



Os principais acidentes e como evitá-los

BATIDAS ENTRE CARROS

COLISÃO TRASEIRA E ENGAVETAMENTOS

Quando mais ocorrem: em trechos de fluxo intenso de veículos ou quando há redução repentina de velocidade.

O que fazer: respeite o limite de velocidade; conserve distância segura do veículo à sua frente; realize regularmente a manutenção de lanternas e faróis; não fale nem escreva mensagens ao celular; mantenha a atenção na pista: não dirija cansado ou com sono, não desvie o olhar para conversar, evite mexer no rádio ou pegar objetos no porta-luvas.

COLISÃO FRONTAL

Quando mais ocorrem: em vias de mão dupla, entrada e saída de rodovias.

O que fazer: respeite o limite de velocidade; só ultrapasse em locais permitidos, quando tiver visibilidade plena e houver distância segura para fazer a operação; mantenha sempre o farol baixo aceso.

COLISÃO LATERAL

Quando mais ocorrem: em locais de grande fluxo e próximo a saídas ou entradas de veículos.

O que fazer: dê seta antes de mudar de faixa ou de fazer uma conversão; ao entrar em uma rodovia, utilize sempre a faixa de aceleração.



ATROPELAMENTOS

Quando mais ocorrem: em acostamentos ou tentativas de atravessar a pista, sobretudo à noite. Como o farol dos carros só ilumina 100 metros à frente, é comum que o pedestre veja o automóvel, mas não seja visto.

O que fazer (motorista): respeite o limite de velocidade; realize regularmente a manutenção dos faróis; mantenha a atenção na pista: não se deixe distrair por conversas ou agitações no interior do veículo.

O que fazer (pedestre): use passarelas ou pontos sinalizados para atravessar a pista; só atravesse quando houver distância segura; evite caminhar no acostamento (quando há situação de risco na pista, é comum que os motoristas desloquem o carro para o acostamento, por reflexo); vista roupas que se destaquem (evite cores escuras, por exemplo); não corra, para não tropeçar; não use calçado que possa enroscar ou escorregar.

COLISÕES

Quando mais ocorrem: em situações em que o motorista perde o controle e entra em canteiros centrais, colide com guard-rails (muretas metálicas, defensas), barreiras, cancelas ou outro automóvel parado fora da pista.

O que fazer: respeite o limite de velocidade; realize manutenção periódica do carro, mantenha a atenção; diminua a velocidade durante a chuva e neblina, não fale nem escreva ao celular e não dirija cansado.

Pequenas distrações ao volante podem provocar graves acidentes, além de multas.

Distrações ao volante aumentam em até três vezes o risco de acidentes. A conclusão é da National Highway Traffic Safety Administration, órgão responsável pela segurança viária nos Estados Unidos. Em geral, são situações tão rotineiras que poucos motoristas se dão conta do perigo que representam. **Confira as mais comuns:**

USAR O TELEFONE

Dirigir enquanto usa o celular é tão perigoso quanto pegar o volante após consumir álcool. “Estudos têm mostrado que o prejuízo ao reflexo é muito similar. O motorista não presta atenção no que está ao redor e isso prejudica a capacidade de reação”, afirma José Antonio Oka, coordenador do observatório Paulista de Trânsito do Detran.SP, que completa: “Uma pesquisa estimou que o tempo médio de distração é de quatro segundos. Se o veículo estiver a 90 km/h, o condutor percorre, às cegas, o equivalente a um campo de futebol.”

Entre 2010 e 2015, o número de multas por esse tipo de infração no estado cresceu 43%, segundo levantamento do Detran.SP. A prática é vetada mesmo durante paradas em semáforos ou congestionamento.

FUMAR

Fumar mantém o motorista distraído em média por 12 segundos, afirma estudo da Universidade de Roma. Não há punição específica no Código de Trânsito Brasileiro, mas a atitude pode render multa caso o motorista seja flagrado guiando com apenas uma mão.

MEXER NO RÁDIO

Pode até ser corriqueiro, mas mudar a estação do rádio enquanto dirige também é uma conduta não recomendada. Por desviar o foco do motorista, resulta em multa de R\$88,38 e três pontos na CNH.

OUVIR SOM MUITO ALTO

Estudo da Sociedade Britânica de Psicologia mostrou que 77% das pessoas analisadas não notaram estímulos visuais na estrada enquanto dirigiram e ouviam música ao mesmo tempo. Se o som estiver muito alto, além de distrair o motorista, pode incomodar quem está próximo.



ASSISTIR TV

Uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito determina que a instalação de equipamentos como mini TVs e DVDs no painel só é permitida se o aparelho tiver dispositivo que impeça o funcionamento quando o veículo está em movimento. No banco de trás, o uso é liberado.

OLHAR-SE NO ESPELHO

Aproveitar o trânsito mais tranquilo ou uma parada no semáforo para conferir a aparência no espelho do quebra-sol, além de arriscado, pode pesar no bolso. A multa por guiar sem atenção é de R\$88,38. O motorista também ganha três pontos na CNH.

Como podemos auxiliá-lo a gerenciar os riscos de pequenas frotas

Se você quer saber mais sobre como os serviços e produtos da Zurich Seguros e como eles podem ajudar na gestão da frota de sua empresa, peça ao seu corretor ou entre em nosso site:

Commercial Motor

<https://www.zurich.com.br/pt-br/empresariais/frotas>

Risk Engineering

<https://www.zurich.com.br/pt-br/empresariais/servicos/risk-engineering>

