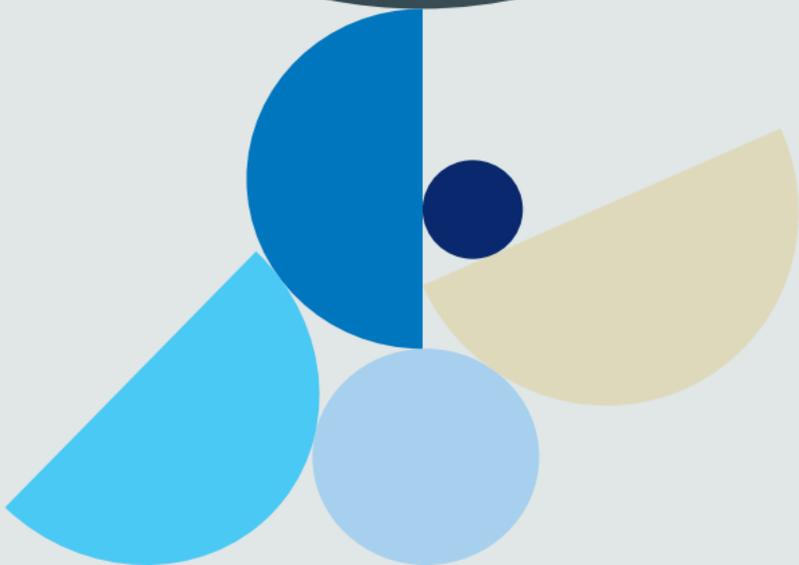


Contrato de servicio de vehículo
Premium

Conduzca con
confianza Una
cobertura que no le
dejará sin asistencia



¿Por qué adquirir un contrato de servicio?

Opciones flexibles

El costo del contrato de servicio se puede pagar por separado o se puede agregar a su pago mensual por un pequeño monto cada mes.

Mayor valor de reventa

Los contratos de servicio son transferibles a próximos dueños de la motocicleta, lo cual puede resultar en un precio de reventa mejor.

Aceptación a nivel nacional

Repáre su motocicleta en su concesionario de ventas o cualquier taller autorizado en todos los Estados Unidos y Canadá.

¿Qué incluye?

- **Recogida y entrega** - Si una pieza cubierta falla, le reembolsaremos los cargos de recogida y entrega, con un reembolso máximo de \$200 por falla.
- **Interrupción de viaje (solo para motocicletas en carretera)** – Si se trata de una reparación cubierta, le reembolsaremos los gastos en comida y alojamiento con un tope de \$150 por día por un máximo de tres días si la falla ocurre a más de 100 millas de su hogar.
- **Reembolso de transporte (solo para motocicletas en carretera)** – El plan pagará hasta \$75 por día, por un máximo de 10 días, con un reembolso total máximo de \$750 cuando su vehículo esté en reparaciones cubiertas.

Cobertura del vehículo

Nuestro contrato de servicio integral es un plan contra todo riesgo por fallas mecánicas, en el cual todas las piezas de su motocicleta están cubiertas excepto aquellas específicamente excluidas. Las piezas mencionadas a continuación representan solamente una enumeración parcial de lo que cubre un contrato de servicio.

Frenos:

Cilindro maestro, válvula dosificadora, cálipers, placas de respaldo, conjunto y cables de freno de estacionamiento, varillajes de freno, componentes del sistema ABS, válvula de detección de carga e interruptor de la luz de freno. Sellos y juntas; Fluidos y filtros

Sistemas tecnológicos y de conveniencia:

Pantalla de radio y navegación, asientos y puños calefactables, sistema de control de crucero, sistema de prevención de colisiones, espejos calefactables y sistema de audio Bluetooth

Eje de transmisión:

Todas las piezas lubricadas internamente contenidas dentro de la carcasa del diferencial, lo cual incluye los rodamientos del portador, los rodamientos del piñón y los embragues Posi, además de estas piezas no lubricadas internamente: rodamientos del eje, juntas homocinéticas y cubiertas, juntas universales, ejes, ejes de transmisión, disco flexible, horquillas del eje de transmisión, motor de reversa y soportes. Sellos y juntas; Fluidos y filtros; Carcasa del diferencial

Eléctricos:

