قد يتم فرض غرامة على سائقي المركبات المخالفة أو استدعاؤهم للمثول أمام المحكمة، وقد يتم إصدار إخطار بحق صاحب المركبة لإصلاحها.

## القيادة الرعناء

لدى الشرطة صلاحية حجز مركبة لمدة ٣٠ يوماً إذا استعملت لارتكاب مخالفات مثل السرعة الزائدة، والاستعمال غير الصحيح للمركبة مسبباً تشحيط العجلات أو الضجة الزائدة أو إصدار الدخان. أنظر حجز المركبات، ص 153.

## حقائق

### التسجيل وصلاحية السير على الطريق

يجب عليك عدم قيادة مركبة غير صالحة للسير على الطريق أو دون تسجيل ساري المفعول.

## التعطل على الطريق السريع أو الطريق

### الريفى

إذا تعطلت سيارتك على الطريق السريع أو الطريق الريفى يجب عليك أيضا اتباع هذه النصائح:

- لا تغيير الاطار بنفسك، انتظر المساعدة على الطريق.
- كن هادئا، قد تستغرق المساعدة وقتا أطول للوصول على الطريق الريفى.
- دع سلطة المساعدة على الطريق أن تأتي لسيارتك واتبع تعليماتها.

### إذا رأيت سيارة متعطله

- أبطئ إلى حوالي 30 كم/ ساعة أقل من الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
- تجنب عبور الطريق إذا كنت تساعد شخصاً ما.
- النص مستمد من وسائل النقل لصندوق القفزات لنيو ساوث ويلز 'دليل السلامة عند التعطل'

## نصائح للبقاء بأمان عند التعطل

1. ابحث عن بقعة آمنة للتوقف مثل منطقة تعطل في حالات الطوارئ.
2. أوقف سيارتك إلى اليسار بقدر الإمكان.
3. قم دائما بتفعيل أضواء الخطر الخاصة بك.
4. قم بتفعيل المصابيح الأمامية الخاصة بك في الضوء الضعيف.
5. اتصل بسلطة المساعدة على الطريق بواسطة الموبايل الخاص بك أو استخدام هاتف الطوارئ على جانب الطريق.
6. عندما تترك سيارتك دائما تحقق من حركة المرور.
7. اترك سيارتك من جانب الركاب إن أمكن.
8. تجنب عبور الطريق في جميع الأوقات.
9. قف بعيداً عن الطريق، انتقل إلى خلف حاجز الأمان إذا كان ذلك ممكناً.
10. ابقى في سيارتك مع وضع حزام الأمان إذا لم يكن آمناً للمغادرة.



## سلامة التعطل قبل رحلة طويلة

تذكر

- افحص الوقود والزيوت والماء وضغط الإطارات (بما في ذلك عجل الغيار) قبل رحلة طويلة.
- احمل سترة عالية الوضوح، وعلامات السلامة ومصباح داخل سيارتك.
- مسالك التعطل هي فقط لحالات التعطل.
- استخدم منطقة إستراحة لإجراء المكالمات الهاتفية الإجتماعية، وإستعمال المراض أو العناية بالأطفال.

# القواعد والمسؤوليات

## المسؤوليات في حالة حدوث اصطدام

إذا تورّطت في حادث اصطدام نجمت عنه وفاة أو إصابة ولم تتوقف وتقدم المساعدة يمكن تغريمك بمبلغ يزيد عن ١٤٠ ألف دولار و/ أو السجن لمدة أقصاها ١٠ سنوات. وسوف تخسر أيضاً رخصتك لمدة سنتين على الأقل. وإذا تورّطت في حادث اصطدام هناك أشياء مُعيّنة يجب عليك القيام بها على الفور بعد وقوع حادث الاصطدام.

## ما يجب عليك فعله بعد حادث اصطدام

- التوقف على الفور.
  - تقديم المساعدة لأي شخص مصاب.
  - إعطاء اسمك وعنوانك وتفاصيل رقم تسجيل المركبة واسم مالكيها إلى الأطراف الأخرى المتورّطة في حادث الاصطدام أو ممثليهم، وإلى الشرطة (إذا كانت متواجدة).
  - إذا أصيب أي شخص ولم تكن الشرطة متواجدة يجب عليك تبليغ حادث الاصطدام إلى أقرب قسم (مخفر) شرطة.
  - إذا كانت هناك أية أضرار لحقت بممتلكات ولم يكن المالك (أو الشرطة) متواجداً، يجب عليك تبليغ حادث الاصطدام إلى أقرب قسم (مخفر) شرطة مفتوح.
- هناك أشياء أخرى يتوجب عليك القيام بها في مكان الحادث للحيلولة دون إصابة أشخاص آخرين بأذى، ومساعدة المتورّطين في الحادث (أنظر الإسعافات الأولية بعد حادث اصطدام في هذه الصفحة).

