

# RiskTopics

## Inspección de Unidades de Transporte de Carga

Abril 2020

Implementación de acciones preventivas, para una adecuada gestión de la flota.

### Introducción

La aplicación de procedimientos uniformes para la inspección y verificación de las especificaciones físico-mecánica durante el tránsito de los vehículos que prestan el servicio de autotransporte de carga, a efecto de determinar sus limitaciones en operación y promover que los servicios se presten en unidades vehiculares en óptimas condiciones asegurando la calidad de los bienes transportados y el personal a bordo.

Se ha demostrado que, a partir de la implementación de formatos de inspección a los vehículos de transporte de carga, se logra un mayor control en la exposición a daños físicos o los productos o mercancías involucradas en el proceso de la distribución según sea el caso, así como el garantizar su circulación con seguridad en las carreteras.

## Discusión

Para propósitos de este documento, la inspección de unidades de carga ofrece:

- Detección oportuna de fallas mecánicas o daños visibles en carrocería.
- Apoyo y control en la gestión de los mantenimientos a las unidades de transporte, ya sea por desgaste, por tiempo o por una detección durante la aplicación de un Check List.
- Reducción de mermas, daños físicos, contaminaciones o afectaciones a las mercancías, según sea el caso.
- Optimización de la vida útil de las unidades y en la reducción de costos por mantenimiento y combustibles.
- Líneas Transportistas, Empresas, PYMES, Hombres Camión.
- Mitigación de la exposición al riesgo durante los trayectos de las unidades, conservando la integridad de los bienes transportados y las unidades.
- Implementación de medidas de prevención a través de una correcta gestión que minimicen los factores de riesgo a las unidades en tránsito, garantizando un servicio de calidad.

## Dirección

Desarrollar un formato adecuado a las necesidades de las empresas, con la finalidad de brindar un apoyo en la inspección visual de las unidades de carga, evitando la exposición o los daños ocasionados por algún tipo de falla que esta pudiera presentar; es importante mencionar que el uso de este formato puede ser viable para Usuarios de caminos, Flotas, Talleres y Hombres Camión.

A continuación, se mencionan algunos de los elementos mínimos que deberán revisarse, ya que dichos factores nos darán como resultado el estado y funcionamiento de la unidad en cuestión de acuerdo a los siguientes factores:

## Conclusión

Con base a la información recopilada la correcta y adecuada implementación de un Check List a las unidades de carga previas a su carga de mercancía, aporta beneficios como, la automatización de las actividades de revisión de las condiciones físicas y mecánicas de la unidad fomentando el mantenimiento preventivo y hasta la mitigación de riesgos en ruta al llevar a cabo validaciones de los equipos GPS en correcto funcionamiento, en tema de costos como lo son la reducción en el consumo de combustibles, tiempos muertos por fallas o averías en el camino, y la exposición de las mercancías a daños físicos o contaminaciones durante el almacenamiento, todo lo anterior contribuyendo en la confiabilidad y satisfacción del cliente.

# Appendices

Elaboró: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Transportista: \_\_\_\_\_

Número de Placas: \_\_\_\_\_ Ruta: \_\_\_\_\_

REVISIÓN		EVALUACIÓN	
<b>REVISIÓN INTERNA</b>			
Indicador de Presión de Aceite			
Indicador de Presión de aire/vacío			
Dispositivo de advertencia de poco aire o vacío			
Tablero de Instrumentos	Velocímetro		
	Luces de tablero	Direccionales	
		Estacionamiento	
		Galibo Inferior	
	Advertencia		
	Altura		
	Calentador / Desempañador		
	Batería		
Motor			
Claxon o corneta			
Cinturón de seguridad			
Parabrisas (sin fisuras, limpio)			
Limpiadores			
Espejos retrovisores			
Volante (dirección sin juego excesivo)			
Freno de pie			
Frenos de emergencia			
<b>FRENTE EXTERIOR</b>			
Defensa (sujeción)			
Faros principales (color y funcionamiento)			
Luces de:	Altura		
	Direccionales		
	Galibo		
	Advertencia		
Llantas (no renovadas en el eje delantero, sin desgastes)			
Birlos completos			
Guardafangos (loderas)			
<b>LADO IZQUIERDO Y LADO DERECHO</b>		<b>I</b>	<b>D</b>
Tanque de combustible sin fugas			
Tapón			
Luces de advertencia laterales			
Reflejantes			
Llanta de refacción			
Llantas (desgaste, aire)			
Rines sin fisuras			
Birlos sin fisuras			
Sistemas de aseguramiento y sujeción de la carga			
Quinta rueda			
<b>PARTE POSTERIOR</b>			
Luces de	Altura		
	Direccionales		
	Estacionamiento		
	Galibo		
	Advertencia		
	Frenado		
Marcha atrás			
Reflejantes			
Guardafangos (loderas)			
Dispositivos de aseguramiento			
Cerradura de puertas			
Defensa			
Escape			