Sensor de acelerador, sensor de presión de combustible, sensor de presión del tanque de combustible, sensor e interruptor del ventilador de enfriamiento, todos los relevadores e interruptores eléctricos, sensor de temperatura del refrigerante, sensor de velocidad del vehículo, sensores de oxígeno, sistema de admisión de aire caliente, inyectores de combustible, calefactores de asiento, distribuidor, sensores de control electrónico de sincronización, bocina, alarma antirrobo, motor de antena, conjunto de reloj, arneses de cableado, componentes del sistema antirrobo, rectificador/regulador de voltaje, unidad emisora del nivel de combustible, bobina de encendido, bobina captadora, servomotor de control de crucero, depósito de vacío del control de crucero, indicadores del panel de instrumentos, motores de espejos, componentes de navegación GPS, tomacorrientes auxiliares, conjunto de arranque, módulo de encendido, motor del ventilador de enfriamiento, estéreo/reproductor de CD, bomba de combustible, tapa y rotor del distribuidor, módulo de control del tren motriz, ventilador de enfriamiento, motor de control de aire en ralentí, llave de limitador de velocidad/limitador de revoluciones, conjunto del alternador, transmisor de puerta de garaje, control remoto, sensor de bajo nivel de combustible, puños calefactados, módulo de control de crucero, módulo de intercomunicación, solenoide de bloqueo de casco, motor del soporte lateral, monitor de presión de neumáticos, piezas de inyección electrónica de combustible, sistema de encendido electrónico y solenoides eléctricos.

Sistema de emisiones:

Tanque de combustible y líneas de combustible, sensor de nivel del indicador de combustible, sensores e interruptores relacionados con las emisiones

Motor:

Todas las piezas lubricadas internamente contenidas dentro del bloque del motor, lo cual incluye el cigüeñal, los pistones, las bielas, el árbol de levas y los engranajes de distribución, además de estas piezas no lubricadas internamente: amortiguador armónico, rodamiento piloto, carburador, tubo de la varilla medidora, regulador de presión de combustible, tanque de combustible, múltiple de admisión, soportes del motor, cárter de aceite, bomba de aire, bomba de combustible mecánica, impulsor de la bomba de aceite, bomba de vacío, bomba de agua, enfriador de aceite, tapa del radiador, radiador, engranaje de corona, ventilador, cubierta del ventilador, tapón de congelación, tapa del combustible, interruptor de presión de aceite, depósito de rebose de refrigerante, tapas de válvulas y válvula EGR. Sellos y juntas; Fluidos y filtros; Bloque del motor y culata(s)

Piezas de vehículo híbrido/eléctrico:

Batería de alta tensión, motores/generadores de tracción eléctrica y todas las piezas internas, transmisión, caja de transferencia, controlador de electrónica de potencia, amortiguador del motor de tracción eléctrica, soportes del motor de tracción eléctrica y carcasa del motor de tracción eléctrica, unidad de inversor/convertidor/transformador, cargador de a bordo, bomba de refrigerante de la batería, bomba de refrigerante del sistema de transmisión, bloque de conexiones, cables de la batería principal, cables trifásicos de alta tensión, depósito del inversor de tensión, sensores del vehículo eléctrico, relés y módulos, botón de encendido.

Transmisión final:

Todas las piezas lubricadas internamente contenidas dentro de la transmisión final, lo cual incluye engranajes, ejes, rodamientos y la cadena de transmisión, además de estas piezas no lubricadas internamente: palancas de cambio, collarín de cambio, eje, soportes, ejes de transmisión, amortiguador y sensor de captación de velocidad. Sellos y juntas; Fluidos y filtros; Carcasa de transmisión final

Dirección:

Sensores de dirección, sector, acoplador de columna/ de junta universal, manillares, eje superior de dirección, eje inferior de dirección, eje intermedio de dirección, rodamientos del eje de dirección, piezas de dirección con inclinación y extensión telescópica y soportes. Sellos y juntas; Fluidos y filtros

Suspensión:

Rodamientos y cubos de rueda, resortes helicoidales, barras de suspensión, bujes, resortes de aire y brazos del eje. Sellos y juntas; Fluidos y filtros

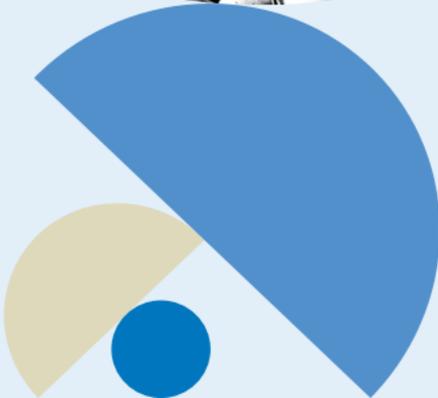
Transmisión:

Todas las piezas lubricadas internamente contenidas dentro de la transmisión, lo cual incluye las bandas, la cadena de transmisión, el eje de entrada, el eje principal, el cuerpo de válvulas, además de estas piezas no lubricadas internamente: placa de presión, rodamiento de desembrague, soportes de la transmisión, cable de cambio, varillaje de cambio, cárter de transmisión, computadora de la transmisión, cilindro maestro del embrague, cilindro esclavo del embrague, conjunto de la palanca de cambios, enfriador de la transmisión, líneas del enfriador de la transmisión, poleas, piñones, arrancador de retroceso y arrancador a pedal. Sellos y juntas; Fluidos y filtros; Carcasa de la transmisión y de la caja de transferencia

Contrato de servicio de vehículo

Siempre existe el riesgo de que su motocicleta sufra alguna falla mecánica y tan solo una reparación importante podría costarle una considerable cantidad de tiempo y dinero.

Un contrato de servicio brinda cobertura para los costos de piezas y mano de obra para reparar o reemplazar los componentes principales de su motocicleta. Por lo tanto, en caso de sufrir una falla, lo único que deberá pagar es una pequeña franquicia por las reparaciones cubiertas.



Exclusiones:

Las exclusiones comprenden las siguientes piezas de forma no taxativa (consulte su contrato para conocer los detalles sobre su cobertura y exclusiones): mástil de antena, parlantes y cableado de audio; todas las baterías excepto las baterías recargables de alto voltaje para vehículos eléctricos; correas, mangueras y abrazaderas; piezas de la carrocería; pastillas de freno; rotores y tambores de freno; teléfonos celulares; disco de embrague; corrosión o decoloración del sistema de escape; carenado (excepto las siguientes partes: equipo de montaje del carenado, soportes, interruptores, cubiertas, pestillos y bisagras); carcasas de filtros; cadena o correa de transmisión final y piñón trasero; chasis; fusibles y enlaces fusibles; vidrios, lentes, bombillas y focos sellados; espejos; silenciadores o deflectores; amortiguadores; sidecar (excepto las siguientes partes: equipo de montaje, cubo, eje, rodamientos de rueda, cáliper, líneas y conexiones, suspensión, pestillos y bisagras); bujías; termostatos; neumáticos, llanta y rayos; enganche para remolque; molduras, tapicería, pintura, molduras decorativas; parabrisas y soportes del parabrisas; estación de carga para el hogar, conector de pared, conector móvil, todos los conectores futuros y todos los adaptadores de carga relacionados. No se cubren arreglos de fugas de agua y aire (incluidos el empañamiento y la humedad en los conjuntos de lámparas), traqueteos, chirridos, alineación de piezas de la carrocería, guardabarros, óxido ni daños físicos. No se cubre ninguna pieza que no sea de fábrica.

No se cubren los servicios y las piezas de mantenimiento normales requeridos o recomendados por el fabricante de su vehículo y otros servicios y piezas para el mantenimiento habitual.

Zurich

7045 College Boulevard
Overland Park, Kansas 66211
1-888-835-5063 www.zurichna.com/vehicleprotection

Este folleto brinda una descripción general de los contratos de servicio de vehículos que Zurich ofrece y que están disponibles para el cliente calificado a través de empresas miembro individuales de Zurich en Norteamérica. Pueden corresponder ciertas restricciones y exclusiones y los niveles de cobertura pueden variar en algunos estados. Refiérase a su contrato de servicio de vehículo para ver el detalle de los términos y condiciones.

Universal Underwriters Service Corporation (UUSC), una empresa miembro individual de Zurich en Norteamérica, es el proveedor emisor y administrador de los contratos de servicio de vehículos de Zurich en todos los estados excepto Florida. En Florida, el proveedor emisor y administrador es Vehicle Dealer Solutions (Licencia de FL #60132). En California y Nueva York, UUSC opera bajo su nombre comercial UUSC Service Company (Licencia de CA #0C17302).

©2025 Zurich American Insurance Company
Todos los derechos reservados



ZURICH[®]