توجد هواتف على جانب الطريق في أغلب الأوتوسترادات في كافة أنحاء فيكتوريا لاستعمالها في الحالات الطارئة تدعى ”هواتف المساعدة Help Phones“ التابعة لإدارة المرور، ويمكن استعمالها ٢٤ ساعة في اليوم في حال تعطل المركبة أو أية حالة طارئة أخرى. وهذه الهواتف موصولة مباشرة بمركز إدارة حركة المرور التابع لإدارة المرور.

### ملاحظة مفيدة

لطلب الإسعاف أو الشرطة أو الإطفاء اتصل على الرقم 000. ولطلب شاحنة سحب المركبات اتصل على الرقم 13 11 76.

### الإسعافات الأولية بعد حادث اصطدام

المعلومات التالية عن الإسعافات الأولية قائمة على أساس التوجيهات الحالية لمنظمة الصليب الأحمر تماشياً مع توجيهات المجلس الاسترالي للإنعاش (الإفاقة).

والمقصود من هذه التوجيهات تزويد المبادئ الأساسية للمساعدة في مكان حادث اصطدام و/أو محاولة الإنعاش.



## حقائق

أربع طرق يمكنك من خلالها مساعدة المصابين بعد حاث اصطدام:

- ١- معاينة الحادث.
- ٢- جعل مكان الاصطدام آمناً وحماية المنطقة.
- ٣- التحقق من حالة المصابين - تحقق من مجرى الهواء، والتنفس، وعلامات الحياة.
- ٤- إيقاف أي نزيف حاد.

### ١- معاينة مكان الحادث

- هل المنطقة آمنة لك للاقتراب؟
- اطلب من المارة المساعدة لجعل المنطقة آمنة.
- قم بعدّ الأشخاص المصابين.
- اتصل بالإسعاف على الرقم 000 أو أرسل شخصاً للاتصال بهم.
- اسأل ما إذا كان هناك أي شخص في مكان الحادث مُدرباً على الإسعافات الأولية.

اقرأ الآن التعليمات التالية، وحافظ على بقاء هذا الكتيب في سيارتك، حيث قد يقوم شخص آخر باستعماله لمساعدتك في حال وقوع حادث.

إذا كنت متواجداً في مكان حادث اصطدام حاول المحافظة على هدوئك، وقم بالتالي:

- تصرف بسرعة.
- إذا دعت الضرورة، اتصل بالإسعاف أو أرسل شخصاً للاتصال بهم.
- اسأل ما إذا كان هناك أي شخص في مكان الحادث مُدرباً على الإسعافات الأولية. إذا كان الجواب لا وكنت أول شخص وصل إلى مكان الحادث، اتبع الخطوات التالية.

لتعلم الإسعافات الأولية الأساسية، مثل الإنعاش القلبي الرئوي Cardiopulmonary Resuscitation (CPR)، يتعين عليك إجراء دورة ملائمة لذلك.

تطبيق الإسعافات الأولية بعد حادث اصطدام

قد يحتاج العديد منا في مرحلة ما إلى المعالجة بعد حادث اصطدام، وقد يعتمد بقاؤنا أو عدم بقائنا على قيد الحياة، إلى حين وصول مساعدة من أشخاص مُدربين، على استعداد شخص لتقديم الإسعافات الأولية.

هناك ثلاثة أفعال يمكن أن تنقذ حياة

١- إبقاء مجرى تنفس الشخص مفتوحاً وخالياً من العوائق.

٢- التأكد من أن الشخص يتنفس.

٣- إيقاف أي نزيف حاد.

## القواعد والمسؤوليات

### ٢- جعل مكان الاصطدام آمناً وحماية المنطقة

- أوقف سيارتك بوضع يُوَفِّر الحماية للمنطقة مع استعمال أنوار التحذير لتنبية السائقين الآخرين، أو استعمال الأنوار الأمامية لإضاءة المنطقة إذا دعت الحاجة.
- أرسل شخصاً إلى بعد مسافة من الطريق لتحذير حركة السير القادمة، وأوقف تشغيل محرك المركبات المتضررة.

