

Distração ao volante é um dos riscos que mais crescem nas estradas americanas

Estatísticas apontam os perigos da distração e falta conscientização dos motoristas

De acordo com o Conselho Nacional de Segurança dos EUA, desde 2007 os índices de acidentes fatais são crescentes¹. Existem muitos fatores que contribuem para essa estatística desesperadora, incluindo o aumento de condutores nas estradas, limites maiores de velocidade nas estradas estaduais e a falta de motoristas de caminhão qualificados. No entanto, a pesquisa mostra que um fator de contribuição chave é a **distração ao volante**.

Números preocupantes

- Mortes relacionadas a acidentes de veículos em 2016 - o maior em nove anos. ²
- Mortes diretamente relacionadas com distrações no trânsito apenas em 2015.³
- Número de pessoas feridas devido às distrações no trânsito em 2015. ⁴
- Número estimado de usuários de rodovias cujos acidentes precisaram de atendimento médico em 2016. ⁵
- Custos sociais estimados do aumento dos perigos na estrada em 2016. ⁶

Porcentagens alarmantes

- Porcentagem aproximada de colisões envolvendo conversas ou mensagem de texto em celulares. ⁹
- Porcentagem de motoristas que dizem estar confortáveis trocando mensagem de texto manualmente ou através de controles de voz enquanto dirigem. ¹⁰
- Porcentagem do ambiente de direção que o motorista não vê por causa da "cegueira por falta de atenção" ao usar o celular (com ou sem viva-voz). ¹¹

Em uma questão de segundos...

8 segundos - A frequência com que alguém se machuca em uma colisão de carro. ⁷

4,6 segundos - Tempo aproximado que uma pessoa leva, em média, para ler uma mensagem de texto. A 80 km/h, um carro percorre 22 metros por segundo. Ler uma mensagem de texto enquanto dirige é como dirigir por toda a extensão de um campo de futebol com os olhos vendados. ⁸

Além dos números: Um mundo de distrações

Como a causa direta de um acidente nem sempre pode ser conhecida, as estatísticas têm limitações para revelar o impacto geral das distrações ao volante no aumento de colisões e ferimentos ou mortes.

No entanto, é claro que as distrações estão em todos os lugares e não são restritas a celulares e outros dispositivos.

Algumas distrações comuns:

- Comer e beber
- Cuidados pessoais e de beleza
- Leitura de mapas
- Conversar com outros passageiros
- Virar-se para olhar algo interessante quando passa por um acidente
- Acompanhar o navegador de GPS

Se as suas mãos não estão no volante, se os seus olhos não estão na estrada, ou se sua mente não está focada na direção, o risco de você se envolver em um acidente aumenta.

Mantenha o foco. Dirija de forma defensiva. Deixe a ligação ou mensagem esperar. Não se torne uma estatística!

Fontes:

1. National Safety Council. "Motor Vehicle Deaths in 2016 Estimated to be Highest in Nine Years." 15 de fevereiro de 2017. NSC Acessado em 13 de abril de 2017.
2. Ibid.
3. National Highway Traffic Safety Administration. Distracted Driving home page. Acessado em 13 de abril de 2017.
4. Ibid.
5. National Safety Council. "Motor Vehicle Deaths in 2016 Estimated to be Highest in Nine Years." 6. Ibid.
7. National Safety Council video. Publicado em 16 de fevereiro de 2017.
8. Occupational Safety and Health Administration. Distracted Driving flyer. 2012.
9. National Safety Council. Annual Estimate of Cell Phone Crashes 2013. Publicado em 2015
10. National Safety Council. Driver Safety Public Opinion Poll. Fevereiro de 2017.
11. National Safety Council. "Understanding the distracted brain: Why driving while using hands-free cell phones is risky behavior." Abril de 2016.

Reprodução do material original disponível em:

<https://www.zurichna.com/en/knowledge/articles/2017/05/distracted-driving-adds-to-growingrisks-on-the-road>

Zurich

1299 Zurich Way, Schaumburg, Illinois 60196-1056
800 382 2150 www.zurichna.com

As informações contidas nessa publicação foram compiladas a partir de fontes que acreditamos ser confiáveis apenas para fins informativos. Todas as políticas de amostragem e procedimentos neste documento deverão servir como orientações, que você poderá usar para criar as suas próprias políticas e procedimentos. Acreditamos que você irá personalizar essas amostras de acordo com as suas próprias operações e acreditamos que essas amostras poderão servir como uma plataforma útil para esta sua iniciativa. Todas e quaisquer informações contidas nesse documento não têm o propósito de servir como recomendação (principalmente, como conselho jurídico). Conseqüentemente, as pessoas que necessitam de consultoria deverão procurar consultores independentes ao desenvolver programas e políticas. Nós não garantimos a exatidão dessas informações ou de quaisquer resultados e não assumiremos quaisquer responsabilidades adicionais relacionadas a essa publicação e às amostras de políticas e procedimentos, incluindo quaisquer informações, métodos, ou sugestões de segurança contidas nesse documento. Nós não assumimos qualquer obrigação de atualizar de forma pública ou revisar quaisquer dessas informações, seja para refletir novas informações, desenvolvimentos futuros, eventos, circunstâncias ou outros. Além disso, a Zurich deixa claro que esse documento não contém todos os procedimentos de conformidade e segurança aceitáveis ou que procedimentos adicionais podem ser apropriados dentro das circunstâncias. O objeto desta publicação não está atrelado a nenhum produto de seguro específico nem a adoção dessas políticas e procedimentos irá garantir cobertura dentro de qualquer apólice de seguro.

© 2017 Zurich American Insurance Company. Todos os direitos reservados.