

Como saber quando trocar os pneus do carro



Você sabe como avaliar a segurança dos pneus e quando de substituí-los? A maioria deles é feita para fornecer uma performance adequada ao longo da vida útil; entretanto, em algum momento, eles começam a perder a capacidade em termos de tração e habilidade de frear. Seguem algumas dicas que ajudarão você a decidir se é hora de comprar um novo conjunto, evitando gastar mais do que o necessário e também se prevenir de acidentes.

1 - A principal função das bandas de rodagem do pneu é desviar a água abaixo dele assim evitando a perigosa aquaplanagem.

Os pneus tornam-se instáveis depois que a banda diminui para 1,6 mm, logo não são mais seguros para uso.



Como identificar

- **Método A: Encontre o TWI** (Tread-wear indicator, indicador de desgaste em português): Todos os pneus possuem esses indicadores, são pequenas marcas que se formam nos sulcos das bandas de rodagem. Conforme ocorre o desgaste, essas barras ficarão niveladas com a banda de rodagem do pneu. Nesse ponto, é hora de substituí-lo.
- **Método B: Régua da Zurich:** Em alguns veículos é difícil encontrar o TWI devido a cobertura do para-lamas, então utilize essa ferramenta para facilitar seu trabalho, basta recortar a mesma nesse material e encaixar o canto chanfrado nos sulcos dos pneus para mensurar.

2 - Preste atenção em qualquer desgaste irregular.

O desgaste pode indicar desalinhamento das rodas e/ou necessidade de rodizio dos pneus. O desgaste irregular sinaliza a necessidade de levar o carro para manutenção.



Como identificar

- Se o desgaste desigual for muito grande ou os pneus se desgastarem muito mais rápido do que o esperado, peça para um profissional verificar a suspensão do veículo e corrigi-la conforme a necessidade antes de substituir os pneus. O alinhamento inadequado ou partes da suspensão gastas podem diminuir drasticamente a vida útil do pneu.
- É uma boa ideia rotacionar os pneus da frente para trás em partes. Remova os dois pneus da frente e mova-os para a parte de trás, e vice-versa.
- As vibrações também podem ser causadas por pneus que pareçam curvados para dentro. Ela ocorre quando eles não foram rotacionados com regularidade.
- Um inchaço lateral indica que integridade estrutural dele foi afetada, aumentando muito a chance de uma falha súbita ou de explosão em velocidades de estrada, o que poderia causar um acidente sério. Quaisquer pneus com inchaços na lateral devem ser substituídos imediatamente, não importa o estado das bandas de rodagem.

Pneus tem data de validade, você sabia?

O tempo mínimo de substituição recomendado é de seis anos, não importa o uso.



Como identificar

- Você pode checar no site do fabricante comparar com a data de fabricação estampada no Pneu através da sigla "DOT" seguida por uma sequência de letras e por quatro números, onde os dois primeiros números representam a semana e os dois últimos o ano de fabricação.
- Veja também se há ressecamento. Se você vir pequenas rachaduras em todo o pneu, a borracha está se desmanchando e deve ser substituído de imediato.

Como podemos auxiliá-lo a gerenciar os riscos de pequenas frotas

Se você quer saber mais sobre como os serviços e produtos da Zurich Seguros e como eles podem ajudar na gestão da frota de sua empresa, peça ao seu corretor ou entre em nosso site:

Commercial Motor

<https://www.zurich.com.br/pt-br/empresariais/frotas>

Risk Engineering

<https://www.zurich.com.br/pt-br/empresariais/servicos/risk-engineering>



Condições	Dianteiros		Traseiros	
	E	D	E	D
Pneu em bom estado Conforto e segurança				
Atenção Média segurança				
Falta de segurança Menor aderência Risco de aquaplanagem Sujeito a multa				
Observações				

Perigo
 Atenção
 Seguro

Introduza a ponta no sulco do seu pneu.



ATENÇÃO!

Certifique-se que documento seja impresso em **tamanho real**.

Após a impressão, utilize a régua abaixo para conferir se a medida está correta.