### ٣- التحقق من حالة المصابين

#### هل الشخص واع؟

- للمصابين الواعين
- تحدّث إلى المصاب وقل له اسمك وطمئنه.
- عالج أية إصابة.
- تحقق ما إذا كان هناك أي نزيف وحاول السيطرة عليه (أنظر إيقاف نزيف حاد، ص 161).

### إذا كان الشخص يبدو عليه بأنه غير واع

- المسه بلطف على كتفه، وقل له تعليمة بسيطة مثل ”أضغط على يدي“ لمعرفة ما إذا كان يمكنه الاستجابة.

#### إذا لم يستجب:

- تحقق من مجرى الهواء
- افتح فم المصاب وتحقق ما إذا كانت هناك أغراض سائبة أو عائقة، مثل أسنان صناعية سائبة، أو قيء، أو دم، الخ، وقم بإزالتها من مجرى الهواء.
- إذا كان مجرى الهواء خالياً، افتح مجرى الهواء بتمميل الرأس بلطف إلى الخلف وتحقق من التنفس.
- تحقق من التنفس
- أنظر إلى ارتفاع الصدر وهبوطه.
- استمع إلى التنفس.
- تحسس تنفس المصاب بخدك.

- استمر للإبقاء على مجرى الهواء مفتوحاً.

- إذا كان المصاب لا يتنفس، ابدأ بتقديم الإنعاش القلبي الرئوي (أنظر ص 161).

- تحقق من علامات الحياة (الحركة، التنفس، اللون، الخ).

### للمصابين الواعين الذين يتنفسون ولا يزالون في المركبة

- إذا كنت متأكداً من أن المركبة ومحيطها بأمان، وكان المصاب واعياً و/أو يتنفس، فلا داع لنقله دون سبب إلى حين وصول المساعدة المتخصصة، إلا إذا طرأت ظروف مثل:
- توقفه عن التنفس.
- ازدادت حالته سوءاً.
- بقاءه في المركبة لم يعد آمناً.

٦- تحقق ما إذا كان المصاب يتنفس الآن بمراقبة ارتفاع الصدر وهبوطه، وفي الوقت نفسه تحقق من علامات الحياة. إذا كان المصاب ما زال لا يتنفس

٧- ابدأ بتقديم الإنعاش القلبي الرئوي واستمر إلى حين وصول الإسعاف.

### حقائق

إذا كنت تقدم الإنعاش القلبي الرئوي للأطفال مِيلَ الرأس قليلاً وأعط أنفاساً قصيرة. بالنسبة للرضع أعط نفخات قصيرة ولا تميل الرأس.

### ٤- إيقاف نزيف حاد

إن أي نوع من النزيف الحاد يمكن أن يكون مميتاً، ويتطلب النزيف الخارجي الحاد سرعة التصرف كالتالي. لإيقاف نزيف خارجي قم بالتالي:

- حاول إيجاد موقع النزيف.

للمصابين فاقدى الوعي ولا يتنفسون حتى ولو كان الشخص يعاني من إصابة، يتعين عليك نقله من المركبة للقيام بالخطوات التالية.

### الإنعاش القلبي الرئوي

ضع المصاب على ظهره وتحقق من مجرى الهواء

١- ميل الرأس إلى الخلف كلياً لفتح مجرى الهواء.

٢- قم بتغطية فم المصاب بفمك مع سدّ أنفه بخدك.

٣- تنفس في فم المصاب إلى حين بدء صدره بالارتفاع.

٤- أبعد فمك (تأكد من هبوط الصدر).

٥- أعط نفساً عادياً آخر.

### حقائق

إذا كان يجب نقل مصاب، داخل مركبة أو خارجها، للنجاة من خطر، أو لكي تتمكن من تقديم الإنعاش القلبي الرئوي، قم بذلك بعناية ولطف، نظراً لخطر تعرّض العمود الفقري للإصابة أو زيادة حدة النزيف.