REVISIÓN		EVALUACIÓN	
<b>PARTE INFERIOR</b>			
Frenos (sin fugas)			
Muelles (suspensión sin hojas sueltas, rotas, fisuras)			
Chasis sin fisuras			
Líneas de aire			
Líneas eléctricas			
Diferencial (sin fugas)			
Transmisión (sin fugas)			
<b>ÁREA DE COMBUSTIÓN INTERNA</b>			
Libro, guía u hoja de emergencia (materiales peligrosos)			
Botiquín de primeros auxilios			
Caja de herramientas			
Equipo de protección personal			
Extinguidor			
Triángulos de seguridad			
Topes de llantas (mínimo dos)			
<b>REMOLQUE , SEMIRREMOLQUE (EXTERIOR)</b>			
Freno remolque			
Líneas eléctricas (sujetas)			
Conexiones de frenos			
Conexión de quinta rueda			
Patines			
Cerradura de puertas			
Carteles de identificación de riesgos (HAZMAT)			
Luces de	Altura		
	Identificación (porta placa)		
	Direccionales		
	Estacionamiento		
	Galibo		
	Advertencia		
	Frenado		
Marcha atrás			
Reflejantes			
Llantas sin desgastes excesivos y aire			
Rines sin fisuras			
Birlos completos y sin fisuras			
Guardafangos (loderas)			
Defensa			
Carga (sujeción, compatibilidad)			
<b>REMOLQUE , SEMIRREMOLQUE (INTERIOR)</b>			
Limpieza, olores, humedad, agua			
Condiciones físicas (sin hoyos)			
Prueba de paso de luz			
Dispositivos para el trincado de la carga			
Verificar que las puertas cierran adecuadamente			
<b>SEGURIDAD</b>			
Validar posicionamiento de GPS (tracto y caja)			
Operadores con radios/celulares			
Operadores con viáticos o gastos para el viaje			
Condiciones físicas del operador			
Hoja de ruta			
Unidad con sellos de seguridad			
Unidad con tanque lleno o que garantice cubrir el viaje			



Zurich Insurance Company Ltd  
Mythenquai 2, CH-8002 Zurich – Switzerland  
www.zurich.com

The information contained in this document has been compiled and obtained from sources believed to be reliable and credible but no representation or warranty, express or implied, is made by Zurich Insurance Company Ltd or any of its subsidiaries (hereinafter 'Zurich') as to their accuracy or completeness.

Some of the information contained herein may be time sensitive. Thus, you should consult the most recent referenced material.

Information in this document relates to risk engineering / risk services and is intended as a general description of certain types of services available to qualified customers. It is not intended as, and does not give, an overview of insurance coverages, services or programs and it does not revise or amend any existing insurance contract, offer, quote or other documentation.

Zurich and its employees do not assume any liability of any kind whatsoever, resulting from the use, or reliance upon any information, material or procedure contained herein. Zurich and its employees do not guarantee particular outcomes and there may be conditions on your premises or within your organization which may not be apparent to us. You are in the best position to understand your business and your organization and to take steps to minimize risk, and we wish to assist you by providing the information and tools to assess your changing risk environment.

In the United States of America, risk services are available to qualified customers through Zurich Services Corporation and in Canada through Zurich Risk Services as also in other countries worldwide, risk engineering services are provided by different legal entities affiliated with the Zurich Insurance Company Ltd as per the respective country authorization and licensing requirements.