### للمصابين فاقدى الوعي الذين يتنفسون وخارج المركبة

- أثناء انتظار وصول الإسعاف، لا تغفل نظرك عن المصاب للتأكد من أن مجرى الهواء مفتوح وبأنه ما زال يتنفس.
- إذا كان المصاب مستلقياً على الأرض، من المهم جداً إبقاؤه على جنبه في وضعية مستقرة، ورأسه مائلاً إلى الخلف ووجهه متجهاً نحو الأسفل، لإبقاء مجرى الهواء مفتوحاً.

# القواعد والمسؤوليات

## مساعدة الضحايا بعد حوادث الدراجات النارية

إن نسبة إصابات العمود الفقري والكسور المتعددة وخسارة الجلد أعلى بكثير عند راكبي الدراجات النارية من نسبة حدوثها في حوادث السيارات الأخرى.

ويتعيّن عدم نزع الخوذة إلا إذا كان ذلك ضرورياً جداً.

إذا كان المصاب يضع خوذة، يتعيّن حينذاك نزعها فقط عندما يكون المصاب فاقد الوعي، أو مجرى الهواء مسدوداً، أو في حال عدم التأكد ما إذا كان مجرى الهواء خالياً وعلى الأرجح أن يزيد ذلك من سوء الحالة.

سوف يتيح ذلك تقديم الإنعاش.

وكلما أمكن، يتعيّن أن يقوم شخصان بنزع الخوذة - شخص لتثبيت الرأس والرقبة، وشخص لنزع الخوذة بلطف.

ويتعيّن عدم قيام شخص واحد بهذا الإجراء إلا في حال عدم تواجد شخص آخر للمساعدة.

### حقائق

دائماً قدّم عناية الإسعافات الأولية بطرق تحميك وتحمي المصاب من انتقال الأمراض.

• استعمل عوائق وقاية (مثل قفازات مطاطية ترمى بعد الاستعمال أو قناع الوجه) ملائمة للحالة الطارئة.

• عند عدم توافر قفازات ويتطلب منك السيطرة على نزيف، اطلب من المصاب مساعدتك بوضع ضغط مباشر على الجرح، أو ضع ضماداً أو أية قطعة قماش جافة ونظيفة بين يديك والجرح.

• اغسل يديك جيداً بأقرب وقت ممكن بعد تقديم الإسعافات الأولية.

• تجنّب كلما أمكن لمس سوائل من الجسم أو تناثرها عليك.

• اضغط بثبات على موضع النزيف باستعمال أية قطعة قماش نظيفة، مثل قطعة ثياب لاستعمالها كضماد.

• إذا أمكن، اربط الضماد بإحكام.

• إذا أمكن، ارفع المنطقة المصابة حيث يمكن أن يبطئ ذلك النزيف أو أن يساعد في إيقافه.

في الحالات الطارئة عند عدم توافر قفازات ويتطلب منك السيطرة على نزيف:

• اطلب من المصاب مساعدتك بوضع ضغط مباشر على الجرح، أو ضع ضماداً أو أية قطعة قماش جافة ونظيفة بين يديك والجرح.



شرطة فيكتوريا

## أسئلة اختبار نفسك

الأسئلة التي ستجدها في هذا القسم هي أمثلة فقط على نوع الأسئلة التي يمكن أن تُطرح عليك في الاختبار. الأسئلة الفعلية للاختبار هي غير الأسئلة الواردة في هذا الكتيب. (أجوبة أسئلة اختبار نفسك تجدها في أسفل الصفحة التالية).

س ١ مسافة التتبع في الظروف الجيدة هي:

أ ثانية واحدة على الأقل خلف السيارة التي أمامك.

ب ثانيتان على الأقل خلف السيارة التي أمامك.

ج طول سيارتين على الأقل من السيارة التي أمامك.

س ٢ إذا أوقفك الشرطة عند حاجز لفحص النفس عشوائياً، يجب عليك إجراء فحص النفس:

أ عندما يُطلب منك القيام بذلك.

ب فقط إذا كنت قد شربت الكحول.

ج فقط إذا كنت تقود بسرعة.

س ٣ أفضل وصف للقيادة هي أنها:

أ مهمة سهلة وتقريباً بإمكان أي شخص القيام بها.

ب مهمة بإمكان أغلب الناس تعلمها بعد بضعة دروس خلال بضعة أسابيع.

ج مهمة مُعقّدة.

س ٤ السائقون المتعلمون تحت الإشراف:

أ أكثر عرضة من السائقين برخصة تجريبية لخطر التورط في اصطدام تنجم عنه إصابات.

ب يواجهون نفس مخاطر التورط في اصطدام تنجم عنه إصابات التي يواجهها السائقون برخصة تجريبية.

ج هم من أكثر السائقين أماناً على الطرق.

س ٥ هل مسؤولياتك بالنسبة لممر عبور مدرسي مثل ممر عبور المشاة؟

أ نعم، لأنه يمكنك في كلتا الحالتين متابعة السير بعد إعطاء أفضلية المرور للمشاة.

ب لا، لأنه يجب عليك عند ممر العبور المدرسي التوقف والبقاء في حالة توقف إلى حين خلو الممر تماماً من المشاة.

ج لا، لأنه يتوجب عليك عند ممر العبور المدرسي إعطاء أفضلية المرور للأطفال فقط.

س٦ التحقق بالتفاته الرأس يعنى:

آ التواصل بواسطة العينين مع مستعملي الطريق الآخرين لكي تعرف بأنهم قد رأوك.

ب النظر بسرعة من فوق الكتف للرؤية عبر النواذ الجانبية للسيارة.

ج مكاناً خلف السائق لا يمكن رؤيته باستعمال المرايا.

س٧ في المراحل الأولى من تعلم القيادة، يُفضل القيام بـ:

آ قيادة متكررة لفترات قصيرة في حركة مرور خفيفة مع السائق المشرف عليك.

ب قيادة عرضية لفترة طويلة مع السائق المشرف عليك.

ج القيادة بصورة منتظمة مع السائق المشرف عليك في حركة مرور مزدحمة.

س٨ احتمال حدوث اصطدام ينخفض إلى النصف تقريباً بعد:

آ ٦ - ٨ أشهر من الخبرة على القيادة بمفردك.

ب سنة من الخبرة على القيادة بمفردك.

ج ٢ - ٣ سنوات من الخبرة على القيادة بمفردك.

س٩ ما هي أفضل طريقة للتحقق من مستوى الحماية الذي تقدمه سيارة جديدة أو مستعملة؟

آ التحقق من تقدير السلامة في السيارة على موقع [howsafeisyourcar.com](http://howsafeisyourcar.com) أو في منشور البرنامج الاسترالي au أو في منشور البرنامج الاسترالي لتقييم السيارات الجديدة، أو منشور تقدير مستوى السلامة في السيارات المستعملة.

ب سؤال ذويك أو صديق.

ج سؤال الشخص الذي تشتري منه السيارة.

### الأجوبة:

س ١ ب،

س ٢ آ،

س ٣ ج،

س ٤ ج،

س ٥ ب،

س ٦ ب،

س ٧ آ،

س ٨ آ،

س ٩ آ.

## موارد لمساعدتك

إدارة المرور (فيك رودز)  
الاستفسارات الهاتفية

كافة الاستفسارات عن التسجيل ورخص القيادة وحجز الاختبارات.

الاثنين إلى الجمعة ٨,٣٠ صباحاً - ٥,٠٠ مساءً  
السبت ٨,٣٠ صباحاً - ٢,٠٠ بعد الظهر

هاتف: 13 11 71

المكالمات الدولية:

+61 3 9854 7763 (التسجيل والترخيص)  
+61 3 9854 2666 (استفسارات عامة)

TTY هاتف مجهز بألة كاتبة: 13 36 77

تكلم واستمع: 1300 555 727

## موقع إدارة المرور على الإنترنت

يقدم هذا الموقع العديد من الخدمات عبر الإنترنت ومعلومات حول خدمات إدارة المرور ومنتجاتها واستراتيجياتها.

[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

## التشريعات

يمكن الإطلاع على قانون السلامة المرورية 1986 (Roads Safety Act)، وقواعد السلامة على الطرق 2009، والأنظمة ذات الصلة، على موقع الإنترنت [legislation.vic.gov.au](http://legislation.vic.gov.au)

قواعد المرور في فيكتوريا يمكن الاطلاع عليها على موقع إدارة المرور على الإنترنت.

## شرطة فيكتوريا

للمعلومات والمساعدة بالقضايا المتعلقة بقانون المرور. هاتف: 9247 5779 (03) أو قم بزيارة موقع الإنترنت [police.vic.gov.au](http://police.vic.gov.au)

## مركز إدارة حركة المرور التابع لإدارة المرور

يقدم المركز معلومات حول:

- الحالات الطارئة على الطرق.
- تعطل حركة المرور على الأوتوسترادات.
- التبليغ عن حوادث المرور.
- أعطال إشارات المرور الضوئية.

هاتف: 13 11 70

## سجل الضمانات المالية على الممتلكات الشخصية

إذا كنت تفكر بشراء مركبة مُستعملة عن طريق خاص ينبغي عليك التحقق ما إذا كانت:

- هناك أموال مُستحقة الدفع على المركبة.
- المركبة مُسجلة على أنها مسروقة.

يمكنك أيضاً لقاء رسم بسيط الحصول على شهادة بحث عن الضمانات المالية على الممتلكات الشخصية من [ppsr.gov.au](http://ppsr.gov.au) والتي تتضمن هذه البيانات.

هاتف: 1300 007 777

## خدمة الاستفسار عن تسجيل المركبات

يمكنك التحقق مجاناً من وضعية تسجيل مركبة بزيارة موقع الإنترنت

[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)



فسوف تعمل. وافتح حساب Breeze account أو شراء رحلة مرور trip pass، قم بزيارة موقع الإنترنت [breeze.com.au](http://breeze.com.au)، أو اتصل على الرقم 13 LINK (13 54 65).

### سيتي لينك CityLink

سيتي لينك هو الطريق الذي يُفرض عليه رسم مرور في ملبورن والذي يتم تشغيله كلياً بطريقة إلكترونية. ولاستعمال سيتي لينك يتطلب منك الحصول على بطاقة إلكترونية e-TAG أو بطاقة مرور يومية Day Pass أو بطاقة مرور إلى المطار Tulla Pass. اتصل بسيتي لينك للترتيب للحصول على البطاقة الإلكترونية أو بطاقة المرور اليومية، أو قم بزيارة موقع الإنترنت [citylink.com.au](http://citylink.com.au) هاتف: 13 26 29.

### إيست لينك EastLink

إيست لينك (M3) EastLink هو طريق طوله ٣٩ كلم يُفرض عليه رسم مرور ويتم تشغيله كلياً بطريقة إلكترونية، من نهاية الأوتوستراد الشرقي Eastern Freeway في متشام Mitcham إلى فرانكستون Frankston. ولاستعمال إيست لينك يتطلب منك الحصول على بطاقة tag، أو حساب بدون بطاقة non-tag account، أو رحلة مرور سيتي لينك EastLink trip pass. إذا كنت قد حصلت مسبقاً على بطاقة tag

# الفهرس

آ	
لوحات إرشادية إلكترونية 122 - 123	الأدوية 51، 57، 75 - 77
مستديرات 87، 107	أسئلة اختبار نفسك 164 - 165
مناطق مُعيّنة 80، 123	الإسعافات الأولية 158 - 159، 162
إشارات أشغال الطرق 90	أسهم مسارات اتجاه السير 96
إشارات إعطاء أفضلية المرور 85، 97، 99، 101	إشارات المرور
- 102، 133	اتجاهات 84، 90
إشارات الطوارئ 129	إخلاء الطريق 149
إشارات المرور الضوئية 87، 98 - 99، 122، 132	إشارات السرعة (إرشادية) 88
- 133، 141، 166	أشغال الطرق 90
اصطدامات 28، 31، 34 - 35، 38، 50، 60 - 63،	إعطاء أفضلية المرور 85، 97، 99،
72 - 73، 83، 98، 124 - 137، 138 - 144	101 - 102، 109، 133
الإطارات 59، 67، 83	تحذير 86 - 90، 144 - 145
الأطفال 58، 77 - 78، 80، 89، 101، 131 - 132،	تقاطع الطرق 85 - 87، 99، 107
135 - 136، 151 - 152، 161	تقاطع طرق مع السكك الحديدية 89، 145
إعطاء إشارة أنظر مؤشّر المركبة	سحب المركبات 151
الإعفاء (التعب) 57	السرعة 79 - 81، 88
الأكياس الهوائية 59، 78	شاحنات 142 - 143، 149 - 150
الاندماج 32، 40، 110، 142	قف 85، 87، 97، 99، 101 - 102، 109، 132،
اندماج بشكل سحب 110	135 - 144، 145 - 151، 152

التحكّم المزدوج 20	ضباب خلفية 81، 129	الانعطاف والمنعطفات
التحكّم بالسرعة 46	عالية 128	الانعطاف المعقوف 114 - 115
الترام 62، 64، 94 - 95، 99، 101، 134 - 135، 140 - 138	مكابح 127	الانعطاف نحو اليسار 84، 113، 119
تركيز الكحول في الدم صفر 15، 22 - 23، 26 - 27، 51، 71 - 75	وميضة 124، 141 - 142، 145	الانعطاف نحو اليمين 34 - 35، 112 - 113، 117، 119 - 120
التزام يسار الطريق 126	أهلية السائق أنظر أهلية حامل الرخصة	الانعطاف نصف الدائري 91 - 92، 109، 116 - 117، 126 - 127، 130، 141
تزحلق المركبة 82 - 83	أهلية حامل الرخصة 10، 12، 26 - 27، 154	خط الترام 140
التعب أنظر الإعياء	الأوتوستراد 32، 60، 80، 97، 110، 122 - 123، 151، 158، 166 - 167	الشاحنات 62، 64، 114، 137، 141 - 143، 150
تعطل المركبة على الطريق 158، 166	إيقاف المركبات 65، 92، 95، 112، 126 - 127، 146 - 151، 154	المستديرات 32، 87، 107 - 108، 119 - 120
تغيير الاسم 155	ب	الانعطاف على ثلاث مراحل 121
التفحص 45، 52	الباصات 62، 99، 123، 125، 137 - 138، 141، 150	انعطاف نصف دائري 91 - 92، 109، 116 - 117، 126 - 127، 130، 141
تقاطع الطرق 32، 34 - 35، 55، 64 - 65، 81، 85 - 87، 96 - 109، 114 - 115، 119 - 120، 125، 127 - 131، 132 - 135، 137، 143، 151 - 152	ت	الأنفاق 124
تقاطع الطرق بشكل حرف T - 87، 103، 105 - 106	التجاوز 40، 65، 85، 91 - 92، 94، 100، 144، 123 - 127، 130 - 131، 137، 139 - 143	أنواع
تقاطع الطرق مع السكك الحديدية 80، 89، 145	التحقق بالتفاتة الرأس 32، 34، 40 - 41، 62، 110، 130	أمامية 65، 124، 128، 130، 160
التقاطع مع سكة الترام 145		تحذير 124، 129، 160
		خلفية 128

السائقون المشرفون 1، 13 - 14، 16، 18، 23، 31 - 32، 42 - 44، 46 - 47، 54، 63، 71، 165	خ	التقييم 26 - 27، 59
ساعات القيادة	خطوط فاصلة وسط الطريق 91 - 92، 151	تلويث الهواء والضجة 156
السائق المشرف 18، 20، 43، 71	الخيارات اللغوية 9، 25	التوقف
سجل التدريب على القيادة 5، 13 - 14، 16 - 18، 43 - 44	الخيول أنظر الحيوانات	مسافة التوقف 82 - 83، 145
السجن 152، 154	ر	أنظر أيضاً مسافة الفرملة
السرعة 35، 52، 60، 63، 67، 79 - 83، 122 - 126، 153، 155	راكبو الدراجات النارية 64، 107، 125، 136 - 137، 162	ث
سيارات الأجرة (تاكسي) 71، 78، 95، 123، 149 - 150	الرجوع إلى الوراء 40، 46، 121	ثورات الغضب أثناء القيادة 65 - 66، 126
سي تي لينك 167	الرخصة	ج
ش	خطوات الحصول على الرخصة 11 - 28	جزر المرور 96 - 97، 100، 134
الشرطة 74 - 75، 111، 141، 153، 158، 167	رخصة تعلم القيادة 7، 13، 25، 41، 43، 74 - 75، 152 - 155	ح
ص	رخصة القيادة التجريبية 7، 16 - 18، 20 - 28، 30 - 31، 53، 74 - 75، 152 - 155	حالات طبية/إعاقة 11، 18، 76، 156
صورة شخصية 12 - 13، 21، 25	رخصة قيادة كاملة 7 - 8، 22 - 23، 25، 28، 71، 74، 155	الحجز 10، 17، 166
ض	س	الحدود القصوى للسرعة 79 - 83، 93، 123
ضعف النظر 136	سائق مرافق 15، 20	الحدود القصوى للسرعة في مناطق المدارس 80
		الحيوانات 82، 100، 119، 144

- ط**  
طرق الأرياف 32، 64، 80، 82، 144 - 145  
طرق برسم مرور 123، 167  
طرق مُقسّمة 65، 87، 109
- ظ**  
ظروف القيادة 19 - 20، 32، 35، 39، 44، 64 - 65، 76، 81، 124، 128 - 129، 136
- ع**  
العقوبات 17، 21، 51، 74 - 75، 152 - 155  
علامات الطرق 91 - 97، 113، 130 - 131، 145، 148
- غ**  
الغرامات 54، 56، 58، 60، 75 - 77، 1251، 146، 151 - 152، 154، 156، 158
- ف**  
Fines Victoria 152، 154  
فترة متواصلة (رخصة التعلم) 16، 154  
فحص النفس 74 - 75
- ق**  
قواعد إعطاء أفضلية المرور 100، 102 - 111، 105، 119  
القواعد والمسؤوليات 70، 166  
القيادة في الليل 32، 63  
قيلولة مجددة للنشاط 57  
القيود على الركاب 23، 73
- ك**  
كارافان 15، 23  
الكحول والمخدرات 50 - 51، 71 - 75
- ل**  
لوحات L - 15، 18  
لوحات P - 8، 20 - 31، 60
- م**  
مؤشر المركبة (إشارة) 32، 64، 112، 124، 126 - 127، 129 - 130  
المترجمون 25
- محطات تركيب معدات تثبيت الأطفال 78  
محكمة المخالفات 154  
المخاطر المحتملة 19، 32، 34 - 39، 40، 43، 60، 62 - 63  
المخدرات 50 - 51، 73، 75 - 76  
مدى الأنوار الأمامية 128  
المرايا 32، 40 - 41، 45، 62 - 63، 130، 141 - 143  
مركبات (تعريف) 102  
المركبات الثقيلة 62، 130، 141  
مركبات الطوارئ 23، 141  
المركبات الممنوع قيادتها برخصة تجريبية 22 - 24  
مركبات عالية القدرة  
أنظر المركبات الممنوع قيادتها برخصة تجريبية  
مركبة أوتوماتيكية 20، 23  
المسؤوليات القانونية 155

نظام الترخيص التدريجي 5، 26 - 28، 31، 152	المشاة 32، 39، 56، 60، 64، 72، 80 - 81، 84، 89، 99 - 101، 105، 109، 116، 125 - 126، 129، 131 - 136، 138، 146، 151 - 152	المسارات 32، 35، 40، 45، 62، 64 - 65، 81، 87، 93 - 96، 100، 107، 110 - 113، 122 - 127، 131، 137، 139 - 140، 141، 143
النقاط العمياء 40، 137، 141، 143	المعاقون 148	إشارات مُعلقة فوق المسارات 93
نقاط عدم الجدارة 152، 154	معدات تثبيت الأطفال 24، 58، 77 - 78	تغيير المسارات 32، 40، 64، 93، 110 - 111، 125 - 127، 137، 140، 142
هـ	مقطع فاصل في وسط الطريق 109 - 110، 112، 122	مسارات الباصات 94 - 95، 123، 141، 150 - 151
هامش الأمان 61 - 62، 140، 142	مقطورة 15، 23، 26 - 27، 62	مسار الترام 94، 138 - 140
هواتف المساعدة 158	المكابح والفرملة 46، 59، 83، 127	مسار الترانزيت 94 - 95، 123
الهواتف النقالة 15، 22 - 23، 32، 50، 53 - 55	مناطق الأمان 84، 134 - 135، 152	مسارات الدرجات الهوائية 94 - 96، 99، 101 - 102، 108، 113، 115، 131 - 132، 135 - 137
هواتف خاصة للصم TTY - 10، 166	المناطق العامرة 79 - 80، 141، 151	مسارات الطوارئ 54
	المناطق المشتركة 80، 101، 134	مسارات لأغراض مُعيّنة 94
	المنبه (الزومون) 46، 65، 129، 135، 144	مسافة التتبع 35، 61 - 62، 125
	مواقف الباصات 134، 136، 151 - 152	المستديرات 107، 119، 143
	مواقف الترام 101، 125، 134 - 135، 138 - 139	مسلك جانبي 100، 103، 113

# مراكز خدمة العملاء

---

لمعرفة مواقع مراكز خدمة العملاء التابعة لإدارة المرور، والحصول على مزيد من المعلومات الرجاء زيارة [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) أو الاتصال على الرقم 13 11 71.



9 323937 000020

[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

6 01 28520484

690605

